

เอกสารแนบที่ 9

รายงานการตรวจสอบประสิทธิภาพ
ของบ่อดักไขมันและน้ำมัน

Suratthani JO Terminal
Oil separator checklist

บ่อคักไข 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิโสมน้ำมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	/		

บ่อคักไข 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิโสมน้ำมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	/		

บ่อคักไข 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิโสมน้ำมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	/		

Check [redacted]

Date 31-Jan-2015

Reviewed by: [redacted]

Date: 31-Jan-2015

Approved by: [redacted]

Date: 31/1/25

Suratthani JO Terminal
Oil separator checklist

บ่อคักไข 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิโสมน้ำมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	/		

บ่อคักไข 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิโสมน้ำมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	/		

บ่อคักไข 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิโสมน้ำมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	/		

Check [redacted]

Date 24-Feb-2015

Reviewed by: [redacted]

Date: 24-Feb-2015

Approved by: [redacted]

Date: 24/2/25

Suratthani JO Terminal
Oil separator checklist

บ่อคักไข 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check by: [Signature]

Date: 31-Mar-2015

Reviewed by: [Signature]

Date: 31-Mar-2015

Approved by: [Signature]

Date: 31.3.15

Suratthani JO Terminal
Oil separator checklist

บ่อคักไข 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check by: [Signature]

Date: 27-Apr-2015

Reviewed by: [Signature]

Date: 27-Apr-2015

Approved by: [Signature]

Date: 27.4.15

Suratthani JO Terminal
Oil separator checklist

บ่อคักไซ 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มไขมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มไขมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อน้ำเปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	/		

บ่อคักไซ 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มไขมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มไขมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อน้ำเปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	/		

บ่อคักไซ 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มไขมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มไขมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อน้ำเปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	/		

Check by: [Signature]

Date: 27-May-2025

Reviewed by: [Signature]

Date: 27-May-2025

Approved by: [Signature]

Date: 27/5/25

Suratthani JO Terminal
Oil separator checklist

บ่อคักไซ 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มไขมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มไขมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อน้ำเปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	/		

บ่อคักไซ 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มไขมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มไขมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อน้ำเปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	/		

บ่อคักไซ 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มไขมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มไขมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อน้ำเปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	/		

Check by: [Signature]

Date: 26-Jun-2025

Reviewed by: [Signature]

Date: 26-Jun-2025

Approved by: [Signature]

Date: 26/6/25

Suratthani JO Terminal
Oil separator checklist

บ่อคักไข 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check by: [Signature]

Date: 28.5.17 2015

Reviewed by: [Signature]

Date: 28.5.17 2015

Approved by: [Signature]

Date: 28.5.17 2015

Suratthani JO Terminal
Oil separator checklist

บ่อคักไข 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำปิตอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check by: [Signature]

Date: 27-Aug-2015

Reviewed by: [Signature]

Date: 27-Aug-2015

Approved by: [Signature]

Date: 28/8/25

Suratthani JO Terminal
Oil separator checklist

บ่อคักไข 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิโสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิโสมน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิโสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิโสมน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิโสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิโสมน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check by: [Signature]

Date: 28-Sep-2015

Reviewed by: [Signature]

Date: 28-Sep-2015

Approved by: [Signature]

Date: 28/9/15

Suratthani JO Terminal
Oil separator checklist

บ่อคักไข 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิโสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิโสมน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิโสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิโสมน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

บ่อคักไข 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาด ไม่มีฟิโสมน้ำมันผสมอยู่	✓		
ความหนาของฟิโสมน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	✓		
บ่อมีฝาปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	✓		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	✓		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	✓		

Check by: [Signature]

Date: 30-Oct-2015

Reviewed by: [Signature]

Date: 30-Oct-2015

Approved by: [Signature]

Date: 20/10/25

Suratthani JO Terminal
Oil separator checklist

บ่อคักไซ 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อน้ำเปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	/		

บ่อคักไซ 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อน้ำเปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	/		

บ่อคักไซ 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อน้ำเปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	/		

Check by: [Signature]

Date: 29-Nov-2025

Reviewed by: [Signature]

Date: 29-Nov-2025

Approved by: [Signature]

Date: 29/11/25

Suratthani JO Terminal
Oil separator checklist

บ่อคักไซ 1

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อน้ำเปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	/		

บ่อคักไซ 2

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อน้ำเปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	/		

บ่อคักไซ 3

รายการตรวจเช็ค	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
สภาพน้ำในบ่อ 3 สะอาดไม่มีฟิล์มน้ำมันผสมอยู่	/		
ความหนาของฟิล์มน้ำมันในบ่อ 1 ไม่เกิน 2 ซม.	/		
บ่อน้ำเปิดและอยู่ในสภาพเรียบร้อย	/		
ไม่มีขยะอยู่ในบ่อ	/		
วาล์วปล่อยน้ำลงแม่น้ำเปิดอยู่ตลอดเวลา	/		

Check by: [Signature]

Date: 18-Dec-2025

Reviewed by: [Signature]

Date: 18-Dec-25

Approved by: [Signature]

Date: 18/12/25

Item		Date	Description	Product	Location	Result	Remarks
1	14/01/2025		Oil Water Separator No.1	Oil Water	Jetty		
2	14/01/2025		Oil Water Separator No.2	Oil Water	Jetty		
3	14/01/2025		Oil Water Separator No.3	Oil Water	Tank No.9		

Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		CHECK SHEET FOR PM WORKS		 New Star International Company Limited 729/147, Ratchadaphisek Road, Khwaeng Bangpongpan, Khet Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand Tel (66)-2683-6830-8 Fax (66)-2683-684951	
Ref. Job Spec. No.: JS-FM-036		Description : OIL WATER SEPARATOR		Page No.: 1	
Area : OIL WATER SEPARATOR		PM. Date : 14-01-2025		Next PM. Date : 14-04-2025	
PRODUCT :		Frequency : Every 3 months			
MEASURING INSTRUMENT					
<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>			<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>		
DATA					
Valve manufacturer : KITZ			Valve manufacturer : KITZ		
Model : 125S / 200WOG / M200			Model : 125S / 200WOG / M150		
Valve Type : Gate Valve			Valve Type : Gate Valve		
Size : 8"			Size : 6"		
Class : 10K			Class : 10K		
Actuator manufacturer : KITZ			Actuator manufacturer : KITZ		
WORK PROCEDURE					
<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง รวกลอย และ ขอบพื้นคอนกรีต 2. ตรวจสอบเช็คสภาพด้าน ในของถังลอยคอนกรีต 3. ตรวจสอบเช็คระหว่างถังลอยคอนกรีต 4. ทำการตรวจสอบและ ทำความสะอาด interceptor 5. ทำการอัดจาระบีใส่ บริเวณก้นวาล์ว และ ทำการเปิด-ปิด วาล์วด้วยมือ 6. ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อดึงคราบสกปรกและของเสียที่ก้นถังและน้ำ 7. ทำการทำความสะอาดถังกักเก็บ, วาล์ว, ตะแกรง และ handrails ในกรณีที่มีจำเป็น 8. ทำการลงบันทึกงานบำรุงรักษา (ถ้าจำเป็น) เมื่อได้รับความเสียหาย 					
<p>หากพบความผิดปกติเกิดขึ้น ให้รีบแจ้งผู้เกี่ยวข้องและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบพร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ</p>					
SPARE PARTS (INCLUDED)					
<p>- วัสดุอะไหล่, อะไหล่ใดที่จะเปลี่ยนเนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหายให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาของอะไหล่ที่ถูกต้องถูกต้อง</p>					

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 New Star International Company Limited 729147, Ratchadaphonk Road, Khwaeng Bangpongpong, Khet Yannaewa, Bangkok, 10120 Thailand Tel (66) 2683-6839-8 Fax (66) 2683-684951	
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.1	Page No. : 2	
Area : OIL WATER SEPARATOR No.1		PM. Date : 14/01/2025	Next PM. Date : 14/04/2025
PRODUCT :		Frequency : Every 3 months	
DATA			
Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ	Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve	Size : 8"	Size : 6"
Class : 10K	Class : 10K	Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ
DESCRIPTION		INSPECTION	
1.) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง รวบรวมกาก และ ขอบพื้นที่คอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
2.) ตรวจสอบชิ้นส่วนในของถังลอยคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
3.) ตรวจสอบระดับน้ำถังลอยคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
4.) ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด Interceptor		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
5.) ทำการฉีดชำระปิโตรเลียมบริเวณตัวถัง และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อทำความสะอาดถังและของสะสมในถังและน้ำ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
7.) ทำการทดสอบถังลอยคอนกรีต, วาล์ว, ตะแกรง และ handrail ในกรณีที่มีข้อบกพร่อง		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
8.) ทำการทดสอบถังลอยคอนกรีต (ถังเก็บน้ำ) เมื่อได้รับความเสียหาย			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการเสนอแผนแนวทางการแก้ไข 2. จะโทรศัพท์แจ้งเตือน เนื่องจากเสียงสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้จ้าง เพื่อเสนอราคาซ่อมแซมฉุกเฉินทุกครั้งที่ บันทึกรับทราบ : _____			
Report By : _____		Inspected By : _____	
Date : 14/01/2025		Date : 14/01/2025	

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 New Star International Company Limited 729147, Ratchadaphonk Road, Khwaeng Bangpongpong, Khet Yannaewa, Bangkok, 10120 Thailand Tel (66) 2683-6839-8 Fax (66) 2683-684951	
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.1	Page No. : 3	
Area : OIL WATER SEPARATOR No.1		PM. Date : 14/01/2025	Next PM. Date : 14/04/2025
PRODUCT :		Frequency : Every 3 months	
DATA			
Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ	Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve	Size : 8"	Size : 6"
Class : 10K	Class : 10K	Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ
PICTURE REPORT			
<div style="display: grid; grid-template-columns: 1fr 1fr 1fr; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"> ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง รวบรวมกาก ขอบพื้นที่คอนกรีต </div> <div style="text-align: center;"> ตรวจสอบชิ้นส่วนถังลอยคอนกรีต </div> <div style="text-align: center;"> Name plate Valve </div> <div style="text-align: center;"> ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด Interceptor </div> <div style="text-align: center;"> ฉีดชำระปิโตรเลียมบริเวณตัวถัง เปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ </div> <div style="text-align: center;"> ทำความสะอาดถัง </div> </div>			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการเสนอแผนแนวทางการแก้ไข 2. จะโทรศัพท์แจ้งเตือน เนื่องจากเสียงสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้จ้าง เพื่อเสนอราคาซ่อมแซมฉุกเฉินทุกครั้งที่ บันทึกรับทราบ : _____			

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 New Star International Company Limited 729/147, Ratchadaphisek Road, Khwaeng Bangpoo, Khet Yonawa, Bangkok, 10120 Thailand Tel (66)-2683-6830-8 Fax (66)-2683-684951	
Ref. Job Spec. No. :	JS-PM-036	Description :	OIL WATER SEPARATOR No.2
PM. Date :	14/01/2025	Next PM. Date :	14/04/2025
Area :	OIL WATER SEPARATOR No.2	Frequency :	Every 3 months
PRODUCT :			
DATA			
Valve manufacturer :	KITZ		
Model :	125S / 200WOG / M200		
Valve Type :	Gate Valve		
Size :	8"		
Class :	10K		
Actuator manufacturer :	KITZ		
DESCRIPTION		INSPECTION	
1.) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของถังกรอง และ ขอบพื้นที่คอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
2.) ตรวจสอบสภาพพื้นในของถังกรองคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
3.) ตรวจสอบหัวถังกรองคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
4.) ทำการตรวจสอบและทำความสะอาดถังกรอง		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
5.) ทำการติดตั้งระดับน้ำบริเวณด้านข้าง และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดความสกปรกและของเสียในถังและน้ำ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
7.) ทำการหาเสียงที่ถังกรองคอนกรีต, วาล์ว, ถังกรอง และ bundwall ในกรณีที่มีเสียง		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
8.) ทำการตรวจสอบระดับน้ำในถังกรอง (ถังเก็บ) เมื่อได้รับการแจ้งเตือน			
หมายเหตุ: 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้น ให้มีจดบันทึกและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ปกติ 2. จะให้ปิดถังจะเปิดขึ้น เนื่องจากเสียงสภาพ หรือเสียงอื่น ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาซ่อมแซมถังกรอง บันทึกเพิ่มเติม : _____			
Report By : _____		Inspected By : _____	
Date : 14/01/2025		Date : 14/01/2025	

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 New Star International Company Limited 729/147, Ratchadaphisek Road, Khwaeng Bangpoo, Khet Yonawa, Bangkok, 10120 Thailand Tel (66)-2683-6830-8 Fax (66)-2683-684951	
Ref. Job Spec. No. :	JS-PM-036	Description :	OIL WATER SEPARATOR No.2
PM. Date :	14/01/2025	Next PM. Date :	14/04/2025
Area :	OIL WATER SEPARATOR No.2	Frequency :	Every 3 months
PRODUCT :			
DATA			
Valve manufacturer :	TOYO		
Model :	WCB		
Valve Type :	Gate Valve		
Size :	6"		
Class :	150		
Actuator manufacturer :	TOYO		
PICTURE REPORT			
 ตรวจสอบสภาพทั่วไปของถังกรอง และ ขอบพื้นที่คอนกรีต		 ตรวจสอบสภาพพื้นในของถังกรองคอนกรีต	
 Name plate Valve		 ตรวจสอบหัวถังกรองคอนกรีต	
 ทำการตรวจสอบและทำความสะอาดถังกรอง		 ติดตั้งระดับน้ำบริเวณด้านข้างเปิด-ปิดวาล์ว	
 ทำความสะอาดถัง			
หมายเหตุ: 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้น ให้มีจดบันทึกและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ปกติ 2. จะให้ปิดถังจะเปิดขึ้น เนื่องจากเสียงสภาพ หรือเสียงอื่น ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาซ่อมแซมถังกรอง บันทึกเพิ่มเติม : _____			

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 <small>New Star International Company Limited 729/147, Rachadaphinuk Road, Khwaeng Bangpangrong, Khet Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-68391</small>	
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.3	Page No. : 6	
	PM. Date : 14/01/2025	Next PM. Date : 14/04/2025	Frequency : Every 3 months
Area : OIL WATER SEPARATOR No.3			
PRODUCT :			
DATA			
Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ		
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150		
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve		
Size : 8"	Size : 6"		
Class : 10K	Class : 10K		
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ		
DESCRIPTION		INSPECTION	
1.) ตรวจสอบท้าวไขว้และกระว้างกันลัดและ ขอบพื้นคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ _____	
2.) ตรวจสอบสภาพพื้นในของถังลอบกรร		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ _____	
3.) ตรวจสอบหัวนมถังคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ _____	
4.) ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด oil interceptor		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ _____	
5.) ทำการดีดกระป๋องน้ำมันดิบ และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ _____	
6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อดึงคราบสกปรกและของเสียในถังและน้ำ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ _____	
7.) ทำการเช็กพื้นถังลอบกรร, วาล์ว, กระบะ และ handhole ในกรณีที่มีขี้เลน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ _____	
8.) ทำการถอดถังน้ำมัน โดย แล่น้ำมัน(ถ้าจำเป็น) เมื่อได้รับการอนุญาต			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้น ให้รีบแจ้งผู้ดูแลและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมยื่นทำการเสนอแนะแนวทางแก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ปกติ 2. อะไหล่ใดที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาของอะไหล่ก่อนทุกครั้ง บันทึกเพิ่มเติม _____			
Report By : _____		Inspected By : _____	
Date : 14/01/2025		Date : 14/01/2025	

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 <small>New Star International Company Limited 729/147, Rachadaphinuk Road, Khwaeng Bangpangrong, Khet Yannawa, Bangkok, 10120 Thailand Tel:(66)-2683-6830-8 Fax:(66)-2683-68391</small>	
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.3	Page No. : 7	
	PM. Date : 14/01/2025	Next PM. Date : 14/04/2025	Frequency : Every 3 months
Area : OIL WATER SEPARATOR No.3			
PRODUCT :			
DATA			
Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ		
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150		
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve		
Size : 8"	Size : 6"		
Class : 10K	Class : 10K		
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ		
PICTURE REPORT			
<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ตรวจสอบท้าวไขว้ไขว้และกระว้างกันลัด ของพื้นคอนกรีต </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ตรวจสอบสภาพพื้นในของถังลอบกรร </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> Name plate Valve </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด oil interceptor </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ดีดกระป๋องน้ำมันดิบด้วยมือ </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ทำการเปิดถังลอบกรร </div> </div>			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้น ให้รีบแจ้งผู้ดูแลและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมยื่นทำการเสนอแนะแนวทางแก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ปกติ 2. อะไหล่ใดที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาของอะไหล่ก่อนทุกครั้ง บันทึกเพิ่มเติม _____			
Report By : _____		Inspected By : _____	
Date : 14/01/2025		Date : 14/01/2025	

CHECK SHEET FOR PM WORKS																	
Owner : Chevron (Thai) Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 <small>New Star International Company Limited "22914" Rachabaphak Road, Khwaeng Bangpueng, Khet Yamaea, Bangkok, 10126 Thailand Tel: 060-2853-4338-9 Fax: 060-2853-43351</small>															
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.1	Page No. : 2															
PM Date : 4/04/2025		Next PM Date : 4/7/2025	Frequency : Every 3 months														
Area : OIL WATER SEPARATOR No.1		PRODUCT :															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Valve manufacturer : KITZ</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Valve manufacturer : KITZ</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Model : 125S / 200WOG / M200</td> <td style="padding: 2px;">Model : 125S / 200WOG / M150</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Valve Type : Gate Valve</td> <td style="padding: 2px;">Valve Type : Gate Valve</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Size : 8"</td> <td style="padding: 2px;">Size : 6"</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Class : 10K</td> <td style="padding: 2px;">Class : 10K</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Actuator manufacturer : KITZ</td> <td style="padding: 2px;">Actuator manufacturer : KITZ</td> </tr> </tbody> </table>				DATA		Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ	Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150	Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve	Size : 8"	Size : 6"	Class : 10K	Class : 10K	Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ
DATA																	
Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ																
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150																
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve																
Size : 8"	Size : 6"																
Class : 10K	Class : 10K																
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ																
DESCRIPTION		INSPECTION															
1.) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของถังและถังรวบกลิ่น และ ขอบเขื่อนกั้นกลิ่น		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____															
2.) ตรวจสอบสภาพพื้นในของถังรวบกลิ่น		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____															
3.) ตรวจสอบถังระหว่งถังแยกไขมัน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____															
4.) ทำการตรวจสอบและทำความสะอาดถัง intercepter		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____															
5.) ทำการตรวจสอบระดับน้ำบริเวณหัวถัง และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วหัวถัง		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____															
6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดคราบสกปรกและไขมันที่ก้นถัง		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____															
7.) ทำการหาชิ้นน้ำมันก้นถัง, วาล์ว, ตะกอน และ handrail ในกรณีที่มีชำรุด		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____															
8.) ทำการทดสอบระบบภายในถังเมื่อเสร็จสิ้นงาน เมื่อได้รับทราบผลเรียบร้อยแล้ว																	
- อยู่ในระดับการซ่อมบำรุงเพื่อความปลอดภัยของพนักงาน ไม่สามารถซ่อมบำรุงได้																	
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งผู้เกี่ยวข้องและแจ้งวิศวกร, ผู้จัดการงานระบบ หรือทีมทำการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ปกติ 2. จะใช้สื่อใดที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสียงรบกวน หรือเสียงก้อง ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้จ้าง เพื่อเสนอราคาซ่อมแซมผู้เกี่ยวข้องทราบ																	
บันทึกเพิ่มเติม _____																	
Report By : _____ Date : 4/04/2025		Inspected By : _____ Date : 4/04/2025															

CHECK SHEET FOR PM WORKS																	
Owner : Chevron (Thai) Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 <small>New Star International Company Limited "22914" Rachabaphak Road, Khwaeng Bangpueng, Khet Yamaea, Bangkok, 10126 Thailand Tel: 060-2853-4338-9 Fax: 060-2853-43351</small>															
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.1	Page No. : 3															
PM Date : 4/04/2025		Next PM Date : 4/7/2025	Frequency : Every 3 months														
Area : OIL WATER SEPARATOR No.1		PRODUCT :															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Valve manufacturer : KITZ</td> <td style="width: 50%; padding: 2px;">Valve manufacturer : KITZ</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Model : 125S / 200WOG / M200</td> <td style="padding: 2px;">Model : 125S / 200WOG / M150</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Valve Type : Gate Valve</td> <td style="padding: 2px;">Valve Type : Gate Valve</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Size : 8"</td> <td style="padding: 2px;">Size : 6"</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Class : 10K</td> <td style="padding: 2px;">Class : 10K</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Actuator manufacturer : KITZ</td> <td style="padding: 2px;">Actuator manufacturer : KITZ</td> </tr> </tbody> </table>				DATA		Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ	Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150	Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve	Size : 8"	Size : 6"	Class : 10K	Class : 10K	Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ
DATA																	
Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ																
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150																
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve																
Size : 8"	Size : 6"																
Class : 10K	Class : 10K																
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ																
PICTURE REPORT																	
<div style="display: grid; grid-template-columns: 1fr 1fr 1fr; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <small>ตรวจสอบสภาพทั่วไปของถังและถังรวบกลิ่น และ ขอบเขื่อนกั้นกลิ่น</small> </div> <div style="text-align: center;"> <small>ตรวจสอบสภาพพื้นในของถังรวบกลิ่น</small> </div> <div style="text-align: center;"> <small>ตรวจสอบถังระหว่งถังแยกไขมัน</small> </div> <div style="text-align: center;"> <small>ทำการตรวจสอบและทำความสะอาดถัง intercepter</small> </div> <div style="text-align: center;"> <small>ทำการตรวจสอบระดับน้ำบริเวณหัวถัง และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วหัวถัง</small> </div> <div style="text-align: center;"> <small>ทำการหาเศษไขมันก้นถัง และ handrail ในกรณีที่มีชำรุด</small> </div> </div>																	
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งผู้เกี่ยวข้องและแจ้งวิศวกร, ผู้จัดการงานระบบ หรือทีมทำการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ปกติ 2. จะใช้สื่อใดที่จะเปลี่ยน เนื่องจากเสียงรบกวน หรือเสียงก้อง ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้จ้าง เพื่อเสนอราคาซ่อมแซมผู้เกี่ยวข้องทราบ																	
บันทึกเพิ่มเติม _____																	

CHECK SHEET FOR PM WORKS		 <small>New Star International Company Limited "29 14", Ratchadaphonk Road, Khlong Bang-rong-rong, Khet Yama, Bangkok, 10129 Thailand Tel: (66)-2035-4350-5 Fax: (66)-2035-43491</small>	
Owner : Chevron (Thai) Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani			
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.2	Page No. : 4	
	PM Date : 4/04/2025 Next PM Date : 4/7/2025	Frequency : Every 3 months	
Area : OIL WATER SEPARATOR No.2	PRODUCT :		
DATA			
Valve manufacturer :	KITZ		
Model :	125S / 200WOG / M200		
Valve Type :	Gate Valve		
Size :	8"		
Class :	10K		
Actuator manufacturer :	KITZ		
DESCRIPTION		INSPECTION	
1.) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ระบบการ ราวถังตก และ ขอบพื้นคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
2.) ตรวจสอบสภาพพื้นในขอบเบ้มถอนกรือ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
3.) ตรวจสอบซีกระวามเบ้มถอนกรือ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
4.) ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด intercept		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
5.) ทำการฉีดชำระบีโศ นวียกรว่นกว่าค้ว และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดคราบน้ำสกปรกและไขมัน (น้ำมันและน้ำ)		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
7.) ทำการหาพื้นที่เก็บเบ้มถอนกรือ, วาล์ว, ระบบการ และ handrails ในกรณีที่มีจำเป็น		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
8.) ทำการตรวจสอบระบบถังเก็บน้ำ (ถังเก็บน้ำ) เมื่อได้รับทราบผล			
-อยู่ในระหว่างรอการซ่อมแซมเพราะตัวถังเดิมมีพื้นปูนไม่แข็งแรงและซ่อมบำรุงได้			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งผู้ดูแลระบบและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมบันทึกการซ่อมแซมและแนวทางแก้ไข ให้สามารถใช้งานได้โดยปกติ 2. จะให้ปิดถังเก็บเบ้มถอนกรือ เมื่อระบบเบ้มถอนกรือ หรือระบบอื่น ไม่ได้รับแจ้งแจ้งผู้ดูแลระบบ เพื่อความปลอดภัยของอุปกรณ์ทุกตัว			
บันทึกเพิ่มเติม _____			
Report By : _____		Inspected By : _____	
Date : 4/04/2025		Date : 4/04/2025	

CHECK SHEET FOR PM WORKS		 <small>New Star International Company Limited "29 14", Ratchadaphonk Road, Khlong Bang-rong-rong, Khet Yama, Bangkok, 10129 Thailand Tel: (66)-2035-4350-5 Fax: (66)-2035-43491</small>	
Owner : Chevron (Thai) Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani			
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.2	Page No. : 5	
	PM Date : 4/04/2025 Next PM Date : 4/7/2025	Frequency : Every 3 months	
Area : OIL WATER SEPARATOR No.2	PRODUCT :		
DATA			
Valve manufacturer :	KITZ		
Model :	125S / 200WOG / M200		
Valve Type :	Gate Valve		
Size :	8"		
Class :	10K		
Actuator manufacturer :	KITZ		
PICTURE REPORT			
<div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> ตรวจสอบสภาพพื้นในขอบเบ้มถอนกรือ และ ขอบพื้นคอนกรีต </div> <div style="text-align: center;"> ตรวจสอบสภาพพื้นในขอบเบ้มถอนกรือ </div> <div style="text-align: center;"> ตรวจสอบซีกระวามเบ้มถอนกรือ </div> <div style="text-align: center;"> ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด intercept </div> <div style="text-align: center;"> ทำการฉีดชำระบีโศ นวียกรว่นกว่าค้ว และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ </div> <div style="text-align: center;"> ทำการหาพื้นที่เก็บเบ้มถอนกรือ, วาล์ว, ระบบการ และ handrails ในกรณีที่มีจำเป็น </div> </div>			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งผู้ดูแลระบบและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมบันทึกการซ่อมแซมและแนวทางแก้ไข ให้สามารถใช้งานได้โดยปกติ 2. จะให้ปิดถังเก็บเบ้มถอนกรือ เมื่อระบบเบ้มถอนกรือ หรือระบบอื่น ไม่ได้รับแจ้งแจ้งผู้ดูแลระบบ เพื่อความปลอดภัยของอุปกรณ์ทุกตัว			
บันทึกเพิ่มเติม _____			

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Chevron (Thai) Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 <small>New Star International Company Limited "29-11", Rachadaphonk Road, Khwaeng Banggongprang, Khet Yamaea, Bangkok, 10129 Thailand Tel: (662) 2633-4339-5 Fax: (662) 2633-4339-1</small>	
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.3	Page No. : 6	
Area : OIL WATER SEPARATOR No.3		PM. Date : 4/04/2025	Next PM. Date : 4/7/2025
PRODUCT :		Frequency : Every 3 months	
DATA			
Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ	Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve	Size : 8"	Size : 6"
Class : 10K	Class : 10K	Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ
DESCRIPTION		INSPECTION	
1.) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ อะไหล่ วาล์ว และ ขอบแป้นคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
2.) ตรวจสอบสภาพพื้นในของถังคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
3.) ตรวจสอบซีเมนต์บนคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
4.) ทำการตรวจสอบและนำทราย กรวด และ หินไปทิ้ง		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
5.) ทำการฉีดน้ำล้างถัง บำบัดน้ำเสีย และ ทำการเปิดปิดวาล์วด้วยมือ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อทำการดูดทรายและโคลนออกจากถัง		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
7.) ทำการหาหิน เศษคอนกรีต และ handrails ในกรณีที่มีจำเป็น		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
8.) ทำการทำความสะอาดถัง และ นำทราย กรวด และ หินไปทิ้ง		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติที่ขึ้นไว้มีข้อสงสัยสามารถแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ หรือแจ้งกับทำการเสนอแนะแนวทางแก้ไข ให้สามารถใช้งานได้โดยปกติ 2. จะให้ช่างที่รับผิดชอบ เนื่องจากเห็นสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้รับจ้าง เพื่อเสนอราคาซ่อมแซมโดยด่วนที่สุด บันทึกเพิ่มเติม : _____			
Report By : _____		Inspected By : _____	
Date : 4/04/2025		Date : 4/04/2025	


CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Chevron (Thai) Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 <small>New Star International Company Limited "29-11", Rachadaphonk Road, Khwaeng Banggongprang, Khet Yamaea, Bangkok, 10129 Thailand Tel: (662) 2633-4339-5 Fax: (662) 2633-4339-1</small>	
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.3	Page No. : 7	
Area : OIL WATER SEPARATOR No.3		PM. Date : 4/04/2025	Next PM. Date : 4/7/2025
PRODUCT :		Frequency : Every 3 months	
DATA			
Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ	Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve	Size : 8"	Size : 6"
Class : 10K	Class : 10K	Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ
PICTURE REPORT			
<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ อะไหล่ วาล์ว และ ขอบแป้นคอนกรีต </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ตรวจสอบสภาพพื้นในของถังคอนกรีต </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> การซีเมนต์บนคอนกรีต </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ทำการตรวจสอบและนำทราย กรวด และ หินไปทิ้ง </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ทำการฉีดน้ำล้างถัง บำบัดน้ำเสีย และ ทำการเปิดปิดวาล์วด้วยมือ </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อทำการดูดทรายและโคลนออกจากถัง </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ทำการหาหิน เศษคอนกรีต และ handrails ในกรณีที่มีจำเป็น </div> </div>			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติที่ขึ้นไว้มีข้อสงสัยสามารถแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ หรือแจ้งกับทำการเสนอแนะแนวทางแก้ไข ให้สามารถใช้งานได้โดยปกติ 2. จะให้ช่างที่รับผิดชอบ เนื่องจากเห็นสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้รับจ้าง เพื่อเสนอราคาซ่อมแซมโดยด่วนที่สุด บันทึกเพิ่มเติม : _____			
Report By : _____		Inspected By : _____	
Date : 4/04/2025		Date : 4/04/2025	




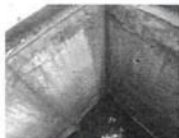





NSI		Oil Water Separator				
Item	Date	Description	Product	Location	Result	Remarks
1	9/7/2025	Oil Water Separator No.1	Oil Water	Jetty	ใช้งานได้ดีปกติ	
2	9/7/2025	Oil Water Separator No.2	Oil Water	Jetty	ใช้งานได้ดีปกติ	
3	9/7/2025	Oil Water Separator No.3	Oil Water	Tank No.9	ใช้งานได้ดีปกติ	

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 <small>New Star International Company Limited "29/14", Ratchadaphisek Road, Khwaeng Bangrongpung, Khet Yama, Bangkok, 10120 Thailand Tel (66)-2683-6330-3 Fax (66)-2683-634951</small>	
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036		Description : OIL WATER SEPARATOR	
		PM Date : 9/07/2025	Next PM Date : 9/10/2025
Area : OIL WATER SEPARATOR		PRODUCT :	
MEASURING INSTRUMENT			
<div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div>		<div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"></div>	
DATA			
Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ		
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150		
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve		
Size : 8"	Size : 6"		
Class : 10K	Class : 10K		
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ		
WORK PROCEDURE			
<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง ราวกันตก และ ขอบพื้นคอนกรีต 2. ตรวจสอบสภาพพื้นในของผนังคอนกรีต 3. ตรวจสอบซีกระหว่างผนังคอนกรีต 4. ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor 5. ทำการอัดจระบีใส่ บริเวณกันแนวค้ำ และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ 6. ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อดึงดูดการสกปรกและของเสียที่ปนเปื้อน 7. ทำการทาสีผนังคอนกรีต วาล์ว ตะแกรง และ handrails ในกรณีที่ยังเป็น 8. ทำการลดแรงสั่นสะเทือนโดยติดตั้งโช้คอัพ (ถ้าจำเป็น) เมื่อได้รับความเสียหาย <p style="margin-top: 20px;">หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้นิยามถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบพร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ปกติ</p> <p>SPARE PARTS (INCLUDED)</p> <p>- ไม่รวมอะไหล่, อะไหล่ที่เปลี่ยนแปลงเนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหายให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง</p>			

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 <small>New Star International Company Limited 729147, Ratchadaphisek Road, Khwaeng Bangongsubing, Khet Yamaew, Bangkok, 10120 Thailand Tel: (662) 2803-6838-8 Fax: (662) 2803-684911</small>	
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.1	Page No. : 2	
	PM Date : 9/07/2025 Next PM Date : 9/10/2025	Frequency : Every 3 months	
Area : OIL WATER SEPARATOR No.1	PRODUCT :		
DATA			
Valve manufacturer : KITZ Model : 125S / 200WOG / M200 Valve Type : Gate Valve Size : 8" Class : 10K Actuator manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ Model : 125S / 200WOG / M150 Valve Type : Gate Valve Size : 6" Class : 10K Actuator manufacturer : KITZ		
DESCRIPTION		INSPECTION	
1.) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตัวกรอง ราวคั่นตก และ ขอบพื้นคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
2.) ตรวจสอบสภาพพื้นในของถังลอยนํ้า		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
3.) ตรวจสอบหาระหว่างถังลอยนํ้า		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
4.) ทำการตรวจสอบและวัดความสะอาด ถัง interceptor		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
5.) ทำการวัดระดับน้ำใน ถังวัดระดับน้ำ และ ทำการเปิด ถังวัดระดับน้ำ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดคราบน้ำสกปรกและของเสียในถังและบ่อ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
7.) ทำการหาพื้นที่ถังลอยนํ้า, ราวคั่นตก และ handrails ในกรณีที่ชำรุด		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
8.) ทำการเคลือบสีบนถังเหล็กนํ้าจํานวน 1 ถัง เมื่อได้รับความเสียหาย			
- อยู่ในระยะที่รอการซ่อมแซมเพราะตัวถังถังเหล็กนํ้าจํานวน 1 ถัง ไม่สามารถซ่อมแซมได้			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นในวันอาทิตย์ หรือวันหยุดราชการ ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการประสานขอวันว่างงานแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ 2. อะไหล่ที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาของอะไหล่ก่อนการยก			
บันทึกพิเศษเพิ่มเติม			
Report By : [REDACTED]		Inspected By : [REDACTED]	
Date : 9/07/2025		Date : 9/07/2025	

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 <small>New Star International Company Limited 729147, Ratchadaphisek Road, Khwaeng Bangongsubing, Khet Yamaew, Bangkok, 10120 Thailand Tel: (662) 2803-6838-8 Fax: (662) 2803-684911</small>	
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.1	Page No. : 3	
	PM Date : 9/07/2025 Next PM Date : 9/10/2025	Frequency : Every 3 months	
Area : OIL WATER SEPARATOR No.1	PRODUCT :		
DATA			
Valve manufacturer : KITZ Model : 125S / 200WOG / M200 Valve Type : Gate Valve Size : 8" Class : 10K Actuator manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ Model : 125S / 200WOG / M150 Valve Type : Gate Valve Size : 6" Class : 10K Actuator manufacturer : KITZ		
PICTURE REPORT			
<div style="display: grid; grid-template-columns: 1fr 1fr 1fr; gap: 10px;"> <div> ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตัวกรอง ราวคั่นตก และ ขอบพื้นคอนกรีต </div> <div> ตรวจสอบสภาพพื้นในของถังลอยนํ้า </div> <div> ตรวจสอบหาระหว่างถังลอยนํ้า </div> <div> ทำการตรวจสอบและวัดความสะอาด ถัง interceptor </div> <div> ทำการวัดระดับน้ำใน ถังวัดระดับน้ำ และ ทำการเปิด ถังวัดระดับน้ำ </div> <div> ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดคราบน้ำสกปรกและของเสียในถังและบ่อ </div> <div> ทำการหาพื้นที่ถังลอยนํ้า, ราวคั่นตก และ handrails ในกรณีที่ชำรุด </div> <div> ทำการเคลือบสีบนถังเหล็กนํ้าจํานวน 1 ถัง เมื่อได้รับความเสียหาย </div> <div> - อยู่ในระยะที่รอการซ่อมแซมเพราะตัวถังถังเหล็กนํ้าจํานวน 1 ถัง ไม่สามารถซ่อมแซมได้ </div> </div>			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นในวันอาทิตย์ หรือวันหยุดราชการ ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการประสานขอวันว่างงานแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ 2. อะไหล่ที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาของอะไหล่ก่อนการยก			
บันทึกพิเศษเพิ่มเติม			

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 New Star International Company Limited "29 147" Ratchadaphonk Road, Khwaeng Bangproeng, Ekot Yamwee, Bangkok, 10120 Thailand Tel: (66) 2633-4838-9 Fax: (66) 2633-484931	
Ref. Job Spec. No. :	JS-PM-036	Description :	OIL WATER SEPARATOR No.2
PM Date :	9/07/2025	Next PM Date :	9/10/2025
Area :	OIL WATER SEPARATOR No.2	Frequency :	Every 3 months
PRODUCT :			
DATA			
Valve manufacturer :	KITZ		
Model :	125S / 200WOG / M200		
Valve Type :	Gate Valve		
Size :	8"		
Class :	10K		
Actuator manufacturer :	KITZ		
DESCRIPTION		INSPECTION	
1.) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง ราวบันได และ ขอบพื้นคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
2.) ตรวจสอบสภาพพื้นในขอบผนังคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
3.) ตรวจสอบร่องน้ำผนังคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
4.) ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
5.) ทำการฉีดพ่นน้ำไล่บริเวณพื้นราวบันได และ ทำการฉีด ฉีดล้างหัวฉีดมือ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดคราบสกปรกและขี้โคลนที่ก้นถังและน้ำ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
7.) ทำการหาทิศทางน้ำผนังคอนกรีต, ราวบันได และ handrails ในกรณีที่มีน้ำซึม		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
8.) ทำการเคลือบแนวเส้นโซ่เหล็กป้องกันน้ำซึม (ปีบ) เมื่อได้รับความเสียหาย			
-อยู่ในบริเวณที่รถซ่อมบำรุงสามารถเข้าถึงได้เมื่อมีความจำเป็นต้องซ่อมบำรุงได้			
หมายเหตุ : <ol style="list-style-type: none"> หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งช่างเทคนิคและแจ้งวิศวกร, ผู้จัดการงานทราบ พร้อมกับการเสนอแนะแนวทางการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้โดยปกติ จะนำใบสั่งการไปดำเนินการแก้ไขตามข้อบกพร่อง หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้รับจ้างเพื่อเสนอราคาซ่อมแซมให้ถูกต้องทุกกรณี 			
บันทึกผลการเดิน			
Report By : _____		Inspected By : _____	
Date : 9/07/2025		Date : 9/07/2025	

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 New Star International Company Limited "29 147" Ratchadaphonk Road, Khwaeng Bangproeng, Ekot Yamwee, Bangkok, 10120 Thailand Tel: (66) 2633-4838-9 Fax: (66) 2633-484931	
Ref. Job Spec. No. :	JS-PM-036	Description :	OIL WATER SEPARATOR No.2
PM Date :	9/07/2025	Next PM Date :	9/10/2025
Area :	OIL WATER SEPARATOR No.2	Frequency :	Every 3 months
PRODUCT :			
DATA			
Valve manufacturer :	KITZ		
Model :	125S / 200WOG / M200		
Valve Type :	Gate Valve		
Size :	8"		
Class :	10K		
Actuator manufacturer :	KITZ		
PICTURE REPORT			
  			
ภาพรวมของถังแยกน้ำ-น้ำมัน ภาพตรวจสอบพื้นในขอบผนังคอนกรีต ภาพตรวจสอบร่องน้ำผนังคอนกรีต			
  			
ภาพตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor ภาพฉีดพ่นน้ำไล่บริเวณพื้นราวบันได และ ทำการฉีด ฉีดล้างหัวฉีดมือ ภาพตรวจสอบผนังคอนกรีตด้านใน			
 			
ภาพตรวจสอบผนังคอนกรีตด้านใน ภาพตรวจสอบบันได			
หมายเหตุ : <ol style="list-style-type: none"> หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งช่างเทคนิคและแจ้งวิศวกร, ผู้จัดการงานทราบ พร้อมกับการเสนอแนะแนวทางการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้โดยปกติ จะนำใบสั่งการไปดำเนินการแก้ไขตามข้อบกพร่อง หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้รับจ้างเพื่อเสนอราคาซ่อมแซมให้ถูกต้องทุกกรณี 			
บันทึกผลการเดิน			

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 <small>New Star International Company Limited "2811" Rachabaphink Road, Khwaeng Bangronggung, Khet Yamaea, Bangkok, 10129 Thailand Tel. (662) 2883-6838-4 Fax. (662) 2883-6839-1</small>	
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.3	Page No. : 6	
PM Date : 9/07/2025		Next PM Date : 9/10/2025	Frequency : Every 3 months
Area : OIL WATER SEPARATOR No.3		PRODUCT :	
DATA			
Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ		
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150		
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve		
Size : 8"	Size : 6"		
Class : 10K	Class : 10K		
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ		
DESCRIPTION		INSPECTION	
1.3 ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ระบบฯ วารวณคต และ ขอบพื้นที่คอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
2.3 ตรวจสอบสภาพดินในขอบเขตคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
3.3 ตรวจสอบระดับน้ำในบ่อนคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
4.3 ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด Interceptor		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
5.3 ทำการอัดจาระบีใส่ บริเวณก้นวาล์ว และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
6.3 ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดไขมันสกปรกและไขมันที่ปนเปื้อน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
7.3 ทำการหาทิศทางน้ำคอนกรีต, วาล์ว, ระบบกรง และ handrail ในกรณีที่มีปัญหา		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ : _____	
8.3 ทำการถอดล้างระบบโซลีนอยด์ (ถ้าจำเป็น) เมื่อได้รับความเสียหาย -อยู่ในระหว่างรอการซ่อมแซมเพราะตัวบ่งชี้ว่ามีปัญหาไม่สามารรถจะซ่อมบำรุงได้			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไข ให้สามารถใช้งานได้โดยปกติ 2. จะนำใบนี้ไปใช้เพื่อเป็นเอกสาร หรือเทียบหา ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้จ้าง เพื่อเสนอราคาซ่อมแซมฉุกเฉินทุกกรณี			
บันทึกเพิ่มเติม _____			
Report By : _____		Inspected By : _____	
Date : 9/07/2025		Date : 9/07/2025	

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 <small>New Star International Company Limited "2811" Rachabaphink Road, Khwaeng Bangronggung, Khet Yamaea, Bangkok, 10129 Thailand Tel. (662) 2883-6838-4 Fax. (662) 2883-6839-1</small>	
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.3	Page No. : 7	
PM Date : 9/07/2025		Next PM Date : 9/10/2025	Frequency : Every 3 months
Area : OIL WATER SEPARATOR No.3		PRODUCT :	
DATA			
Valve manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ		
Model : 125S / 200WOG / M200	Model : 125S / 200WOG / M150		
Valve Type : Gate Valve	Valve Type : Gate Valve		
Size : 8"	Size : 6"		
Class : 10K	Class : 10K		
Actuator manufacturer : KITZ	Actuator manufacturer : KITZ		
PICTURE REPORT			
<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ระบบฯ วารวณคต และ ขอบพื้นที่คอนกรีต </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ตรวจสอบสภาพดินในขอบเขตคอนกรีต </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ตรวจสอบระดับน้ำในบ่อนคอนกรีต </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด Interceptor </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ทำการอัดจาระบีใส่ บริเวณก้นวาล์ว และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ทำการหาทิศทางน้ำคอนกรีต, วาล์ว และ handrail </div> <div style="width: 50%; text-align: center;"> ทำการถอดล้างวาล์วโซลีนอยด์ </div> </div>			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมกับการเสนอแนะแนวทางแก้ไข ให้สามารถใช้งานได้โดยปกติ 2. จะนำใบนี้ไปใช้เพื่อเป็นเอกสาร หรือเทียบหา ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้จ้าง เพื่อเสนอราคาซ่อมแซมฉุกเฉินทุกกรณี			
บันทึกเพิ่มเติม _____			

NSI		Oil Water Separator				
Item	Date	Description	Product	Location	Result	Remarks
1	6/10/2025	Oil Water Separator No.1	Oil Water	Jetty	ใช้งานได้ดีปกติ	
2	6/10/2025	Oil Water Separator No.2	Oil Water	Jetty	ใช้งานได้ดีปกติ	
3	6/10/2025	Oil Water Separator No.3	Oil Water	Tank No.9	ใช้งานได้ดีปกติ	

Owner : Star Fuels Marketing Ltd.

Contractor : New Star International Co., Ltd.

PROJECT : Preventive Maintenance Service

LOCATION : Suratthani

NSI

New Star International Company Limited "29/14",
Rattadaphuek Road, Khwaeng Bangongpang,
Khet Yamaea, Bangkok, 10120 Thailand
Tel:(66)-2683-4830-8 Fax:(66)-2683-484951

Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036

Description : OIL WATER SEPARATOR

Page No. : 1

PM Date : 6/10/2025

Next PM Date : 6/1/2026

Frequency : Every 3 months

Area : OIL WATER SEPARATOR

PRODUCT :

MEASURING INSTRUMENT

DATA

Valve manufacturer : KITZ

Model : 125S / 200WOG / M200

Valve Type : Gate Valve

Size : 8"

Class : 10K

Actuator manufacturer : KITZ

Valve manufacturer : KITZ

Model : 125S / 200WOG / M150

Valve Type : Gate Valve

Size : 6"

Class : 10K

Actuator manufacturer : KITZ

WORK PROCEDURE

1. ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง ราวกันตก และ ขอบพื้นคอนกรีต

2. ตรวจสอบสภาพพื้นในบ่อขุดมังกอนกรีต

3. ตรวจสอบซีกระหว่างแผ่นคอนกรีต

4. ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor

5. ทำการติดตั้งปิ๊ค บริเวณด้านขวาตัว และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ

6. ทำการ vacuum truck (by Chevon) เพื่อกำจัดคราบสกปรกและของเสียที่มันและน้ำ

7. ทำการทาสีพื้นมังกอนกรีต,วาล์ว,ตะแกรง และ handrail ในกรณีที่มีจำเป็น

8. ทำการลดแสงบนคันโยก นกติดน้อย(ถ้าจำเป็น) เมื่อได้รับความเสียหาย



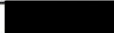
หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นได้รีบแจ้งถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบพร้อมทั้งทำการเสนอแนะแนวทางการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ปกติ



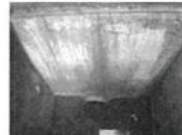
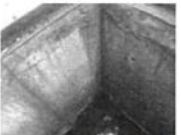





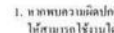

SPARE PARTS (INCLUDED)


- ไม่วางอะไหล่, อะไหล่ใดที่จะเปลี่ยนเนื่องจากเสื่อมสภาพ หรือเสียหายให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อเสนอราคาขออนุมัติก่อนทุกครั้ง



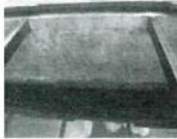






CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 <small>New Star International Company Limited "25341", Rachabaphok Road, Khwaeng Bangronggong, Khet Yamaea, Bangkok, 10129 Thailand Tel (043) 2433-6130-9 Fax: (043) 2433-6135-1</small>	
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.1	Page No. : 2	
	PM Date : 6/10/2025 Next PM Date : 6/1/2026	Frequency : Every 3 months	
Area : OIL WATER SEPARATOR No.1	PRODUCT :		
DATA			
Valve manufacturer : KITZ Model : 125S / 200WOG / M200 Valve Type : Gate Valve Size : 8" Class : 10K Actuator manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ Model : 125S / 200WOG / M150 Valve Type : Gate Valve Size : 6" Class : 10K Actuator manufacturer : KITZ		
DESCRIPTION		INSPECTION	
1.) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ ตะแกรง ราวกันตก และ ขอบพื้นคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
2.) ตรวจสอบสภาพพื้นในของหม้อกรองน้ำ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
3.) ตรวจสอบตะแกรงบนคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
4.) ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
5.) ทำการเปิดถังระดับน้ำ บริเวณด้านบนตัว และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดไขมันสกปรกและไขมันที่เน่าและมัน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
7.) ทำการทาสีหม้อกรองน้ำ,วาล์ว,ตะแกรง และ handrail ในกรณีที่ชำรุด		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
8.) ทำการเคลือบพื้นผิวของโครงสร้างเหล็ก (ถ้ามี) เมื่อได้รับการอนุมัติ			
-อยู่ในระหว่างการซ่อมแซมและปรับปรุงแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้วสามารถใช้งานได้			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมบันทึกการสนทนาและแนวทางแก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ปกติ 2. ะโยกย้ายหรือเปลี่ยนแปลง เนื่องจากเหตุฉุกเฉิน หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้จ้าง เพื่อเสนอราคาซ่อมแซมโดยด่วนที่สุด			
บันทึกเพิ่มเติม			
Report By : [REDACTED]		Inspected By : [REDACTED]	
Date : 6/10/2025		Date : 6/10/2025	

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 <small>New Star International Company Limited "25341", Rachabaphok Road, Khwaeng Bangronggong, Khet Yamaea, Bangkok, 10129 Thailand Tel (043) 2433-6130-9 Fax: (043) 2433-6135-1</small>	
Ref. Job Spec. No. : JS-PM-036	Description : OIL WATER SEPARATOR No.1	Page No. : 3	
	PM Date : 6/10/2025 Next PM Date : 6/1/2026	Frequency : Every 3 months	
Area : OIL WATER SEPARATOR No.1	PRODUCT :		
DATA			
Valve manufacturer : KITZ Model : 125S / 200WOG / M200 Valve Type : Gate Valve Size : 8" Class : 10K Actuator manufacturer : KITZ	Valve manufacturer : KITZ Model : 125S / 200WOG / M150 Valve Type : Gate Valve Size : 6" Class : 10K Actuator manufacturer : KITZ		
PICTURE REPORT			
<div style="display: grid; grid-template-columns: 1fr 1fr 1fr; gap: 10px;"> <div> ภาพแสดงโครงสร้างของถังแยกน้ำมันและน้ำ </div> <div> ภาพแสดงโครงสร้างของถังแยกน้ำมันและน้ำ </div> <div> ภาพแสดงโครงสร้างของถังแยกน้ำมันและน้ำ </div> <div> ภาพแสดงโครงสร้างของถังแยกน้ำมันและน้ำ </div> <div> ภาพแสดงโครงสร้างของถังแยกน้ำมันและน้ำ </div> <div> ภาพแสดงโครงสร้างของถังแยกน้ำมันและน้ำ </div> <div> ภาพแสดงโครงสร้างของถังแยกน้ำมันและน้ำ </div> <div> ภาพแสดงโครงสร้างของถังแยกน้ำมันและน้ำ </div> <div> ภาพแสดงโครงสร้างของถังแยกน้ำมันและน้ำ </div> </div>			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งถึงสาเหตุและแจ้งวิศวกร, ผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมบันทึกการสนทนาและแนวทางแก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ปกติ 2. ะโยกย้ายหรือเปลี่ยนแปลง เนื่องจากเหตุฉุกเฉิน หรือเสียหาย ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้จ้าง เพื่อเสนอราคาซ่อมแซมโดยด่วนที่สุด			
บันทึกเพิ่มเติม			

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 New Star International Company Limited "2914", Rajabaphonk Road, Khwang Bangyongwong, Khet Yamaew, Bangkok, 10129 Thailand Tel: (66)-2633-4338-3 Fax: (66)-2633-434931	
Ref. Job Spec. No. :	JS-PM-036	Description :	OIL WATER SEPARATOR No.2
Area :	OIL WATER SEPARATOR No.2	PM Date :	6/10/2025
		Next PM Date :	6/1/2026
		Frequency :	Every 3 months
PRODUCT :			
DATA			
Valve manufacturer :	KITZ		
Model :	125S / 200WOG / M200		
Valve Type :	Gate Valve		
Size :	8"		
Class :	10K		
Actuator manufacturer :	KITZ		
DESCRIPTION		INSPECTION	
1.) ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ เครื่องจักร ราวบันได และ ขอบพื้นคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
2.) ตรวจสอบสภาพผิวในของหม้อต้มเกลือ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
3.) ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
4.) ทำการตรวจสอบและทำความสะอาด interceptor		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
5.) ทำการวัดระดับน้ำในถังเก็บน้ำ และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
6.) ทำการ vacuum truck (by Chevron) เพื่อกำจัดคราบน้ำสกปรกและของเสียในถังเก็บน้ำ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
7.) ทำการหาพื้นที่เก็บน้ำในถังเก็บน้ำ และ ทำการทำความสะอาดในกรณีที่มีน้ำขัง		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
8.) ทำการตรวจสอบและทำความสะอาดถังเก็บน้ำ และ ทำการทำความสะอาดถังเก็บน้ำ		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
-อยู่ในระหว่างรอการซ่อมแซมและทำความสะอาดถังเก็บน้ำ และ ทำการทำความสะอาดถังเก็บน้ำ			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งผู้เกี่ยวข้องและผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมทั้งทำการรายงานและขอใบแจ้งซ่อม 2. จะนำใบแจ้งซ่อมไปแจ้งผู้เกี่ยวข้องและผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมทั้งแจ้งผู้เกี่ยวข้องและผู้ควบคุมงานทราบ			
บันทึกเพิ่มเติม			
Report By : 		Inspected By : 	
Date : 6/10/2025		Date : 6/10/2025	

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 New Star International Company Limited "2914", Rajabaphonk Road, Khwang Bangyongwong, Khet Yamaew, Bangkok, 10129 Thailand Tel: (66)-2633-4338-3 Fax: (66)-2633-434931	
Ref. Job Spec. No. :	JS-PM-036	Description :	OIL WATER SEPARATOR No.2
Area :	OIL WATER SEPARATOR No.2	PM Date :	6/10/2025
		Next PM Date :	6/1/2026
		Frequency :	Every 3 months
PRODUCT :			
DATA			
Valve manufacturer :	KITZ		
Model :	125S / 200WOG / M200		
Valve Type :	Gate Valve		
Size :	8"		
Class :	10K		
Actuator manufacturer :	KITZ		
PICTURE REPORT			
 ตรวจสอบสภาพทั่วไปของ เครื่องจักร ราวบันได และ ขอบพื้นคอนกรีต			
 ตรวจสอบสภาพผิวในของหม้อต้มเกลือ			
 ตรวจสอบระดับน้ำในถังเก็บน้ำ			
 ทำการทำความสะอาดและทำความสะอาด interceptor			
 ทำการวัดระดับน้ำในถังเก็บน้ำ และ ทำการเปิด-ปิดวาล์วด้วยมือ			
 ทำการหาพื้นที่เก็บน้ำในถังเก็บน้ำ และ ทำการทำความสะอาดในกรณีที่มีน้ำขัง			
 ทำการทำความสะอาดและทำความสะอาดถังเก็บน้ำ			
 ทำการทำความสะอาดถังเก็บน้ำ			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งผู้เกี่ยวข้องและผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมทั้งทำการรายงานและขอใบแจ้งซ่อม 2. จะนำใบแจ้งซ่อมไปแจ้งผู้เกี่ยวข้องและผู้ควบคุมงานทราบ พร้อมทั้งแจ้งผู้เกี่ยวข้องและผู้ควบคุมงานทราบ			
บันทึกเพิ่มเติม			
Report By : 		Inspected By : 	
Date : 6/10/2025		Date : 6/10/2025	

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 New Star International Company Limited "2914" Katchaphanuk Road, Khwaeng Bangrongrang, Khet Yamaea, Bangkok, 10120 Thailand Tel. (662) 2883-6830-6 Fax. (662) 2883-6831	
Ref. Job Spec. No. :	JS-PM-036	Description :	OIL WATER SEPARATOR No.3
Area :	OIL WATER SEPARATOR No.3	PM Date :	6/10/2025
		Next PM Date :	6/1/2026
		Frequency :	Every 3 months
PRODUCT :			
DATA			
Valve manufacturer :	KITZ	Valve manufacturer :	KITZ
Model :	125S / 200WOG / M200	Model :	125S / 200WOG / M150
Valve Type :	Gate Valve	Valve Type :	Gate Valve
Size :	8"	Size :	6"
Class :	10K	Class :	10K
Actuator manufacturer :	KITZ	Actuator manufacturer :	KITZ
DESCRIPTION		INSPECTION	
1.) ตรวจสอบทิศทางทั่วไปของ วาล์วและวาล์ว และ ขอบพื้นที่คอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
2.) ตรวจสอบทิศทางเดินในขอบเขตคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
3.) ตรวจสอบทิศทางเดินคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
4.) ตรวจสอบทิศทางและตำแหน่งของ interceptor		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
5.) ตรวจสอบทิศทางเดินในบริเวณด้านหน้าและ ด้านหลังคอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
6.) ตรวจสอบ vacuum truck (by Chevron) เพื่อการทำความสะอาดของพื้นที่คอนกรีต		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
7.) ตรวจสอบทิศทางเดินคอนกรีต, วาล์ว, คอนกรีต และ handrail ในกรณีที่มีงาน		<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติ ปัญหาที่พบ :	
8.) ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างคอนกรีต และ ได้รับความเสียหาย			
-อยู่ในระยะการซ่อมแซมหรือการปรับปรุงหรือไม่ (กรณีพบปัญหา)			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้น ให้รีบแจ้งถึงวิศวกรและผู้ควบคุมงานทันที พร้อมกับการรายงานความเสียหาย ให้สามารถใช้งานได้โดยปกติ 2. จะไม่ดำเนินการใดๆ เนื่องจากความเสียหาย หรือเสียหาย ไม่ได้รับแจ้งแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อความปลอดภัยของบุคคลที่เกี่ยวข้อง			
บันทึกผลการตรวจ			
Report By :		Inspected By :	
Date : 6/10/2025		Date : 6/10/2025	

CHECK SHEET FOR PM WORKS			
Owner : Star Fuels Marketing Ltd. Contractor : New Star International Co., Ltd. PROJECT : Preventive Maintenance Service LOCATION : Suratthani		 New Star International Company Limited "2914" Katchaphanuk Road, Khwaeng Bangrongrang, Khet Yamaea, Bangkok, 10120 Thailand Tel. (662) 2883-6830-6 Fax. (662) 2883-6831	
Ref. Job Spec. No. :	JS-PM-036	Description :	OIL WATER SEPARATOR No.3
Area :	OIL WATER SEPARATOR No.3	PM Date :	6/10/2025
		Next PM Date :	6/1/2026
		Frequency :	Every 3 months
PRODUCT :			
DATA			
Valve manufacturer :	KITZ	Valve manufacturer :	KITZ
Model :	125S / 200WOG / M200	Model :	125S / 200WOG / M150
Valve Type :	Gate Valve	Valve Type :	Gate Valve
Size :	8"	Size :	6"
Class :	10K	Class :	10K
Actuator manufacturer :	KITZ	Actuator manufacturer :	KITZ
PICTURE REPORT			
 ตรวจสอบทิศทางเดินในขอบเขตคอนกรีต และ ขอบพื้นที่คอนกรีต			
 ตรวจสอบทิศทางเดินในขอบเขตคอนกรีต			
 ตรวจสอบทิศทางเดินคอนกรีต			
 ตรวจสอบทิศทางเดินในบริเวณด้านหน้าและ ด้านหลังคอนกรีต			
 ตรวจสอบทิศทางเดินในบริเวณด้านหน้าและ ด้านหลังคอนกรีต			
 ตรวจสอบทิศทางเดินในบริเวณด้านหน้าและ ด้านหลังคอนกรีต			
 ตรวจสอบทิศทางเดินในบริเวณด้านหน้าและ ด้านหลังคอนกรีต			
 ตรวจสอบทิศทางเดินในบริเวณด้านหน้าและ ด้านหลังคอนกรีต			
หมายเหตุ : 1. หากพบความผิดปกติเกิดขึ้น ให้รีบแจ้งถึงวิศวกรและผู้ควบคุมงานทันที พร้อมกับการรายงานความเสียหาย ให้สามารถใช้งานได้โดยปกติ 2. จะไม่ดำเนินการใดๆ เนื่องจากความเสียหาย หรือเสียหาย ไม่ได้รับแจ้งแจ้งผู้ว่าจ้าง เพื่อความปลอดภัยของบุคคลที่เกี่ยวข้อง			
บันทึกผลการตรวจ			
Report By :		Inspected By :	
Date : 6/10/2025		Date : 6/10/2025	

เอกสารแนบที่ 10

รายละเอียดคุณสมบัติวัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน

อุปกรณ์ดูดซับสารเคมีและน้ำมัน

SPILL CONTROL



ตัวดูดซับน้ำมันเท่านั้น

Oil Only Sorbent

แผ่นดูดซับน้ำมัน Oil Only Laminate Sorbent Pad

Model: BOS-LMT2002 & BOS-LMT4002



BOS-LMT2002
BOS-LMT4002

- ผลิตภัณฑ์ใยโพลีโพรพิลีน มีความยืดหยุ่น ทนทาน สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลายครั้ง
- สำหรับงานดูดซับน้ำมัน หรือของเหลวที่มีส่วนผสมของไฮโดรคาร์บอน
- เหมาะสำหรับการใช้งานในเรือเดินสมุทร, เรือข้ามฟาก, เรือเทียบเรือ, เครื่องบินน้ำมัน, บริเวณท่าอากาศยาน และอื่นๆ
- These laminate oil sorbent pads are with dimple & perforated, made from melt-blown polypropylene fine fibres, increase of tensile strength for durability as these laminate sorbent pads can be reuse many times.
- Fast absorbing for use with oil or petroleum base fluid containment only.
- Suitable for clearing up oil spill in ocean, river or lake, shipping terminal, crude storage, workshops & etc.

รุ่น / Model	ขนาด / Size	ความหนา / Thickness	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency	ประเภท / Type
BOS-LMT2002	41cm x 51cm	3mm	200pcs / carton	>145 litre / carton	Single Weight (น้ำหนัก)
BOS-LMT4002	41cm x 51cm	8mm	100pcs / carton	>145 litre / carton	Double Weight (น้ำหนัก)

ถุงดูดซับน้ำมัน Oil Only Sorbent Sock

Model: BOS-SOC7612 & BOS-SOC7624

- มีความยืดหยุ่น ครอบคลุมได้รอบๆ ช่วยป้องกันความเสียหายต่อเครื่องจักร และเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน
- สามารถใช้ดูดซับน้ำมันบริเวณรอบๆเครื่องจักร, อุปกรณ์เครื่องจักร, หรือพื้นที่ที่มีน้ำมันเพื่อป้องกันการรั่วซึมของน้ำมัน
- เหมาะเป็นเครื่องมือใช้บำรุงรักษาประจําวันสำหรับอุตสาหกรรม, โรงงานอุตสาหกรรม, การขนส่ง, โรงพิมพ์ และอื่นๆ
- These oil sorbent socks are effectively absorbed oil leaks around machinery as it can mould around machinery corners or uneven surface to prevent spill & drips.
- It is also a daily maintenance tools for many industries including chemical plants, heavy & light manufacturing, transportation, printing & etc.



BOS-SOC7612
BOS-SOC7624

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency
BOS-SOC7612	Ø7.6cm x 1.2m	12pcs / carton	>100 litre / carton
BOS-SOC7624	Ø7.6cm x 2.4m	6pcs / carton	>100 litre / carton

หมอนดูดซับน้ำมัน Oil Only Sorbent Pillow

Model: BOS-PIL2025 & BOS-PIL4050



BOS-PIL2025
BOS-PIL4050

- หมอนดูดซับน้ำมัน ช่วยให้การทำความสะอาดทำได้ง่ายและปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ใช้สำหรับดูดซับน้ำมันในบริเวณบ่อเก็บ, สถานที่กักเก็บของเหลว, ถังเก็บน้ำมัน
- สามารถดูดซับน้ำมันซึ่งหกหรือซึมในพื้นที่ยากได้อย่างดีเยี่ยม
- Sorbent pillow meet variety of clean-up and safety needs. Oil sorbent pillows are useful for absorbing oil in confined areas such as sumps, fluid reservation, bilges and tanks.
- These oil sorbent pillows are excellent for absorbing oil spills and leaking fluids in tight spaces.

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency
BOS-PIL2025	20cm x 25cm	32pcs / carton	>90 litre / carton
BOS-PIL4050	40cm x 50cm	16pcs / carton	>144 litre / carton

ม้วนดูดซับน้ำมัน Oil Only Sorbent Folded

Model: BOS-FLD38025

- ผลิตภัณฑ์ใยโพลีโพรพิลีน มีความยืดหยุ่น ทนทาน สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลายครั้ง
- สำหรับงานดูดซับน้ำมัน หรือของเหลวที่มีส่วนผสมของไฮโดรคาร์บอน
- เหมาะสำหรับการใช้งานในเรือเดินสมุทร, เรือข้ามฟาก, เรือเทียบเรือ, เครื่องบินน้ำมัน, บริเวณท่าอากาศยาน และอื่นๆ
- These folded oil sorbents are made from laminated oil sorbent pads with dimple & perforated and made with melt-blown polypropylene fine fibres, increase of tensile strength for durability as they can reuse for many times.
- Fast absorbing for use with oil or petroleum base fluid containment only.
- Sorbent-folded can be used as booms, pillows, pads or rolls - making the most versatile spill response products available in the market today.



BOS-FLD38025

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency
BOS-FLD38025	38cm x 15m	1 roll / carton	>32 litre / carton

อุปกรณ์ดูดซับสารเคมีและน้ำมัน

SPILL CONTROL



ตัวดูดซับสารเคมีเท่านั้น

Chemical Only Sorbent

แผ่นดูดซับสารเคมี Chemical Only Sorbent Pad

Model: HOS-LMT2002 & HOS-LMT4002



HOS-LMT2002
HOS-LMT4002

- ผลิตภัณฑ์ใยโพลีโพรพิลีน มีความยืดหยุ่น ทนทาน สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลายครั้ง
- ใช้ดูดซับสารเคมีทั้งที่เป็นตัวละลายและไม่ละลาย เช่น กรด, ด่าง และตัวทำละลาย
- เหมาะสำหรับการใช้งานในเรือเดินสมุทร, เรือข้ามฟาก, เรือเทียบเรือ, เครื่องบินน้ำมัน, บริเวณท่าอากาศยาน และอื่นๆ
- These chemical sorbents can be used for aggressive and non-aggressive chemical such as acids & caustic liquids.
- These chemical sorbent pads are with dimple & perforated and made from melt-blown polypropylene fine fibres, increase of tensile strength for durability as they can be reuse for many times.
- Ideal for laboratory spills and transportation hazardous material spill response.

รุ่น / Model	ขนาด / Size	ความหนา / Thickness	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency	ประเภท / Type
HOS-LMT2002	41cm x 51cm	3mm	200pcs / carton	>145 litre / carton	Single Weight (น้ำหนัก)
HOS-LMT4002	41cm x 51cm	8mm	100pcs / carton	>145 litre / carton	Double Weight (น้ำหนัก)

ถุงดูดซับสารเคมี Chemical Only Sorbent Sock

Model: HOS-SOC7612 & HOS-SOC7624

- ผลิตภัณฑ์ใยโพลีโพรพิลีน มีความยืดหยุ่น ทนทาน สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลายครั้ง
- สามารถใช้ดูดซับสารเคมีทั้งที่เป็นตัวละลายและไม่ละลาย เช่น กรด, ด่าง และตัวทำละลาย
- เหมาะสำหรับการใช้งานในเรือเดินสมุทร, เรือข้ามฟาก, เรือเทียบเรือ, เครื่องบินน้ำมัน, บริเวณท่าอากาศยาน และอื่นๆ
- Cellulose sorbent contained with a flexible polypropylene skin for the purpose of containing & absorbing petroleum-based solutions, aggressive & non-aggressive chemical and aqueous-based solutions, reducing the need to stock different sorbent types for emergency response.



HOS-SOC7612
HOS-SOC7624

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency
HOS-SOC7612	Ø7.6cm x 1.2m	12pcs / carton	>100 litre / carton
HOS-SOC7624	Ø7.6cm x 2.4m	6pcs / carton	>100 litre / carton

หมอนดูดซับสารเคมี Chemical Only Sorbent Pillow

Model: HOS-PIL2025 & HOS-PIL4050



HOS-PIL2025
HOS-PIL4050

- หมอนดูดซับสารเคมี ช่วยให้การทำความสะอาดทำได้ง่ายและปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ใช้สำหรับดูดซับสารเคมีในบริเวณบ่อเก็บ, สถานที่กักเก็บของเหลว, ถังเก็บน้ำมัน
- สามารถดูดซับสารเคมีซึ่งหกหรือซึมในพื้นที่ยากได้อย่างดีเยี่ยม
- These sorbent pillows meet variety of clean-up and safety needs.
- These chemical sorbent pillows are useful for absorbing petroleum-based solutions, aggressive & non-aggressive chemical and aqueous-based solutions, reducing the need to stock different sorbent types for emergency response.
- These chemical sorbent pillows are fast absorbing and easy to deploy.

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency
HOS-PIL2025	20cm x 25cm	32pcs / carton	>90 litre / carton
HOS-PIL4050	40cm x 50cm	16pcs / carton	>144 litre / carton

ม้วนดูดซับสารเคมี Chemical Only Sorbent Folded

Model: HOS-FLD38025

- ผลิตภัณฑ์ใยโพลีโพรพิลีน มีความยืดหยุ่น ทนทาน สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลายครั้ง
- สามารถใช้ดูดซับสารเคมีทั้งที่เป็นตัวละลายและไม่ละลาย เช่น กรด, ด่าง และตัวทำละลาย
- เหมาะสำหรับการใช้งานในเรือเดินสมุทร, เรือข้ามฟาก, เรือเทียบเรือ, เครื่องบินน้ำมัน, บริเวณท่าอากาศยาน และอื่นๆ
- These chemical sorbents folded are made from laminated chemical sorbent pads with dimple & perforated and made with melt-blown polypropylene fine fibres, increase of tensile strength for durability as they can reuse for many times.
- Use to absorb acids, non-aggressive spills like oil, coolant, water & solvent.
- Can be used as booms, pillows, pads or rolls - making the most versatile spill response products available in the market today.



HOS-FLD38025

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency
HOS-FLD38025	38cm x 15m	1 roll / carton	>32 litre / carton

อุปกรณ์ดูดซับสารเคมีและน้ำมัน

SPILL CONTROL



ตัวดูดซับสารเคมี+น้ำมัน

Universal Sorbent

แผ่นดูดซับสารเคมี+น้ำมัน
Universal Sorbent Pad

Model: MOS-LMT2002 & MOS-LMT4002



MOS-LMT2002
MOS-LMT4002

- สามารถใช้ดูดซับกรดและสารเคมีที่กัดกร่อนเหมือนน้ำมัน, สารละลายความร้อน, น้ำ และตัวทำละลายซึ่งไหลรั่วซึมออกมาจากเครื่องจักร
- แผ่นดูดซับนี้สามารถนำมาใช้ใช้การดูดซับความชื้นจากประจักษ์ในรถยนต์หรือเครื่องจักรที่มีสารเคมีของสารเคมีและน้ำมัน เหมาะสำหรับการป้องกันการปนเปื้อนและพื้นรอบเครื่องจักร ใช้ดูแลรักษาพื้นที่ทำงานให้แห้งสะอาดปลอดภัย
- These versatile universal sorbent pads can be used for acids and non-aggressive spills like oil, coolant, water & solvent on open space surface.
- These universal sorbent pads are with dimple & perforated & made from melt-blown polypropylene fine fibres, increase of tensile strength for durability as they can be reuse for many times.
- It can be used to cover and scatter or pave onto the spill oil or chemical on the floor.

รุ่น / Model	ขนาด / Size	ความหนา / Thickness	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency	ประเภท / Type
MOS-LMT2002	41cm x 51cm	3mm	200pcs / carton	>145 litre / carton	Single Weight (น้ำหนัก)
MOS-LMT4002	41cm x 51cm	8mm	100pcs / carton	>145 litre / carton	Double Weight (น้ำหนัก)

ถุงดูดซับสารเคมี+น้ำมัน
Universal Sorbent Sock

Model: MOS-SOC7612 & MOS-SOC7624

- ผลิตภัณฑ์นี้จะเป็นถุงดูดซับที่ผลิตจากใยโพรพิลีนที่มีความยืดหยุ่นสูง
- ใช้ดูดซับกรดและสารเคมีที่กัดกร่อนเหมือนน้ำมัน, สารละลายความร้อน, น้ำ และตัวทำละลายซึ่งไหลรั่วซึมออกมาจากเครื่องจักร
- ถุงดูดซับนี้สามารถนำมาใช้ในการดูดซับความชื้นจากประจักษ์ในรถยนต์หรือเครื่องจักรที่มีสารเคมีของสารเคมีและน้ำมัน เหมาะสำหรับการป้องกันการปนเปื้อนและพื้นรอบเครื่องจักร ใช้ดูแลรักษาพื้นที่ทำงานให้สะอาดปลอดภัย
- Cellulosic sorbent contained with a flexible polypropylene skin for the purpose of containing & absorbing oil solvents, water & other non-aggressive liquids that leak or drip from any source.
- Absorbent socks are used primarily in everyday house-keeping around machinery that's leak, seep & spill coolant or oils. They fit snugly against the machine bases and wrap around corners, keeping the work area safe & dry.



MOS-SOC7612
MOS-SOC7624

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency
MOS-SOC7612	Ø7.6cm x 1.2m	12pcs / carton	>100 litre / carton
MOS-SOC7624	Ø7.6cm x 2.4m	6pcs / carton	>100 litre / carton

หมอนดูดซับสารเคมี+น้ำมัน
Universal Sorbent Pillow

Model: MOS-PIL2025 & MOS-PIL4050



MOS-PIL2025
MOS-PIL4050

- ช่วยลดความเสี่ยงจากการทำความสะอาดให้ทำได้ง่ายและปลอดภัยยิ่งขึ้น
- สามารถใช้ดูดซับกรดและสารเคมีที่กัดกร่อนเหมือนน้ำมัน, สารละลายความร้อน, น้ำ และตัวทำละลายซึ่งไหลรั่วซึมออกมาจากเครื่องจักร
- สามารถดูดซับสารเคมีและน้ำมันได้อย่างรวดเร็ว และเคลื่อนย้ายได้ง่าย
- Sorbent pillows meet variety of clean-up and safety needs.
- These universal sorbent pillows are useful for absorbing oil coolants, solvents, water and other non-aggressive liquids that leak or drip from machinery.
- These universal sorbent pillows are fast absorbing and easy to deploy.

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency
MOS-PIL2025	20cm x 25cm	32pcs / carton	>90 litre / carton
MOS-PIL4050	40cm x 50cm	16pcs / carton	>144 litre / carton

ม้วนดูดซับสารเคมี+น้ำมัน
Universal Sorbent Folded

Model: MOS-FLD3802S

- ผลิตภัณฑ์นี้จะเป็นม้วนดูดซับที่ผลิตจากใยโพรพิลีนที่มีความยืดหยุ่นสูง สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้หลายครั้ง
- สามารถใช้ดูดซับกรดและสารเคมีที่กัดกร่อนเหมือนน้ำมัน, สารละลายความร้อน, น้ำ และตัวทำละลาย
- เหมาะสำหรับการใช้ดูดซับ, ใช้เป็นหมอนดูดซับ, แผ่นดูดซับ หรือเป็นม้วนดูดซับก็ได้ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพและเป็นที่นิยมใช้กันอย่างกว้างขวาง
- These universal sorbents folded are made from laminated oil sorbent pads with dimple & perforated and made with melt-blown polypropylene fine fibres, increase of tensile strength for durability as they can be reuse for many times.
- Use to absorb acids, non-aggressive spills like oil, coolant, water & solvent.
- Can be used as booms, pillows, pads or rolls - making the most versatile spill response products available in the market today.



BOS-FLD3802S

รุ่น / Model	ขนาด / Size	จำนวน / Quantity	ปริมาณดูดซับ / Absorbency
MOS-FLD3802S	38cm x 15m	1 roll / carton	>32 litre / carton

เอกสารแนบที่ 11

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
(Emergency Response Plan : ERP)

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

EMERGENCY RESPONSE PLAN

Contents

EMERGENCY RESPONSE	2
1. วัตถุประสงค์และขอบเขต	2
2. เกี่ยวกับการปฏิบัติการณ์ในคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ บางจาก สุราษฎร์ธานี	5
3. องค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน	6
4. เครื่องมือและทรัพยากร	13
5. วัตถุประสงค์รายบริเวณหน่วยงาน	15
6. ขั้นตอนการอพยพ	18
7. ขั้นตอนการรับมือเพลิงไหม้	19
8. ขั้นตอนการผจญเพลิง	20
9. แผนสำหรับรับมือการหกหล่นของน้ำมัน	20
10. แผนสำหรับรับมือการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมัน	23
11. ขั้นตอนสำหรับรับมือการบาดเจ็บส่วนบุคคล	26
12. ขั้นตอนสำหรับรับมือต่อการถูกขู่วางระเบิด	27
13. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ	29
14. ขั้นตอนการรายงาน	31
15. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ	32
16. แผนผังคลังน้ำมันร่วม เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี	34
17. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ณ บริเวณต่างๆ	36
ภาคผนวก	50
ภาคผนวก 1 การรายงานแจ้งอุบัติเหตุการณ์	50
ภาคผนวก 2 ระดับ LOC ของน้ำมันแต่ละถัง	61

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

EMERGENCY RESPONSE PLAN

1. วัตถุประสงค์และขอบเขต (Scope and Purpose)

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (ERP) อธิบายเกี่ยวกับขั้นตอนของการวางแผนและระบบปฏิบัติการอันเนื่องมาจากสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ บางจาก สุราษฎร์ธานี

การควบคุมและจำกัดความเสียหายจากสถานการณ์ฉุกเฉินหรือสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจริงให้อยู่ในขอบเขตที่ผลสำเร็จของการนำแผนไปปฏิบัติใช้ในสถานการณ์จริง

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินได้อธิบายถึงขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นภายในคลังเก็บน้ำมัน

เครื่องอำนวยความสะดวกในคลังน้ำมันประกอบด้วย

- ถังเก็บน้ำมัน (Bulk storage tanks and compound)
- ช่องจ่ายน้ำมันให้กับรถบรรทุกน้ำมัน (Tank truck loading rack)
- คลังสินค้า (Warehouse)
- อาคารสำนักงานบริหาร (Administration office building)

แผนการนี้ครอบคลุมถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน ดังนี้

- สถานการณ์ที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส
- เหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน
- เหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อม
- เหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ผู้ครอบครองแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

เลข ERP	ผู้ครอบครอง
01	คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี
02	สำนักงานขาย บ. สตาร์ ฟูลเอเลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
03	สำนักงานขาย บ.บางจาก จำกัด (มหาชน)

การควบคุมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินฉบับนี้เป็นความลับของบริษัท สตาร์ ฟูลเอเลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ห้ามกระทำการลอกเลียนไม่ว่าจะเป็นบางส่วนหรือทั้งหมดของแผนการโดยปราศจากการอนุญาตของผู้จัดการทั่วไปของบริษัท สตาร์ ฟูลเอเลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

หน้าเอกสารที่จัดทำขึ้นใหม่ (สังเกตได้จากวันที่ที่เปลี่ยนแปลงไป) จะถูกส่งไปยังผู้ถือแผนการ

Prepared by: SBUM	Revision issued: 1/4/2025	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2026	Page 1 of 58

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 2 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

การฝึกซ้อม

ในระดับความต้องการขั้นต่ำ คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ บางจาก สุราษฎร์ธานี ควรประกอบไปด้วย

- การซ้อมดับเพลิงกับหน่วยดับเพลิงท้องถิ่น
- การฝึกซ้อมดับเพลิงประจำปี
- การฝึกซ้อมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

ผู้มีอำนาจบังคับบัญชา (SCHEDULE OF AUTHORITY)

- อธิบายถึงขอบเขตจำกัดของการอนุมัติสำหรับสมาชิก ERP ผู้ซึ่งสามารถอนุมัติวงเงินและเครดิตระหว่างสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้อนุมัติสามารถให้ดุลยพินิจและจะต้องได้รับการอนุมัติจากบริษัท
- ผู้จัดการทั่วไป การจัดทำนายคือ หน้าท่อนุมัติที่สำคัญที่สุดภายในหน่วยจัดจำหน่ายประเทศไทย

ความสัมพันธ์ระหว่างแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินของคลังฯ ร่วมสุราษฎร์ธานี และ Country Crisis Management Plan (CMP)

COUNTRY CMP ใช้สำหรับการรับมือเหตุการณ์ที่นอกเหนือไปจากความสามารถของคลังน้ำมันในแต่ละท้องถิ่น เมื่อต้องการที่จะใช้ COUNTRY CMP ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องแจ้งให้ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายแจกจ่ายเพื่อร้องขอต่อการใช้ CCMP

ขั้นตอนการรายงานเหตุการณ์

รายละเอียดของการรายงานเหตุการณ์ที่ได้กล่าวไว้ดังต่อไปนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อเป็นการเตือนให้ผู้จัดการคลังน้ำมัน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาค และวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่งให้รายงานเหตุการณ์ได้ถูกประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุการดังต่อไปนี้ ต้องการการแจ้งเตือนที่ทางสายด่วนเหตุฉุกเฉินแอฟริกา-ปากีสถาน และเอเชีย-แปซิฟิก:

- การเสียชีวิตของพนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลที่ 3 ที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน
- อุบัติการณ์ที่ส่งผลให้พนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลที่ 3 หลายคนต้องพักรักษาตัวข้ามคืนที่โรงพยาบาล (ยกเว้นกรณีเฝ้าดูอาการเท่านั้น)
- การบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วยที่ต้องบันทึกซึ่งจำเป็นต้องพักรักษาตัวที่โรงพยาบาลมากกว่าการเฝ้าดูอาการ
- การบาดเจ็บที่จำเป็นต้องพักรักษาตัวข้ามคืนที่โรงพยาบาลของพนักงาน ผู้รับเหมา หรือบุคคลที่ 3 (ยกเว้นกรณีเฝ้าดูอาการ)
- การบาดเจ็บหลายคนที่ต้องบันทึก
- กรณีต้องหยุดในวันทำงาน (พนักงาน ผู้รับเหมา ผู้รับเหมาช่วง) โปรดหมายเหตุไว้ว่าหัวข้อนี้ใช้กับกรณีอุบัติเหตุทางรถยนต์เท่านั้น
- ปีโตรเลียม หรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่หกรั่วไหลลงสู่ในปริมาณ ตั้งแต่ 1 บาร์เรล 158.984 ลิตร หรือหกรั่วไหลทั่วไปคือในปริมาณที่มากกว่า 50 บาร์เรล 7,949.2 ลิตร
- ปีโตรเลียม หรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่หกรั่วไหลลงสู่พื้นดิน หรือพื้นที่ (รวมถึงก๊าซหุงต้ม) กักเก็บรองในปริมาณ ตั้งแต่ 50 บาร์เรล 7,949.2 ลิตร
- การปล่อยสารเคมีลงสู่พื้นดิน น้ำ หรืออากาศ ในปริมาณมากกว่า 8,000 กิโลกรัม หรือในปริมาณที่คุกคามความปลอดภัย หรือสุขภาพของคน หรือส่งผลเสียกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- เพลิงไหม้ ระเบิด บ่อขุดเจาะระเบิด หรืออุบัติเหตุอื่น ๆ ที่ทำลายทรัพย์สินของบริษัท และ/หรือของบุคคลที่ 3 ที่มีมูลค่าเกินกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC และ 500,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับหน่วยดำเนินการเชิงกลยุทธ์อื่น ๆ สำหรับความเสี่ยงทางกายภาพ การ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 3 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

สูญเสียของผลิตภัณฑ์ หรือการผลิต และการกู้ภัยจากอุบัติเหตุ ต้องรายงานอุบัติเหตุที่ไม่ได้ดำเนินการเอง และที่เป็นบริษัทร่วมทุนของบริษัทแม่ซึ่งมีมูลค่ามากกว่า 500,000 เหรียญสหรัฐ

- อุบัติการณ์ที่สามารถส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงในประเทศ หรือระหว่างประเทศ
- อุบัติการณ์ใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนระหว่างประเทศหรือภายในประเทศเป็นบริเวณกว้าง
- อุบัติการณ์ทางด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนระหว่างประเทศหรือสหรัฐอเมริกาเป็นบริเวณกว้าง
- อุบัติการณ์ทางด้านสุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนภายในประเทศที่สำคัญ
- อุบัติการณ์ที่มีการร้องเรียนจากลูกค้า หรือสาธารณะชนมากกว่า 10 ราย ต่อเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งโดยเฉพาะ
- อุบัติการณ์ที่ต้องรายงานต่อหน่วยงานภายนอก และมีผลทางกฎหมาย การชำระค่าปรับ หรืออื่นๆ (ต้องจ่ายมากกว่าหรือเท่ากับ 100,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับISC)
- อุบัติการณ์ที่ต้องรายงานต่อหน่วยงานภายนอก และต้องการ หรือข่มขู่ให้หยุดการปฏิบัติงาน (เสียหายเกินกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับISC)
- การแจ้งความในกรณีที่จะเกิดกฎหมายก่อให้เกิดความเสียหายมูลค่ามากกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ
- ยานพาหนะของคนทำงานใด ๆ พลิกคว่ำ
- ภัยธรรมชาติ ความวุ่นวายทางการเมือง ความโกลาหลกลางเมือง หรือสถานการณ์อื่น ๆ ซึ่งคุกคามด้านความปลอดภัย สุขอนามัย หรือสวัสดิการของพนักงาน หรือผู้รับเหมา
- อุบัติการณ์ที่ส่งผลให้พนักงาน หรือสาธารณะชนจำเป็นต้องหาที่พักชั่วคราว หรืออพยพ
- การปล่อยก๊าซพิษ ภัยธรรมชาติ หรือก๊าซหุงต้ม ในปริมาณที่มากกว่า 10 ล้านลูกบาศก์ฟุต หรือก่อให้เกิดสิ่งที่เป็นอันตรายต่อเพลิงไหม้/การระเบิดต่อพื้นที่บ้านเรือนตั้งอยู่
- อุบัติการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการเดิมเชื้อเพลิงใหม่ให้กับเครื่องบิน ในกรณีที่ทางหน่วยปฏิบัติการถูกร้องขอให้เดิมเชื้อเพลิงให้กับเครื่องบินที่ถูกจี้มา หรือถูกกล่าวหาว่าเดิมเชื้อเพลิงปนเปื้อนให้
- การลักพาตัว และการเรียกเงินค่าไถ่
- อุบัติการณ์ที่ดึงดูดความสนใจของสื่อมวลชน และไม่ได้ถูกรายงานทางสายด่วน ชั่วโมง 24
- ตัวอย่าง หรือสถานการณ์อื่น ที่ผู้บัญชาการอุบัติเหตุ หรือผู้จัดการด้านวิกฤตการณ์ ได้ประกาศว่าเป็นอุบัติเหตุฉุกเฉิน หรือวิกฤต

สิ่งซึ่งกล่าวมาแล้วไม่ได้ตั้งใจที่จะแจ้งรายละเอียดทุก ๆ เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานที่รับผิดชอบอาจจะผิดพลาดในส่วนของการเตือนให้ระวัง และแสดงให้เห็นถึงอุบัติเหตุฉุกเฉิน หรือวิกฤตอย่างกว้างขวาง

อ้างอิง

ขั้นตอนการดำเนินการของคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

แผนการจัดการภาวะวิกฤตของประเทศ

แผนการป้องกันเพลิงไหม้ของคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

ตารางการจัดแบ่งประเภท และการรายงานอุบัติเหตุ

2.0 เกี่ยวกับการปฏิบัติการในคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ บางจาก สุราษฎร์ธานี

ที่ตั้ง

คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ติดกับแม่น้ำตาปี

เลขที่ 104/1 หมู่ที่ 2 ถ. สายปากน้ำ อ. เมือง จ. สุราษฎร์ธานี

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 4 of 58

การปฏิบัติการ

คลังน้ำมันใช้ในการเป็นศูนย์กลางการเก็บและแจกจ่ายน้ำมัน ผลิตภัณฑ์ถูกส่งผ่านจากโรงกลั่นน้ำมัน SPRC และจากโรงกลั่นน้ำมันบางจากที่กรุงเทพ 32 ถึงคลังน้ำมันร่วมๆ สุราษฎร์ธานีโดยทางเรือ และทางรถยนต์ สำหรับ B100 และ Ethanol การรับผลิตภัณฑ์ดำเนินการโดยพนักงานของคลังน้ำมันฯ โดยการสูบถ่ายผ่านเครื่องสูบน้ำทางท่อที่แยกชนิดของผลิตภัณฑ์ไปยังถังเก็บน้ำมันแต่ละชนิด

การปฏิบัติการของเครื่องสูบน้ำน้ำมันถูกควบคุมจากสวิตช์หลักที่โรงเติมน้ำมันเชื้อเพลิง สวิตช์ปิดปั๊มถูกติดตั้งอยู่ใน 3 ตำแหน่ง คือ ที่โรงเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โรงบิมน้ำมัน และสำนักงานคลังน้ำมันฯ การบรรจุน้ำมันจะทำการเติมน้ำมันลงทางช่องเติมน้ำมันหลังถังของรถบรรทุกและจ่ายน้ำมันผ่านทางท่อที่มีวาล์วถูกเงินและท่อน้ำมัน ลงไปสู่ถังลูกค้าตามสถานีบริการต่างๆ

ขนาดความจุของถังเก็บน้ำมันแต่ละใบถูกแสดงในตารางข้างล่างนี้

เบอร์ถังเก็บน้ำมัน	ผลิตภัณฑ์	ความจุ (ลิตร) Max
TH-01	Ethanol	433,027
TH-02	G-Base 91	405,862
TH-03	G-Base 95	449,741
TH-04	Ethanol	196,332
TH-05	B-100	1,048,811
TH-06	Diesel	3,271,210
TH-07	Empty	44,243
TH-08	Diesel	7,019,432
TH-09	G-Base 91	2,290,894
TH-10	G-Base 95	2,263,887

ตารางที่ 1 ความจุของถังน้ำมันที่คลังน้ำมันร่วมๆ สุราษฎร์ธานี

3.0 องค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผู้รับผิดชอบหรือผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการประเทศไทย (Operations Manager – Bangkok Thailand) ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายจะต้องจัดเตรียมทรัพยากรที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการพัฒนาและรักษาระบบการจัดการต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผู้ประสานงานความปลอดภัย

ผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย ควรที่จะ

- ทบทวนแผนเบื้องต้นของการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจากผู้จัดการคลังน้ำมันฯ
- ตรวจสอบความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและสุขภาพของพนักงานในคลังสินค้าเป็นระยะ
- ให้ความช่วยเหลือทางเทคนิคต่อผู้จัดการคลังน้ำมันเพื่อที่จะพัฒนาและส่งเสริมแผนการนี้บนพื้นฐานของข้อมูลจากรายงานการตรวจสอบเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 5 of 58

ผู้จัดการคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมัน ควรที่จะ

- จัดการและประสานงานต่อกิจกรรมต่างๆ ที่จะช่วยรับมือต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เช่น การฝึกซ้อมป้องกันเพลิงไหม้
- บำรุงรักษาเครื่องมือที่ใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉินให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งานทุกเมื่อ
- ปรับปรุงแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและส่งไปยังผู้ที่จำเป็นต้องใช้แผนดังกล่าวตามความเหมาะสม
- แนใจว่าพนักงานทุกคนมีความคุ้นเคยกับแผนดังกล่าวและแนะนำแผนดังกล่าวต่อพนักงานที่เพิ่งเข้ามาทำงานเป็นวันแรก
- สร้างความคุ้นเคยและผูกมิตรกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่น หน่วยดับเพลิงและ แผนการตอบสนองสถานการณ์ฉุกเฉินของหน่วยพลเรือน
- นำแผนดังกล่าวไปปฏิบัติใช้และการประกาศยกเลิกใช้แผนดังกล่าว
- จัดทำรายงานแจ้งเหตุของเหตุการณ์ฉุกเฉินทุกเหตุการณ์
- ทำการสืบสวนหาสาเหตุของเหตุการณ์ดังกล่าวเพื่อหาต้นตอของปัญหา
- มีการวิจารณ์ แผนเหตุการณ์ฉุกเฉินร่วมกับทีมงาน / โดยเตรียมรายงาน ---อุปสรรคในการสื่อสารที่พบ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
- แสดงถึงความรับผิดชอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้แก่
 - มีข้อมูลความปลอดภัยของวัสดุสำหรับทุกผลิตภัณฑ์ (MSDS) ที่จัดเก็บไว้ หรือใช้ในคลังน้ำมันและแนใจว่าพนักงานทุกคนมีความคุ้นเคยกับสิ่งนี้
 - มีการเริ่มทบทวนความปลอดภัย ก่อนลงมือปฏิบัติงาน และ ผู้มีอำนาจในการสั่งการให้กลับไปที่ปฏิบัติงานได้ใหม่ ผู้มีอำนาจดังกล่าวควรมีการกำหนด หรือแต่งตั้งให้ชัดเจน
- เมื่อได้รับการอนุมัติให้แถลงข่าวกับผู้สื่อข่าวในกรณีที่ใช้ของของบริษัทหรือผู้จัดการประชาสัมพันธ์ และรัฐบาลไม่สามารถกระทำหน้าที่ใดในระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ร่วมมือในทุกๆ ด้านกับผู้บังคับการตำรวจผู้สั่งการในเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ร่วมมือในทุกๆ ด้านกับตำรวจท้องถิ่นเพื่อที่จะได้การสนับสนุนและความรับผิดชอบจากตำรวจ เช่น การควบคุมทางกฎหมายและการสืบสวนต่อสาเหตุของเหตุการณ์ดังกล่าวอันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน
- ร่วมมือกับการบริการรถพยาบาลเพื่อที่จะได้รับการปฐมพยาบาล
- ขอความช่วยเหลือจากคลังน้ำมันอื่นๆ ที่ใกล้เคียง และ หน่วยงานรัฐบาลอื่นๆ ในท้องถิ่น ถ้าคลังน้ำมันฯ ไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าวได้
- มอบหมายให้ใครเป็นผู้ที่ควบคุมสถานการณ์ ในกรณีที่ตัวเองไม่อยู่ บุคคลดังกล่าวจะต้องมีหน้าที่ รับผิดชอบ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งถูกสับเปลี่ยนโดย ผู้บริหารอาวุโสหรือตัวแทนของผู้บริหารระดับอาวุโส

ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมันฯ

ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน ควรที่จะ

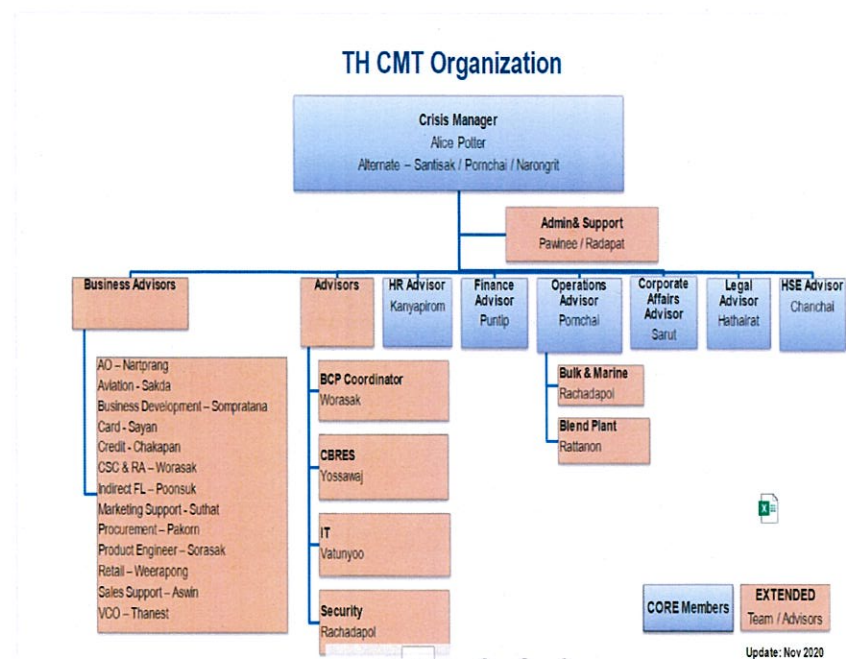
- ให้คำแนะนำแก่สมาชิกของผู้บริหารอาวุโสในเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม
- จัดทำรายงานผลการสืบสวนตามความเหมาะสมของเหตุการณ์สำคัญต่างๆ
- จัดให้มีการฝึกฝนและทบทวนการฝึกฝนอยู่เป็นระยะ
- มีการซ้อมการป้องกันเพลิงไหม้ให้เป็นไปตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ปรับปรุงแผนการต่างๆ และเบอร์โทรศัพท์ให้ทันสมัยอยู่เสมอ
- สืบสวนเหตุการณ์ฉุกเฉินสำคัญต่างๆ ค้นหาสาเหตุของสาเหตุและรายงานสิ่งผิดปกติที่พบ
- ตรวจสอบและจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้เมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 6 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

ผังองค์กรของทีมงานจัดการภาวะวิกฤตระดับประเทศ (under review)

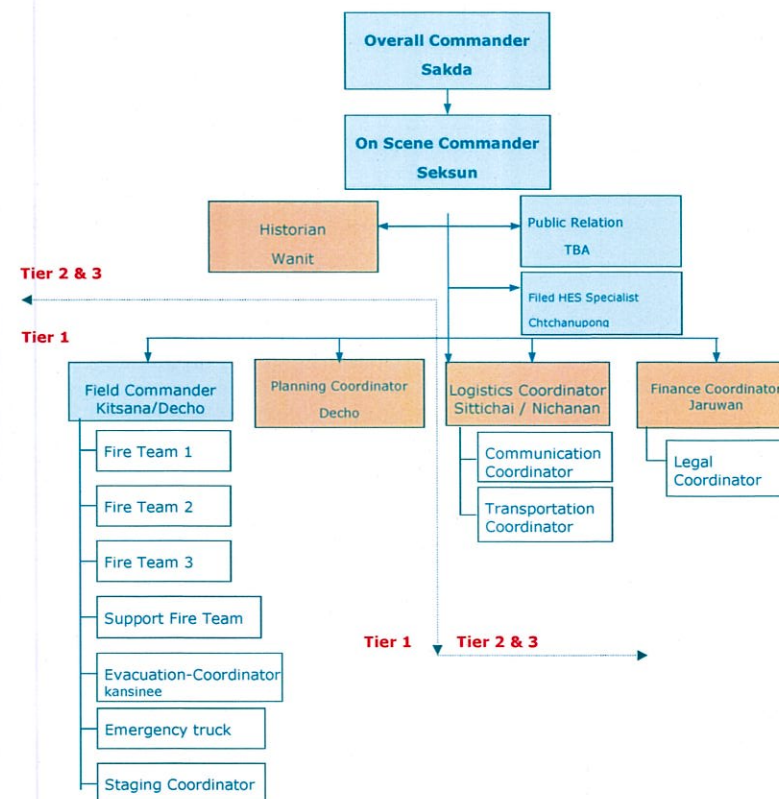


รูปภาพที่ 1 ผังองค์กรของทีมงานจัดการภาวะวิกฤตระดับประเทศ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 7 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

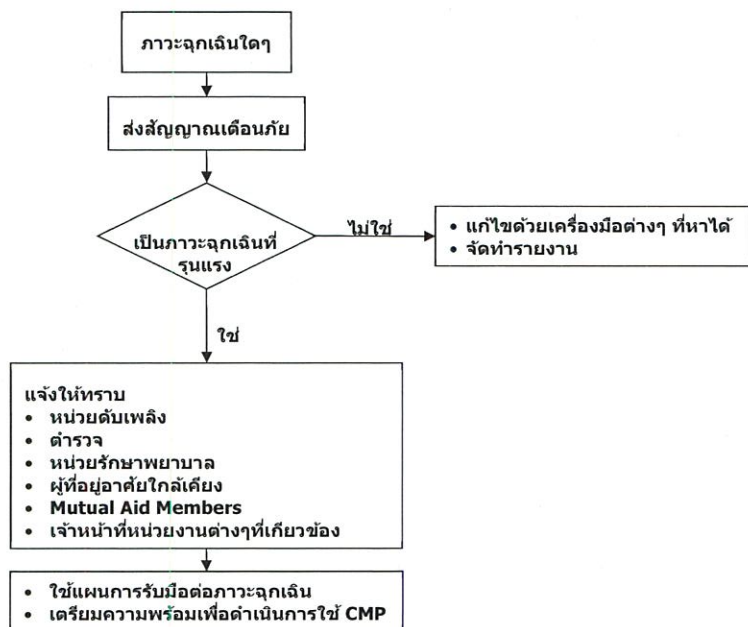


รูปภาพที่ 2 ผังองค์กรของทีมงานตอบสนองต่อสภาวะการฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ สราษฐานนี้

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 8 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025



รูปภาพที่ 3 แผนผังการกระจายการติดต่อสื่อสาร

ความรับผิดชอบของทีมตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินในระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉิน

แบบตรวจสอบต่อไปนี้จะถูกใช้ในช่วงเหตุการณ์ฉุกเฉิน วัตถุประสงค์ของแบบตรวจสอบเพื่อใช้ในการเตือนให้แต่ละบุคคลได้ปฏิบัติหน้าที่ของตนในช่วงเหตุการณ์ แบบตรวจสอบดังกล่าวนี้ได้ครอบคลุมถึงหน้าที่ทั้งหมดดังนั้นก็ควรใช้วิจารณ์ญาณของตนเองในการดำเนินการ

สมาชิกของทีมตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉิน ที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

ผู้ควบคุมสั่งการในเหตุการณ์

ผู้สั่งการภาคสนาม

ผู้ควบคุมความปลอดภัยและการจราจร

ผู้ปฐมพยาบาล/สื่อสาร/จัดบันทึก

ทีมดับเพลิง A และ B

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานภาคสนาม

ผู้สั่งการ ในขณะเกิดเหตุการณ์

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 9 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

ผู้รับผิดชอบ : ผู้จัดการคลังน้ำมัน

รับผิดชอบต่อ : Operation Manager – Bangkok

ประเมินสถานการณ์และมอบหมายงานสู่สมาชิกของทีม

1. แต่งตั้งคนส่งสาร (สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินตามความจำเป็น)
2. รายงานสถานการณ์สู่ศูนย์สั่งการกรุงเทพเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง
3. ดูแล รวบรวมและควบคุมทุกการปฏิบัติการ
4. ประสานกับผู้อยู่อาศัยโดยความร่วมมือและอนุมัติการแถลงข่าวจากโฆษกและแผนการเงินของบริษัทเท่านั้น
5. เน้นใจในความปลอดภัยของพนักงานและสมาชิกของทีม
6. ให้คำแนะนำตามความจำเป็นเพื่อแจ้งให้ชุมชนในท้องถิ่นทราบ
7. ดำเนินการกู้สถานการณ์การปฏิบัติการให้กลับเป็นปกติตามความจำเป็น

ผู้สั่งการภาคสนาม

ผู้รับผิดชอบ : ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

รับผิดชอบต่อ : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. ประสานและควบคุมงานสนาม กับ สมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน
2. เน้นใจในความปลอดภัยของพนักงานและสมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน
3. รายงานสถานการณ์ภาคสนามให้ผู้สั่งการ ในขณะเกิดเหตุการณ์เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง
4. ช่วยเหลือสมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉินในการปฏิบัติการภาคสนาม เช่น หาตำแหน่งและแยกจุดที่เกิดการหกส้น และรั่วไหล พยายามต่อสู้กับไฟ
5. ร่วมทำงานกับ คณะทำงาน
6. ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุการณ์ฉุกเฉิน เมื่อผู้สั่งการตัวจริงไม่ได้อยู่ในภาวะฉุกเฉินนั้นหรือทำตามที่ได้รับสั่งมาจากผู้สั่งการ

ผู้ควบคุมความปลอดภัยและการจราจร

ผู้รับผิดชอบ : หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย

ช่วยเหลือโดย : พนักงานรักษาความปลอดภัยที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ขณะนั้น

รับผิดชอบต่อ : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. ประเมินและคอยป้องกันมิให้ยานพาหนะและบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในระหว่างปฏิบัติการ รถบรรทุกทั้งหมดของบริษัทจะต้องจอดในจุดที่ได้รับการแจ้ง
2. ควบคุมการจราจรและรักษาให้ทางเข้าออกโล่งเพื่อยานพาหนะที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน ควบคุมการเข้าออกของบุคคล
3. ป้องกันมิให้ผู้สัญจรเข้ามาเกี่ยวข้องกับความปลอดภัย
4. เน้นใจในความปลอดภัยของสำนักงาน เอกสาร ผลิตภัณฑ์ต่าง รวมถึงทรัพย์สินต่างๆ ของบริษัท เช่น อุปกรณ์ที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน เครื่องจักรต่างๆ
5. รายงานให้ผู้สั่งการ เหตุการณ์ฉุกเฉิน ทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ

ผู้ปฐมพยาบาล/สื่อสาร/จัดบันทึก

ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่พยาบาล ,เจ้าหน้าที่ที่รับมอบหมาย

ช่วยเหลือโดย : พนักงานผู้ผ่านการอบรม

รับผิดชอบต่อ : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. จัดเตรียมสถานที่ปลอดภัยสำหรับผู้บาดเจ็บ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 10 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

2. จัดหาเครื่องปฐมพยาบาลเบื้องต้นและขอความช่วยเหลือทางการแพทย์หากมีความจำเป็น
3. จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่มสำหรับทีมปฏิบัติการ
4. ช่วยเหลือผู้สังเวยเหตุการณ์ฉุกเฉิน ในการติดต่อสื่อสารกับหน่วยธุรกิจจัดส่งที่กรุงเทพฯ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
5. จัดบันทึกลำดับเหตุการณ์ต่างๆ ถ่ายภาพความเสียหายตามความจำเป็น
6. รายงานให้ผู้สังเวย เหตุการณ์ฉุกเฉินทราบถึงจำนวนและสถานะภาพของผู้นำดับ

ทีมดับเพลิง A และ B

ผู้รับผิดชอบ : พนักงานควบคุมการจ่ายน้ำมัน (A) พนักงานรับน้ำมัน (B)

ช่วยเหลือโดย : ผู้ช่วยคลังน้ำมัน/คนงาน

รับผิดชอบ : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

1. แนใจว่าอุปกรณ์ถูกใช้ภายใต้การควบคุมโดยผู้สังเวยภาคสนามหรือโดยผู้สังเวยเหตุการณ์ฉุกเฉิน
2. ควบคุมและดำเนินการใช้เครื่องมือต่างๆ และพยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมสถานการณ์
3. แนใจว่ามีสถานที่หรือถังว่างพอเพียงสำหรับเก็บน้ำมันปนเปื้อน
4. ควบคุมดูแลการปฏิบัติการในการทำความสะอาด
5. รายงานถึงสถานการณ์การปฏิบัติการให้ผู้สังเวยภาคสนามทราบเป็นระยะๆ

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานภาคสนาม

ผู้รับผิดชอบ : ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

ช่วยเหลือโดย : คนงาน/คนขับ

รับผิดชอบ : ผู้จัดการคลังน้ำมัน

1. ปิดแหล่งพลังงานไฟฟ้าทุกชนิดที่มีได้ใช้งาน
2. หยุดการปฏิบัติงานทุกประเภท
3. ปิดวาล์วระบายน้ำที่ระบายออกจากถังทุกตัว วาล์วที่ปล่อยแก๊สน้ำมัน และวาล์ว ท่อน้ำมันทุกชนิดที่ต่อตรงกับถังเก็บน้ำมัน
4. เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้ และแนใจว่า มาตรการ การป้องกันไฟได้ถูกนำมาใช้ตลอดเวลา
5. ช่วยเหลืองานตามความจำเป็น
6. ช่วยงานทำความสะอาดรบน้ำมัน
7. รายงานให้ผู้สังเวยภาคสนามทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ

ทีมปฏิบัติงานภาคสนาม

ผู้รับผิดชอบ : พนักงาน/เจ้าหน้าที่รถป.

ช่วยเหลือโดย : -

รับผิดชอบ : หัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม

1. ใช้อุปกรณ์ต่างๆภายใต้การควบคุมโดยหัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม
2. พยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมสถานการณ์ ตามคำสั่ง หรือคำแนะนำของหัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม
3. แนใจว่ามีสถานที่หรือถังว่างพอเพียงสำหรับเก็บน้ำมันปนเปื้อน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 11 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

4. ปฏิบัติการในการทำความสะอาด
5. รายงานถึงสถานการณ์การปฏิบัติการให้หัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนามทราบเป็นระยะๆ

4.0 เครื่องมือและทรัพยากร

บริการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินภายนอกองค์กร

หน่วยดับเพลิงสุราษฎร์ธานีในประเทศไทย

หน่วยงานแรกที่รับผิดชอบต่อเหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในบริเวณคลังน้ำมันคือสถานีดับเพลิงสุราษฎร์ธานี สถานีทั้งสองพร้อมปฏิบัติการตลอด 24 ชั่วโมง เมื่อมีเหตุการณ์เพลิงไหม้เกิดขึ้น พนักงานดับเพลิงสามารถเดินทางไปถึงคลังน้ำมันได้ภายในเวลา xx นาที

เมื่อสัญญาณเตือนภัยของคลังน้ำมันดังขึ้น พนักงานจะต้องโทรศัพท์ติดต่อหน่วยรับผิดชอบภายนอกโดยกด 199

บริการรถพยาบาล

หน่วยสนับสนุนทางการแพทย์ที่อยู่ใกล้ที่สุดคือโรงพยาบาลทักษิณ และโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

พนักงานขอความช่วยเหลือรถพยาบาลที่หมายเลข 077-273239 #5545 สำหรับโรงพยาบาลทักษิณ และ 077-272231 หรือ 1669 สำหรับโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

อุปกรณ์ของคลังน้ำมันที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน

ระบบเตือนภัย

ปฏิกิริยาเตือนภัยตั้งอยู่ที่ศูนย์รักษาความปลอดภัย โดยพนักงานของคลังน้ำมันจะทำการทดสอบทุกเดือน

เพื่อความไม่ประมาท พนักงานที่รับผิดชอบจะต้องโทรศัพท์ที่หมายเลข 199 เพื่อขอความช่วยเหลือจากตำรวจดับเพลิง หรือ 077-272400 , 077-272075

การติดต่อสื่อสาร

ในระหว่างวันปฏิบัติการ คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี สามารถติดต่อได้ทางโทรศัพท์สายตรง แฟกซ์ และคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ติดต่อสื่อสารเพิ่มเติมคือ โทรศัพท์มือถือ และวิทยุ 4 เครื่อง

อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นจัดไว้ในสำนักงานของคลังฯ

อุปกรณ์ดับเพลิงที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

- เครื่องสูบบนหนียุคกลางสำหรับดับเพลิง 2 หน่วย, เครื่องยนต์แบบ Caterpillar diesel)160 Hp)ขนาด 1000 gpm @ 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- เครื่องสูบลม 2 เครื่องแบบ "Grundfos"(10 Hp) ขนาด 70 gpm @ 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ถังเก็บน้ำดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.67 เมตร สูง 6.09 เมตร ความจุรวม 450,000 ลิตร
- ท่อดับเพลิงเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว และ 8 นิ้ว รอบคลังน้ำมัน
- หัวจ่ายน้ำแบบ Quick coupling 22 จุด (44หัว)
- เครื่องฉีดโฟม 1 เครื่อง
- เครื่องฉีดน้ำ และ โฟมขนาด 580 GPM 1 ชุด และ ขนาด 350 GPM 1ชุด
- โฟม3% (FP) ปริมาตร [(9*200)+ Foam chamber +1,040 ลิตร]= (Total 2,840 Lts.)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 12 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

- โฟม AR-AFFF 3% สำหรับ ethanol ปริมาตร [(4*200)+ Foam chamber +770 ลิตร]= จำนวน 1,570 ลิตร
- โฟม ATF3/3% = 7,000 ลิตร
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 จำนวน 21 เส้น
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 นิ้ว ยาว 30 จำนวน 9 เส้น
- หัวฉีดปรับฝอย 21 ชุด
- เครื่องดับเพลิงแบบ ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 45 เครื่อง (เข้า)
- เครื่องดับเพลิงแบบ ผงเคมีแห้ง ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 5 เครื่อง
- เครื่องดับเพลิงแบบ ก๊าซคาร์บอนไดร็อกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 เครื่อง
- ชุดสำหรับสวมใส่ดับเพลิง พร้อม หมวก, รองเท้า และ ถุงมือ จำนวน 10 ชุด
- Fast-tank #1 7,000 ลิตร, Fast-tank #2 11,400 ลิตร, #3 = 7,600 ลิตร, #4 10,000 ลิตร + Pump oil skimmer 1 ชุด
- หัวฉีดน้ำ 3 ทาง พร้อมฉีดโฟมได้ 1 ชุด
- Fixed monitor 2 ชุด

การฝึกฝนความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

พนักงานใหม่

พนักงานใหม่ทั้งหมดมีหน้าที่จะต้องทำความเข้าใจและเตรียมความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินภายในสัปดาห์แรกของการทำงาน การฝึกฝนรวมถึง

- โครงสร้างของหน่วยงานการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ความต้องการในการแจ้งให้ทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- สถานที่ วัตถุประสงค์ และวิธีการใช้อุปกรณ์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน
- พนักงานจะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในแผนการนี้
- ตำแหน่งและเส้นทางการอพยพและจุดรวมตัว

พนักงานคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมัน จะต้องทำการฝึกฝนหลักสูตรต่างๆ ให้กับพนักงานของคลังน้ำมันฯ เพื่อให้ได้มั่นใจว่าการเตรียมพร้อมของคลังน้ำมันต่อสถานการณ์ดังกล่าวอยู่ในระดับมาตรฐานตลอดเวลา การฝึกฝนนี้รวมถึงการฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการจัดเก็บคราบน้ำมันที่หกหล่น หรือการฝึกปฏิบัติโดยการสมมุติเหตุการณ์เพื่อทดสอบแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

บันทึกของการฝึกอบรมและแบบฝึกหัดต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินแสดงอยู่ในภาคผนวก 1

การฝึกฝนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอื่นๆ ต้องถูกบันทึกอยู่ในบันทึกการฝึกฝนของพนักงานแต่ละคน

ผู้รับเหมา

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯต้องแน่ใจว่าผู้รับเหมาทั้งหมดจะต้องคุ้นเคยต่อขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและรู้จักใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ผู้รับเหมาที่เป็นสมาชิกของทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินจะต้องแน่ใจว่าวิธีการใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ส่วนผู้รับเหมาอื่นที่ไม่มีภาระหน้าที่จะต้องรู้ถึงจุดรวมพลและการอพยพพร้อมทั้งรายงานต่อหัวหน้าพื้นที่ที่มีเสียงสัญญาณเตือนภัย

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 13 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

5.0 วัตถุอันตรายบริเวณโรงงาน

ถังเก็บน้ำมัน

ถังเก็บน้ำมันเหล่านี้จะอยู่รวมกันในบริเวณเดียวกัน ผลลัพท์ที่อยู่ที่อยู่ในถังเก็บน้ำมัน คือ

- G-Base 91
- G-Base 95
- Ethanol
- B-100
- Diesel

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ (MSDS)

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์สำหรับน้ำมันที่กลั่นแล้วและสำหรับน้ำมันทั่วไปที่ใช้อยู่ในบริเวณโรงงาน ถูกจัดเก็บอยู่ในแฟ้มที่สำนักงานคลังฯและสามารถเปิดดูได้ทางอินเทอร์เน็ต

สำเนาของข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์

คู่มือความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ซึ่งได้กล่าวสรุปเกี่ยวกับข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ประเภทต่างๆ ดังนี้ ถูกเก็บอยู่ในแฟ้มนี้

- น้ำมันดีเซล
- น้ำมันเบนซิน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 14 of 58

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025



File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025



6.0 ขั้นตอนการอพยพ

ขั้นตอนต่างๆ สามารถนำไปใช้ทุกครั้งเมื่อมีสถานการณ์ดังต่อไปนี้เกิดขึ้น

- เมื่อมีเสียงสัญญาณเตือนภัยดังขึ้น
- เมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อตำรวจและหน่วยฉุกเฉินสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อเกิดเพลิงไหม้หรือมีสถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น

การปฏิบัติที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- หยุดการปฏิบัติการทั้งหมดรวมทั้งเครื่องมือต่างๆ
- ผู้ที่ไม่มีความรู้หรือประสบการณ์ในการดับเพลิงจะต้องไปรวมตัวกันจุดรวมพลที่ถูกกำหนดไว้ รวมทั้งปิดสวิตช์และเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่ปลอดภัยก่อนที่จะไปรวมตัวกันจุดรวมพล
- ถ้ามีรถบรรทุกน้ำมันกำลังเติมที่โรงเติมน้ำมัน คนขับรถจะต้องกดปุ่มหยุดจ่ายน้ำมันฉุกเฉินเพื่อหยุดการจ่ายน้ำมัน รวมทั้งปิดฝารอบช่องรับน้ำมันให้เรียบร้อย
- ถ้าปล่อยถังที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกน้ำมัน ควรเคลื่อนรถบรรทุกน้ำมันไปยังจุดรวมพลของรถบรรทุกน้ำมัน โดยจุดรวมพลของยานพาหนะจะอยู่ด้านหน้าของคลังน้ำมัน
- ถ้าไม่ปลอดภัยที่จะเคลื่อนที่รถบรรทุกน้ำมัน คนขับรถบรรทุกจะต้องไปรวมตัวกันจุดรวมพล
- ทำการนับจำนวนของพนักงานทั้งหมดรวมทั้งผู้รับเหมาและแขกผู้มาเยี่ยม
- ถ้ามีบุคคลสูญหาย ให้พิจารณาว่าเป็นการปลอดภัยหรือไม่ที่จะค้นหาและช่วยชีวิตบุคคลดังกล่าว ถ้าปลอดภัยควรที่จะค้นหาและช่วยชีวิต
- ถ้าเห็นว่ามีรถบรรทุกน้ำมันที่จอดอยู่ทั้งหมดไปยังจุดรวมพลของยานพาหนะ
- แจ้งหน่วยงานที่จะให้ความช่วยเหลือจากภายนอก เช่น พนักงานดับเพลิง ตำรวจและผู้ประสานงานต่างๆ และรายงานสรุปสถานการณ์ต่างๆ แก่หัวหน้าของหน่วยงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันภูมิภาคและวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ติดต่อสื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างสม่ำเสมอ
- กลับสู่คลังน้ำมันและดำเนินการตามปกติเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้บริหารระดับสูงได้ประกาศว่าทุกอย่างกลับเข้าสู่สภาวะปกติ

การปฏิบัติหลังจากเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- จัดทำรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับทุกเหตุการณ์
- สืบสวนถึงสาเหตุของปัญหาของเหตุการณ์ดังกล่าว
- ทำการวิเคราะห์แผนงานตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน เตรียมรายงาน สื่อสารผลการปฏิบัติการที่ได้ รวมทั้งข้อเสนอแนะสำหรับการปรับปรุงในการปฏิบัติการในครั้งต่อไป

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 17 of 58

7.0 ขั้นตอนการรับมือเพลิงไหม้

ขั้นตอนต่างๆนี้ สามารถนำไปใช้ทุกครั้งเมื่อเกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ขึ้นเกิดที่คลังน้ำมันร่วมเชพรอนบางจาก สุราษฎร์ธานี

การปฏิบัติที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- ดะโกน "ไฟไหม้ ไฟไหม้ ไฟไหม้" เพื่อเรียกร้องความสนใจและความช่วยเหลือ
- กดปุ่มสัญญาณเพลิงไหม้ และโทรศัพท์ไปยังหน่วยดับเพลิง เพื่อต่อสายภายนอก จากนั้น กด 199
- โทรศัพท์เพื่อขอความช่วยเหลือจากกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน
- ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการควบคุม ห้ามใช้น้ำดับเพลิงซึ่งเกิดจากน้ำมันและไฟฟ้า
- ถ้าเพลิงไหม้ได้ขยายวงกว้าง หยุดการปฏิบัติการทั้งหมดและพยายามที่จะหยุดยั้งการขยายวงกว้างของเพลิงไหม้โดยการแยกวัตถุที่ติดเพลิงได้ง่ายไปไว้ที่อื่น หยุดการทำงาน
- ของเครื่องสูบลมและปิดวาล์วควบคุมการไหลของผลิตภัณฑ์
- อพยพจากคลังน้ำมันและตรวจสอบว่าทุกคนได้รับความปลอดภัย ตามเอกสารภาคผนวก 3
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบสถานการณ์ทันทีถ้าไม่สามารถรับมือได้
- จัดทีมดับเพลิงตามที่ได้ระบุไว้ในแผนการดับเพลิงในรูปที่ 2
- ถ้าเห็นว่ามีรถบรรทุกน้ำมันที่จอดอยู่ทั้งหมดไปยังจุดรวมพลและเครื่องดับเพลิง
- ตรวจสอบว่ามีพนักงานผู้ใดได้รับบาดเจ็บเพื่อให้การรักษา และโทรศัพท์เรียกรถพยาบาล
- ตรวจสอบทางเข้าออกเพื่ออำนวยความสะดวกต่อพนักงานดับเพลิงและความช่วยเหลือจากภายนอก
- ถ้าเปลวไฟยังคงไหม้ถึงเก็บน้ำมันควรที่จะเปิดน้ำเพื่อให้น้ำฉีดเป็นละอองจากวงแหวน และระบบการจ่าย (ไฟ) วัตถุการปฏิบัติที่หน้าถังบรรจุน้ำมัน
- เพื่อลดความเสียหายต่อทรัพย์สินให้เกิดน้อยที่สุดโดยการเคลื่อนย้ายยานพาหนะต่างๆ ถ้าเห็นว่ามีรถบรรทุกที่ดำเนินการ
- ให้คำแนะนำแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ใกล้เคียงหากเพลิงไหม้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของบุคคลดังกล่าว
- เมื่อพนักงานดับเพลิงมาถึงคลังน้ำมัน สรุปสถานการณ์ต่างๆ และการดำเนินการของคลังน้ำมันให้แก่หัวหน้าของพนักงานดับเพลิงทราบ
- แจ้งให้ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการส่วนภูมิภาค และวิศวกรรม และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจจัดส่งทราบสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- สื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างเหมาะสม ประเมินถึงสถานการณ์ต่างๆ และพยายามใช้ความพยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมเพลิงไหม้

หมายเหตุ : กรณีวิกฤต คลังสามารถขอรับน้ำเพื่อดับเพลิงจากภายนอกได้และสามารถสูบน้ำจากแม่น้ำตาปีเพื่อใช้ในการดับเพลิงได้

การปฏิบัติหลังจากสถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงที่เกี่ยวข้องทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- ประเมินความเสียหายเบื้องต้นเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้ส่งการของหน่วยดับเพลิงได้ประกาศว่าเหตุการณ์ดังกล่าวสงบลง
- จำกัดการเข้าออกบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้เพื่อทำการสืบสวนถึงสาเหตุ
- แจ้งการปฏิบัติการที่ถูกจำกัดให้แก่ผู้เกี่ยวข้องทราบ
- แจ้งให้แก่หน่วยงานภายนอกและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- จัดทำรายงานแจ้งสถานการณ์ฉุกเฉิน
- จัดทำรายงานผลการสืบสวน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 18 of 58

8.0 ขั้นตอนการผจญเพลิง

ขั้นตอนต่อไปนี้จะใช้เมื่อมีเหตุการณ์เพลิงไหม้หรือการระเบิดในบริเวณใกล้เคียงกับคลังน้ำมันซึ่งเป็นอันตรายต่อคลังน้ำมันร่วมสงขลาหรือการปฏิบัติการภายในคลังน้ำมัน

การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- โทรศัพท์แจ้งสถานีดับเพลิงและแจ้งรายละเอียดสถานที่เกิดเพลิงไหม้
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบและรายงานถึงข้อมูลโดยทั่วไป
- แจ้งให้พนักงานทุกคนได้รับทราบเพื่อที่จะได้เตรียมพร้อมรับมือกับเหตุการณ์เพลิงไหม้
- ระงับการปฏิบัติการทุกประเภทที่อาจทำให้เพลิงขยายวงกว้าง
- ถ้าเกิดเหตุฉุกเฉินต่อคลังน้ำมันให้รีบทำดำเนินการอพยพ
- ช่วยเหลือบุคคลที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงคลังน้ำมันไม่ให้เกิดความเสี่ยงใดๆ
- แจ้งให้ **ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังน้ำมันภูมิภาคและวิศวกรรม** และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจ จัดส่ง ทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- แจ้งกับผู้สังเกตการณ์ในเหตุการณ์เพลิงไหม้เมื่อคลังน้ำมันสามารถกลับมาดำเนินการได้ตามปกติ

การปฏิบัติการหลังจากเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์สงบ

9.0 แผนสำหรับรับมือการหกส้นของน้ำมัน

ขอบเขต

ขอบเขตของแผนงานนี้ประกอบด้วย

- แนวคิดของการตอบสนอง
- ผังองค์กรและทีมผู้รับผิดชอบต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- การติดต่อสื่อสาร
- การตอบสนองต่อเหตุการณ์
- ทรัพยากรและ หน่วยส่งกำลังบำรุง
- การทำให้สถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
- การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

แนวคิดของการตอบสนอง

การตอบสนองขึ้นอยู่กับแนวความคิดจากลำดับ 1 ถึง 3 ตามความรุนแรงการการหกส้นของน้ำมัน โดยส่วนใหญ่แล้วการหกส้นในขั้นที่ 1 จะเกิดมาจากการปฏิบัติการและคลังน้ำมันสามารถที่จะรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าวได้ การหกส้นในขั้นที่ 2 และ 3 จะเกินขีดความสามารถของคลังน้ำมันที่จะดำเนินการรับมือได้ ดังนั้นอาจจะต้องได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาล อุตสาหกรรมน้ำมันและจากต่างประเทศ

แผนการดังกล่าวสามารถที่จะใช้รับมือกับสถานการณ์ในขั้นที่ 1 ภายในคลังน้ำมัน การหกส้นของน้ำมันลงในแหล่งน้ำ หรือ พื้นดินจะรวมถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุกน้ำมัน อาจจะต้องขอความช่วยเหลือตาม CCMP

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 19 of 58

ผังองค์กรและทีมผู้รับผิดชอบต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผังองค์กรของทีมงานที่ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับคลังน้ำมันร่วมสงขลาจะใช้ทีมเดียวกันในการรับมือกับทุกสถานการณ์ เว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้ทำการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงให้เข้ากับสถานการณ์

ความรับผิดชอบของทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

หน้าที่ของทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะมีการเปลี่ยนแปลงเว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้มีการสั่งการ ผู้สั่งการ ต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน และผู้สั่งการภาคสนามจะต้องรับผิดชอบต่อการจำกัดและควบคุมการไหลและการแพร่กระจายของน้ำมันซึ่งจะทำให้เกิดผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

เหตุการณ์ต่อไปนี้เป็นคำตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

- การรักษาชีวิต
- การป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
- การควบคุมการหกส้นของน้ำมัน
- จัดมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่พนักงาน ผลิตภัณฑ์และเอกสาร
- รักษาทรัพย์สินส่วนตัวและของบริษัท
- พยายามทำให้สถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด

การติดต่อสื่อสาร

จะต้องรายงานการหกส้นของน้ำมันให้กับผู้จัดการคลังน้ำมันทราบ

รายงานสถานการณ์ต่อหน่วยจัดส่งกรุงเทพ

จะต้องรายงานการหกส้นของน้ำมันให้กับหน่วยจัดส่งกรุงเทพเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โครงสร้างการรายงานแสดงในดัชนี 1

จะต้องทำรายงานและขอความช่วยเหลือจากทางกรุงเทพในกรณีที่เกิดความสามารถของคลังน้ำมันในการควบคุมสถานการณ์

รายงานสถานการณ์ต่อหน่วยปกครองส่วนท้องถิ่น

ถ้ามีความจำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือจากหน่วยปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ส่วนท้องถิ่น

ลูกโซ่ของการสื่อสาร

- ลูกโซ่ของการสื่อสารเพื่อที่จะรับมือต่อสถานการณ์แสดงในรูปภาพที่ 3
- อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการสื่อสารรวมถึง วิทยุสื่อสาร แฟกซ์ และอีเมลล์
- ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้หลังจากเวลาการทำงาน เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะต้องรายงานต่อผู้จัดการคลังน้ำมัน ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน **หัวหน้างาน**และบุคคลที่มีส่วนรับผิดชอบที่หน่วยจัดส่ง กรุงเทพฯ ซึ่งรายชื่อและรายละเอียดของเบอร์โทรศัพท์ของบุคคลที่จะติดต่อได้ถูกเก็บอยู่ที่ห้องของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และทำการแจ้งให้สถานีดับเพลิงท้องถิ่นทราบเมื่อมีความจำเป็น

การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 20 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ หรือผู้ที่รับผิดชอบจะต้องประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการ

ประกาศให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงทราบ

จะต้องทำการแจ้งสถานการณ์ต่างๆ ให้กับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงทราบเมื่อเหตุการณ์นั้นส่งผลกระทบต่อกลุ่มบุคคลดังกล่าว

ทรัพยากรและหน่วยส่งบำรุงกำลัง

- อุปกรณ์สำหรับรับมือการหกของน้ำมันที่หาได้ที่คลังน้ำมัน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องทำการเช็คสภาพอุปกรณ์และจัดเก็บให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- การปฏิบัติการและหน่วยส่งบำรุงกำลังจะได้รับการสนับสนุนจากกลุ่มธุรกิจจัดส่ง ประเทศไทย

การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- กดยับสัญญาณเตือนภัยและผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์ควรพยายามที่จะระงับการรั่วและการหกของน้ำมัน เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือนภัย พนักงานทุกคนจะต้องไปรวมกันที่จุดรวมพลเพื่อรอรับฟังคำสั่ง
- รายงานถึงเหตุการณ์ดังกล่าวแก่ผู้จัดการคลังน้ำมันโดยทันที

ผู้จัดการคลังน้ำมัน

- เริ่มการใช้แผนการและจัดตั้งศูนย์สั่งการ
- รายงานความคืบหน้าอย่างรวดเร็วที่สุดให้กลุ่มธุรกิจจัดส่งสินค้า ที่กรุงเทพฯทราบ
- ปฏิบัติงานในความรับผิดชอบ เช่น
 - การรักษาชีวิต
 - การควบคุมการหกของน้ำมัน
 - การป้องกันเพลิงไหม้
 - พยายามที่จะกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
- ประเมินสถานการณ์ และร้องขอความช่วยเหลือจากกลุ่มธุรกิจจัดส่งสินค้า ที่กรุงเทพฯหรือความช่วยเหลือจากกลุ่มอุตสาหกรรม ถ้าคลังน้ำมันไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้

ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

- จัดเตรียมคนงานและการขนส่งเพื่อการจัดเก็บสินค้า
- จัดเตรียมเครื่องมือต่างๆ เพื่อที่จะใช้ในการรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- แจ้งให้สมาชิกทีมป้องกันเพลิงไหม้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา
- ถ้ามีการรั่วไหลของน้ำมันจากถังเก็บน้ำมัน ควรที่จะตรวจสอบว่าน้ำมันไม่ได้ทำให้ความเสียหายแก่พื้นที่สาธารณะบริเวณใกล้เคียง ควรที่จะตรวจสอบว่าอุปกรณ์ป้องกันการปิดเปิดได้ถูกปิดเรียบร้อยแล้ว

สมาชิกของทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

- ให้ความสนใจในการรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าว

การปฏิบัติการณ์หลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะถูกกระตุ้นใช้เมื่อมีการสั่งการจากผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม ภายใต้การให้คำปรึกษาจากทีมจัดการกับเหตุ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 21 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

ฉุกเฉิน ผู้จัดการคลังน้ำมันควรให้คำปรึกษาแก่ทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน หน่วยงานส่วนท้องถิ่น เท่าที่จำเป็น

- รายงานการบาดเจ็บและเสียชีวิต ประเมินความเสียหายต่อบริษัทและทรัพย์สินของบุคคลที่สาม
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรจะทำให้การปฏิบัติการของคลังน้ำมันกลับคืนสู่สภาวะปกติอย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- สืบสวนหาสาเหตุเบื้องต้น ตรวจสอบสาเหตุของการเอิ้นของน้ำมัน และให้คำแนะนำ
- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ
- ถ้าพบน้ำใต้ดินหรือดินถูกปนเปื้อนโดยน้ำมัน ควรให้ผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย ประเมินถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หน่วยส่งบำรุงกำลังจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อการบรรเทา การทำความสะอาดและทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน
- เก็บผลิตภัณฑ์ที่ยังมีได้ถูกปนเปื้อนในถังสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ถูกผสมตามนโยบายของบริษัท ส่วนผลิตภัณฑ์ที่ไม่ปนเปื้อนในคุณภาพควรเก็บในถังที่เหมาะสมเพื่อที่จะทำการตรวจสอบ จนกระทั่งมั่นใจว่าสามารถใช้การได้
- กำจัดวัสดุปนเปื้อนตามนโยบายของบริษัทและกฎหมาย

การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ต่างๆ อยู่ในสภาวะพร้อมที่จะใช้งาน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรที่จะหาและแลกเปลี่ยนความรู้กับสมาชิกในทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรหมั่นแสวงหาความรู้และทักษะต่างๆ เพื่อที่จะได้รับข้อมูล ความรู้และ เทคโนโลยีในการจัดการกับน้ำมันหก
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรทำการฝึกซ้อมแผนการรับมือต่อเหตุการณ์อย่างน้อยหนึ่งครั้งต่อปี

10.0 แผนสำหรับรับมือการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมัน

ขอบเขต

ขอบเขตของแผนนี้ประกอบไปด้วย

- แนวคิดของการตอบสนอง
- ผังองค์กรและทีมผู้รับผิดชอบต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- การติดต่อสื่อสาร
- การตอบสนองต่อเหตุการณ์
- ทรัพยากรและหน่วยส่งบำรุงกำลัง
- การทำให้สถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
- การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

แนวคิดของการตอบสนอง

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุกน้ำมันจะประกอบไปด้วยเหตุการณ์ เช่น การบาดเจ็บต่อส่วนบุคคลหรือสาธารณะ การหกของน้ำมัน เพลิงไหม้หรือการระเบิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การสูญเสียทรัพย์สินของบริษัทหรือของสาธารณะ

ความรุนแรงขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น ประเภทของผลิตภัณฑ์ ลักษณะของอุบัติเหตุ และลักษณะของพื้นที่

ลำดับเหตุการณ์ของอุบัติเหตุ คือ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 22 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

- รักษาชีวิต
- ควบคุมการเกิดเพลิงไหม้
- ควบคุมการหกส้นของน้ำมัน
- จัดหาความช่วยเหลือเพิ่มเติม
- การกลับสู่ภาวะปกติ

ฝั่งองค์กรของทีมงานตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

ฝั่งองค์กรของทีมงานที่ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับคลังน้ำมันร่วมสาธารณูปโภคจะใช้ทีมเดียวในการรับมือกับทุกสถานการณ์ เว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้ทำการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงให้เข้ากับสถานการณ์

การติดต่อสื่อสาร

จะต้องแจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ทราบเป็นคนแรก หลังจากนั้นควรแจ้ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และ ผู้จัดการฝ่ายขนส่ง และผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย

แจ้งต่อรัฐบาลในท้องถิ่น

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับรถบรรทุกและต้องการความช่วยเหลือทางภาครัฐ ผู้จัดการคลังน้ำมันฯควรร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในบริเวณใกล้เคียง เช่น หมุนโทรศัพท์หมายเลข 199 สำหรับสถานีดับเพลิงและ 191 สำหรับตำรวจ

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชนบทและยากลำบากในการติดต่อทุกประเภท เช่น โทรศัพท์มือถือ คนขับรถบรรทุกควรที่จะรับผิดชอบโดยการแจ้งให้ตำรวจในป้อมในพื้นที่นั้นๆ ทราบ หรือสถานีดับเพลิงในท้องที่เพื่อรับความช่วยเหลือ

การตอบสนองต่อเหตุการณ์

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ หรือผู้ที่รับผิดชอบจะต้องประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการ

ทรัพยากรและหน่วยส่งบำรุงกำลัง

- อุปกรณ์ดับเพลิงและสำหรับการรับมือการหกส้นของน้ำมันหาได้ทีคลังน้ำมันฯ
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯจะต้องทำการเช็คสภาพอุปกรณ์พร้อมทั้งจัดเก็บให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา
- การปฏิบัติการและการส่งบำรุงกำลังได้รับการสนับสนุนจากกลุ่มธุรกิจจัดตั้ง ประเทศไทย
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯจะต้องรับผิดชอบต่อการจัดส่งอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ

การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- พนักงานขับรถและผู้ช่วย (ถ้ามี) จะต้องรีบรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุไปยังคลังน้ำมันฯ จากสถานที่เกิดเหตุ
- พนักงานขับรถและผู้ช่วยจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากตำรวจ สถานีดับเพลิงหรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในกรณีที่ไม่มีเพลิงไหม้หรือมีการรั่วไหลของน้ำมัน
- ในกรณีที่พนักงานขับรถหรือผู้ช่วยต้องการความช่วยเหลือด้านการแพทย์ ควรที่จะต้องขอความช่วยเหลือจากโรงพยาบาลหรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง นอกเหนือจากนี้พนักงานขับรถและผู้ช่วยต้องอยู่ในที่เกิดอุบัติเหตุจนกระทั่งทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ดังกล่าวมาถึงที่เกิดเหตุและให้การช่วยเหลือ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 23 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

- ทีมตอบสนองต่ออุบัติเหตุจะต้องรวมตัวกันที่จุดรวมตัวให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้และมุ่งไปยังสถานที่เกิดเหตุ

ผู้จัดการคลังน้ำมัน

- ประเมินสถานการณ์ดังกล่าว และปฏิบัติตามขั้นตอนต่างๆ ดังนี้
 - การรักษาชีวิต
 - การควบคุมเพลิงไหม้
 - การควบคุมการหกส้นของน้ำมัน
 - การสนับสนุนเพิ่มเติม
 - พยายามที่จะกลับสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
- รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และผู้จัดการฝ่ายจัดส่งให้ทราบอยู่เป็นระยะ
- ประเมินถึงสถานการณ์และโทรศัพท์ขอความช่วยเหลือเมื่อเกินความสามารถของคลังน้ำมันฯ และทีมงาน

ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

- จัดเตรียมคนงานและการขนส่งเพื่อการจัดเก็บสินค้า
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์รับมือการหกส้นของน้ำมัน และหลอดไฟ เพื่อรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉิน เครื่องย้ายอุปกรณ์ดังกล่าวให้ถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับรถบรรทุก

ผู้ควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัย

- จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับป้องกันการจราจร และติดตั้งเทปเพื่อแสดงอาณาเขตในระยะที่ปลอดภัยจากที่เกิดเหตุ
- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินทั้งสองฝั่งของถนน
- ช่วยเหลือตำรวจจราจรในการควบคุมฝูงชนและการจราจร

ผู้ปฐมพยาบาล / สื่อสาร/ผู้จัดบันทึก

- จัดเตรียมพื้นที่ที่ปลอดภัยสำหรับผู้บาดเจ็บ
- จัดการปฐมพยาบาลและหาความช่วยเหลือทางการแพทย์ถ้ามีความจำเป็น
- ช่วยเหลือผู้ส่งการ On-Sceneในการติดต่อสื่อสารกับฝ่ายจัดส่ง กรุงเทพและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ
- จัดเก็บรายละเอียดต่างๆ ของเหตุการณ์เพื่อที่จะเป็นไปได้อื่น เช่น รูปถ่ายความเสียหาย

การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ
- ถ้าน้ำมันดินหรือดินถูกปนเปื้อนโดยน้ำมัน ควรขอคำแนะนำจาก ผู้ประสานงานด้านความปลอดภัยในการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 24 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

- เก็บผลิตภัณฑ์ที่ยังมิได้ถูกปนเปื้อนในถังสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ถูกผสมตามนโยบายของบริษัท ส่วนผลิตภัณฑ์ที่ไม่มั่นใจในคุณภาพควรเก็บในถังที่เหมาะสมเพื่อที่จะทำการตรวจสอบ จนกระทั่งมั่นใจว่าไม่สามารถใช้การได้
- กำจัดวัสดุปนเปื้อนตามนโยบายของบริษัทและกฎหมาย

การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯควรตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ต่างๆถูกจัดเก็บรักษาอย่างเหมาะสมและอยู่ในสภาวะพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายสู่ที่เกิดเหตุ
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯควรที่จะหาและแลกเปลี่ยนความรู้กับสมาชิกในทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯควรหมั่นแสวงหาความรู้และทักษะต่างๆ เพื่อที่จะได้รับข้อมูล ความรู้และเทคโนโลยีในการจัดการการเอ่อล้นของน้ำมัน

11.0 ขั้นตอนสำหรับรับมือการบาดเจ็บส่วนบุคคล

การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- ประเมินสถานการณ์ ถ้าผู้บาดเจ็บอยู่ในสถานที่มีความเสี่ยงสูงควรย้ายผู้บาดเจ็บสู่สถานที่ปลอดภัย ถ้าเป็นการปลอดภัยที่จะดำเนินการ
- พิจารณาว่ามีความต้องการรถพยาบาลหรือไม่
- ถ้าผู้บาดเจ็บติดอยู่ในที่ต่างๆ ควรขอความช่วยเหลือจากหน่วยดับเพลิง
- ประเมินถึงสภาพผู้บาดเจ็บเบื้องต้น ตามขั้นตอน 6 ข้อดังนี้
 - ประเมิน
 - เส้นทางการหายใจ
 - การหายใจ
 - การไหลเวียนของโลหิต
 - เลือดไหล
 - การหมดสติ
- ปฏิบัติต่อผู้บาดเจ็บให้ดีที่สุดเท่าที่จะทำได้
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันฯทราบ
- ประเมินถึงสภาพผู้บาดเจ็บและพยายามที่จะ
 - ตรวจดูอาการต่างๆ
 - ดูอาการแพ้
 - ให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์
 - ตรวจสอบถึงเหตุการณ์ในอดีต
 - ตรวจสอบอาหารมือสุดท้ายก่อนเกิดเหตุ
 - เหตุการณ์ก่อนเกิดเหตุ
- ถ้ามีการเรียกรถพยาบาล ควรที่จะรอรถพยาบาลกับผู้บาดเจ็บและสรุปถึงเหตุการณ์ต่างๆ ให้เจ้าหน้าที่ทราบ
- ถ้าไม่จำเป็นต้องเรียกรถพยาบาล ควรที่จะนำผู้บาดเจ็บส่งสถานปฐมพยาบาล และให้การปฐมพยาบาล หลังจากนั้นควรนำตัวส่งโรงพยาบาลถ้ามีความจำเป็น นอกจากนี้ควรอยู่กับผู้บาดเจ็บจนกระทั่งหมดไธเห็นอาการบาดเจ็บ และมั่นใจว่าผู้บาดเจ็บถูกนำตัวกลับบ้านหรือสถานที่ทำงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายจัดส่งและผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และหน่วยจัดส่งของสถานการณ์นี้ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- สำหรับอุบัติเหตุที่ร้ายแรงทุกประเภท (อ้างถึงค่าจำกัดความ, หมวด 17.0) ควรปรึกษากับหน่วย HR ตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - อุบัติเหตุที่มีการบาดเจ็บเกิดขึ้น – ทันที

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 25 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

- อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการหยุดงานเป็นเวลา 48 ชั่วโมงติดต่อกัน – ภายใน 48 ชั่วโมง
- สำหรับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการเสียชีวิตควรที่จะปรึกษาดำเนินการ
- รักษาให้สถานที่เกิดอุบัติเหตุไม่ให้เกิดการรบกวนจนกระทั่งตำรวจได้แจ้งว่าได้ทำการสืบสวนเรียบร้อยแล้ว

การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ
- จัดทำรายละเอียดของอุบัติเหตุให้กับหน่วยลงทะเบียนอุบัติเหตุ
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์เพื่อที่จะจัดหาความช่วยเหลือทดแทนพนักงานที่ได้นขาดเจ็บ
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน

12.0 ขั้นตอนการรับมือต่อการถูกขู่วางระเบิด

การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯและพนักงานควรที่จะรับมือกับสถานการณ์ในลักษณะที่เหมาะสมดังต่อไปนี้
 - ถูกขู่วางระเบิด (ทางโทรศัพท์) ไม่ตระหนกต่อเหตุการณ์ พยายามที่จะจดเวลา และข้อมูลให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และพยายามที่จะเติมข้อมูลที่ได้ในแบบฟอร์มเมื่อถูกขู่วางระเบิด อพยพจากคลังน้ำมันถ้าจำเป็น และโทรศัพท์แจ้งตำรวจ
 - ถูกขู่วางระเบิด (ทางฟัด) แยกวัตถุต้องสงสัย และห้ามเปิดวัตถุดังกล่าว และโทรศัพท์แจ้งตำรวจ
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันฯให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ปิดระบบการปฏิบัติการที่ถูกขู่วางระเบิด
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายจัดส่งและผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และหน่วยจัดส่งของสถานการณ์นี้ทราบให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ทำการติดต่อสื่อสารกับผู้บริหารระดับสูง
- ปฏิบัติงานตามปกติเมื่อตำรวจได้แจ้งว่าเหตุการณ์สงบ

การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ
- จัดทำรายละเอียดของอุบัติเหตุให้กับหน่วยลงทะเบียนอุบัติเหตุ
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์เพื่อที่จะจัดหาความช่วยเหลือทดแทนพนักงานที่ได้นขาดเจ็บ
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 26 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

2. แบบฟอร์มเมื่อถูกขู่วางระเบิด

เวลาที่ได้รับโทรศัพท์.....am/pm	เพศ.....
วันที่.....	อายุประมาณ.....
ระยะเวลาของการสนทนา.....	สำเนียง (ระบุ).....
คำถามที่จะต้องถาม	สิ่งกีดกัน (ระบุ).....
1. เวลาใดที่ระเบิดจะระเบิด	ความดัง (ดัง,เบา).....
2. ระเบิดอยู่ที่ไหน	ความเร็ว (ช้า,เร็ว).....
3. ระเบิดมีลักษณะคล้ายกับอะไร	การออกเสียงคำ (ชัดเจน, คลุมเครือ).....
4. เป็นระเบิดประเภทใด	กิริยา (สงบ, กังวล).....
5. อะไรที่ทำให้เกิดการระเบิด	คุณจำเสียงได้หรือไม่.....
6. อะไรคือประเภทการระเบิดและเป็นปริมาณเท่าใด	คุณคิดว่าเป็นใคร.....
7. ทำไมถึงวางระเบิด.....	คนชู้กันเคยกับพื้นที่หรือไม่.....
8. คุณชื่ออะไร.....	ลักษณะของภาษา
9. คุณอยู่ที่ใด.....	พูดได้ชัดเจน.....
10. คุณอาศัยอยู่ที่ใด.....	พูดได้ไม่ชัดเจน.....
	พูดไม่มีเหตุผล.....
	อัธยาศัย.....
	ข้อความที่อ่านโดยผู้โทรศัพท์.....
	พูดหายคาบ.....
คำขู่วางระเบิด	เสียงประกอบ
	เสียงจากถนน.....
	เสียงจากภายในบ้าน.....
	อากาศยาน.....
	เสียง.....
	เสียงโทรศัพท์มือถือ.....
	เพลง.....
	เครื่องจักร.....
	ยานพาหนะ.....
	อื่นๆ.....

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

13. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ(Natural Disaster)

วัตถุประสงค์ เพื่อให้พนักงานสามารถวางแผนและเตรียมตัวก่อนเกิดภัยพิบัติซึ่งจะลดความเสียหาย ความสูญเสียรายได้และการบาดเจ็บหรือสูญเสียชีวิต ซึ่งมีขั้นตอนปฏิบัติดังนี้

- เมื่อเกิดภัยธรรมชาติใดๆ ให้ปฏิบัติดังนี้
 - เปิดวิทยุเพื่อขอคำแนะนำและข้อมูลและทำตามคำแนะนำของ หน่วยป้องกันภัยพิบัติ (ตรวจสอบว่ามีวิทยุที่ใช้แบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่ใหม่หรือสำรอง)
 - ฟังคำแนะนำเกี่ยวกับการป้องกัน จากหน่วยป้องกันภัยพิบัติ
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในสถานที่ทราบสถานที่ตั้งของที่ทำการฉุกเฉินด้านการป้องกันอัคคีภัยที่ใกล้ที่สุดรวมทั้งสถานที่ให้บริการฉุกเฉินในท้องถิ่น
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงานทุกคนปลอดภัย
 - หากระบบโทรศัพท์ยังทำงาน ต้องไม่ทำการโทรที่ไม่จำเป็น ให้ใช้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินที่คุกคามถึงชีวิตเท่านั้น
 - อย่าไปเกี่ยวข้องเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
 - พยายามช่วยทุกคนในสถานที่ติดต่อกับญาติสนิทเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- เมื่อเกิดแผ่นดินไหว(Earthquake) ให้ปฏิบัติดังนี้
 - จับฝาครอบโต๊ะและยึดขาโต๊ะ หรือย้ายตัวเองไปยังสถานที่ที่ใกล้เคียงและปลอดภัยที่สุด
 - อยู่ในความสงบและช่วยคนอื่นในบริเวณใกล้เคียงให้สงบ
 - หากอยู่ในลิฟท์ให้หยุดที่ชั้นล่างสุดและออกจากลิฟท์ทันที
 - พักภายในอาคารจนกว่าการสั่นจะหยุดลงและคุณแน่ใจว่าจะสามารถออกจากห้องได้
 - อยู่ห่างๆหน้าต่างและวัตถุหนัก (เช่นชั้นวางผลิตภัณฑ์) ในอาคารสูงคาดว่าสัญญาณเตือนไฟไหม้และสปริงเกอร์จะดับลงในระหว่างที่มีการสั่นสะเทือน
- ข้อปฏิบัติหลังเกิดแผ่นดินไหว
 - ตรวจสอบผู้ที่อยู่รอบตัวคุณและช่วยพวกเขาหากจำเป็น (ปฏิบัติต่อผู้บาดเจ็บอย่างร้ายแรงก่อน และขอความช่วยเหลือเพิ่มเติมหากจำเป็น) หากทำหน้าที่ผู้ภัยหรือพื้นที่ปฏิบัติการ ให้แน่ใจว่าคุณได้รับความคุ้มครองจากอันตรายอื่นๆ โดยสวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสมและอุปกรณ์ความปลอดภัย (กางเกงขาสั้น เสื้อเชิ้ตแขนยาว รองเท้าเซฟตี้ ถุงมือ หมวกกันน็อกและหมวกเซฟตี้)
 - ใช้ถังดับเพลิงดับไฟที่มีขนาดเล็กๆ และอพยพออกจากอาคารถ้าไม่สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้
 - ปิดไฟ น้ำ และไฟฟ้าที่ Main หลัก
 - บรรจุสิ่งหักรั่วไหลตามหัวข้อ "การรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ / การกำจัดของเสียอันตราย"
 - เก็บน้ำ, นม และอาหาร
 - หากสถานที่เสียหายไปจนถึงจุดที่ผู้คนอาศัยให้อพยพออกจากพื้นที่และรักษาความปลอดภัยของพื้นที่
 - ตรวจสอบเพื่อนบ้านและช่วยเหลือพวกเขาหากจำเป็น
 - รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของคุณไปยังศูนย์ป้องกันประเทศที่ใกล้ที่สุด (โดยเฉพาะหากต้องการความช่วยเหลือ)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 27 of 58

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 28 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

- เมื่อเกิดน้ำท่วม(Flooding) ให้ปฏิบัติดังนี้
 1. ตรวจสอบกับห้องถิ่นเพื่อหาข้อมูลเกี่ยวกับน้ำท่วมที่เลวร้ายที่สุดในท้องที่ของคุณ และความสูงที่เพิ่มขึ้น คำนวณพื้นที่น้ำท่วมที่จะเข้ามาถึงภายในบริเวณพื้นที่ของคลังฯ ระดับน้ำไม่เกิน 1 เมตร
 2. พนักงานที่ได้รับอนุญาตจะโทรหา ISC Call tree เพื่อเปิดใช้งาน BCP
 3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องเปิดวิทยุและแบตเตอรี่วิทยุต้องชาร์จเต็ม
 4. ป้องกันเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดด้วยโทรศัพท์มือถือ แบตเตอรี่มือถือต้องชาร์จเต็ม ในกรณีที่ลูกจ้างหรือผู้รับเหมาต้องการเปลี่ยนเบอร์ติดต่อ พวกเขาต้องแจ้งให้ทราบ
 5. TM แจ้ง OM เพื่อขอเปิดใช้งาน BCP
 6. จัดเตรียมกระสอบทรายเพื่อกันน้ำไม่ให้เข้าสู่ภายในออฟฟิศ
 7. แจ้งพนักงานเคลื่อนย้ายเอกสารสำคัญ, อุปกรณ์ปฐมพยาบาล, อาหารและน้ำ และเสื้อผ้าให้อยู่ในที่สูง 1 เมตร เหนือระดับน้ำ
 8. TM ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในสถานที่ทราบพื้นที่สูงที่ปลอดภัยและใกล้ที่สุดอยู่ที่ใด โดยจุดที่ต้องทำการอพยพเอกสารสำคัญหรือสิ่งของจำเป็นภายในคลังฯ คือ Ware House
 9. เก็บน้ำมันและสารอันตรายอื่นๆ ให้อยู่เหนือจุดที่ทำเครื่องหมายระดับน้ำสูงโดยประมาณ 1 เมตร
 10. เคลื่อนย้ายหรือเพิ่มสต็อกในภาชนะที่มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เหนือเครื่องหมายแสดงปริมาณน้ำสูงโดยประมาณ (เคลื่อนย้ายได้ง่ายหรือมีค่าก่อน)
 11. ดับระบบไฟฟ้าก่อนที่พื้นที่จะถูกน้ำท่วมหรืออพยพ โดยทำการตัดไฟที่เมนสวิตช์ที่ควบคุมไฟทั้งหมดของคลังฯ
 12. ในกรณีที่เหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ TM จะแจ้ง OM เพื่อยกเลิกการใช้งาน BCP
- เมื่อเกิดพายุ (The Strom) ให้ปฏิบัติดังนี้
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ภายนอกทั้งหมดได้รับความปลอดภัย(เช่น ถังขยะ, เฟอริเจอร์)
 - เปิดหน้าต่างด้านข้างอาคารให้ลมออกเพื่อลดแรงกดดันหลังคา
 - ปิดม่านเพื่อลดการปลิวของแก้วหรือวัตถุอื่น
 - อยู่ห่างจากประตูและหน้าต่าง เพื่อลดอันตรายจากลมพัด
 - หลีกเลี่ยงจากโลหะและอุปกรณ์ไฟฟ้า
 - อย่าเดินออกไปนอกอาคาร
- เมื่อเกิดภัยพิบัติสึนามิ(Tsunami) ให้ปฏิบัติดังนี้
 - ถ้าคุณได้รับการบอกให้อพยพ ให้ทำการอพยพออกจากพื้นที่ที่ตื้นและเดินให้ห่างจากทะเลอย่างน้อย 1 กิโลเมตรหรือสูงกว่าระดับน้ำทะเล 35 เมตร
 - ทำตามขั้นตอนการอพยพในหัวข้อ " การอพยพและการรักษาความปลอดภัยของสถานที่ " ถ้ามีเวลาให้ทำตามขั้นตอนเพื่อลดความเสียหายและความสูญเสียที่เป็นไปได้ของสารและผลิตภัณฑ์ที่เป็นอันตรายที่เก็บไว้ในคลังฯ โดยการเคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่ปลอดภัย
 - อย่าไปชายหาดหรือแม่น้ำเพื่อดูคลื่นเข้ามา
- ขั้นตอนปฏิบัติหลังจากเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ
 - ส่งรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไปยัง HES Specialist ทันทีที่เกิดเหตุการณ์ (เป้าหมายภายใน 24 ชม.)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 29 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

- ถ้าน้ำท่วมครอบคลุมพื้นที่หน้างานให้ติดต่อผู้รับเหมาซ่อมบำรุง เพื่อให้มีการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยและตรวจสอบถึงน้ำมันว่ามีน้ำขังอยู่หรือไม่
- ติดต่อบริษัทประกันภัย เพื่อจัดเตรียมการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องมาจากเหตุฉุกเฉิน

14. ขั้นตอนการรายงาน

ขั้นตอนต่อไปนี้จะใช้เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินดังต่อไปนี้ที่คลังน้ำมันฯ

- เกิดเพลิงไหม้ที่คลังน้ำมัน
- เกิดเพลิงไหม้ที่บริเวณต่อการปฏิบัติการ
- เกิดการหกหล่นของน้ำมันที่คลังน้ำมัน
- เกิดการบาดเจ็บหรือไม่สบายในคลังน้ำมัน
- เกิดการคลุกคามจากภายนอกต่อการปฏิบัติการ

การปฏิบัติการ

- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จัดทำรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ดังแสดงไว้ในภาคผนวก 1 สำหรับรายงานเหตุการณ์เบื้องต้น หรือภาคผนวก 2 ถ้ามีการเกิดเหตุการณ์ต่างๆ กับรถบรรทุกน้ำมัน
- ในรายงานแจ้งเหตุการณ์ ผู้จัดการคลังน้ำมันต้องแนบข้อมูลเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
 - สำหรับอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง ควรแนบบันทึกการบาดเจ็บส่วนบุคคล
 - สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดกับยานพาหนะที่นอกเหนือไปจากรถบรรทุก แนบแบบฟอร์มเรียกร้องการประกันภัยของยานพาหนะ
 - สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดกับรถบรรทุกจัดทำรายงานอุบัติเหตุของรถบรรทุกและสำเนา
 - ส่งแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ และแนบข้อมูลเพิ่มเติม ไปยังผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม
 - ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม ให้ข้อคิดเห็นในรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ไปยังผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายและสำเนาไปยัง ผู้ประสานด้านความปลอดภัย และผู้ประสานข้อมูล หน่วยธุรกิจจัดส่งผู้ประสานข้อมูลซึ่งถูกเห็นชอบโดยผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายจะรายงานต่อ DSR ถ้าเหตุการณ์นั้นสามารถบันทึกได้
 - ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายส่งรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ไปยังผู้บริหารระดับสูงถ้าเหมาะสม
 - ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายอาจจะเรียกร้องรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ และอาจมีการนัดหมายเป็นการส่วนบุคคลเพื่อบรรลุลงานดังกล่าว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 30 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

15. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

ผู้บริหารระดับสูง

ตำแหน่ง	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน	เบอร์โทรศัพท์ มือถือ	เบอร์โทรศัพท์ ที่บ้าน
Operation Manager- Bangkok				-
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ คลังน้ำมันภูมิภาคและ บริการจัดส่ง				-
Lead, Maintenance - TH				-
HSE Field Specialist				-

พนักงานคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี

ตำแหน่ง	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน	เบอร์โทรศัพท์ มือถือ	เบอร์โทรศัพท์ ที่บ้าน
ผู้จัดการคลังน้ำมัน				-
ผู้ช่วยผู้จัดการคลัง น้ำมัน				-
หัวหน้าสำนักงานขาย เซฟรอน				-
หัวหน้าสำนักงานขาย บางจาก 1				-
หัวหน้าสำนักงานขาย บางจาก 2				-
				-

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 31 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

บริการฉุกเฉินและรัฐบาล

บริษัท	เบอร์โทรศัพท์ ด่วน	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน
สถานีดับเพลิงสุราษฎร์	199	077-272400
โรงพยาบาล หักซิด	-	077-273239 077-285701
โรงพยาบาลสุราษฎร์	1669	077-272231 077-271210
ตำรวจ	191	077-272095 077-273596

อุตสาหกรรมน้ำมัน

บริษัท	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน	เบอร์โทรศัพท์ มือถือ	เบอร์โทรสาร
ปตท คลัง				-
เชลล์ เอสโซ่				-
สยามสหบริการ				-
พีซี สยาม				-
สยามแก๊ส				-

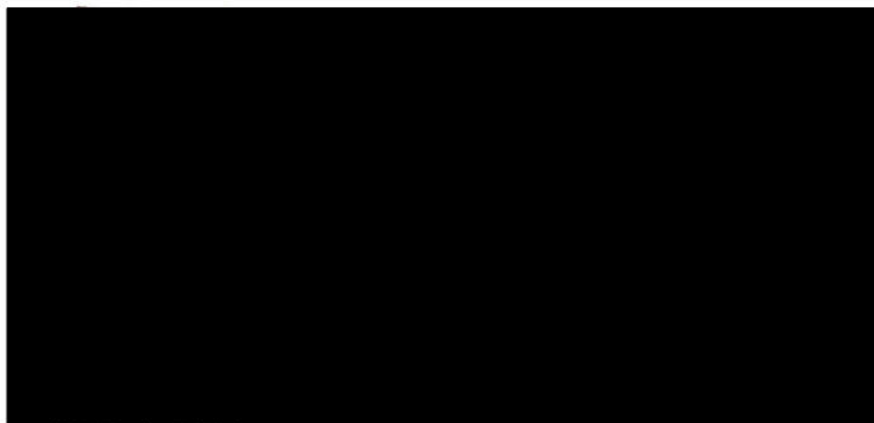
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 32 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

16. แผนผังคลังน้ำมันร่วม เซฟรอน – บางจาก สุราษฎร์ธานี

รูปภาพที่ 1 แผนผังคลังน้ำมันร่วม สตาร์ – บางจาก สุราษฎร์ธานี



○ 111-111 6-111-111
○ Water Tank Water

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 33 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

17. ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ณ บริเวณต่างๆ

จุดเกิดเหตุ อาคารสำนักงาน

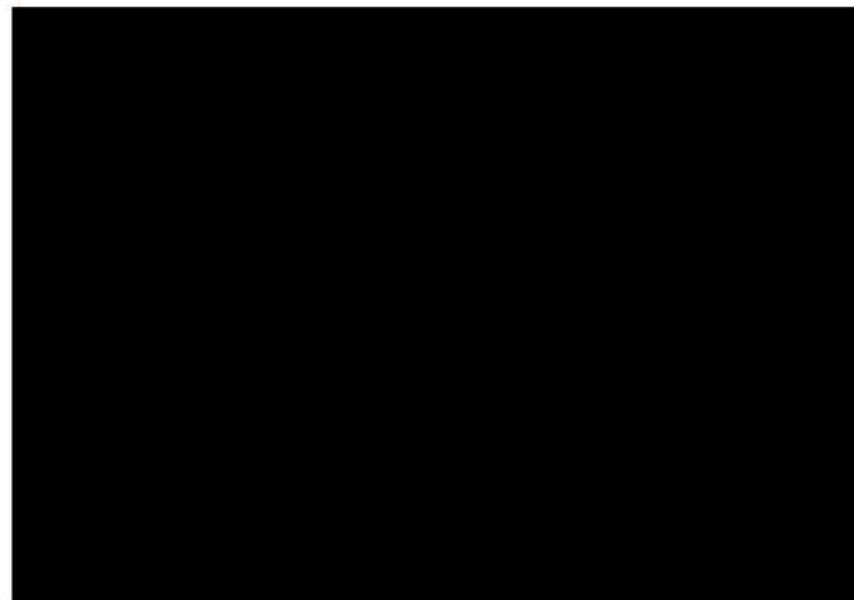
ขนาด 10x16 ตารางเมตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.ถังดับเพลิงชนิด Halone ขนาด 14 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง
- 2.หัวฉีดน้ำดับเพลิง ชนิด ปรับฝอย 2 หัว
- 3.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 6 เส้น

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.ใช้ถังดับเพลิงชนิด Halone ดับเพลิงเบื้องต้น
- 2.ต่อสายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้น เข้ากับ Hydrant No. 1/1 คอยเฝ้าระวังจุดรับรถ B100 & Ethanol และ TTLR



Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 34 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

จุดเกิดเหตุ

อาคารเติมน้ำมันลงรถ (TTLR)

ขนาด

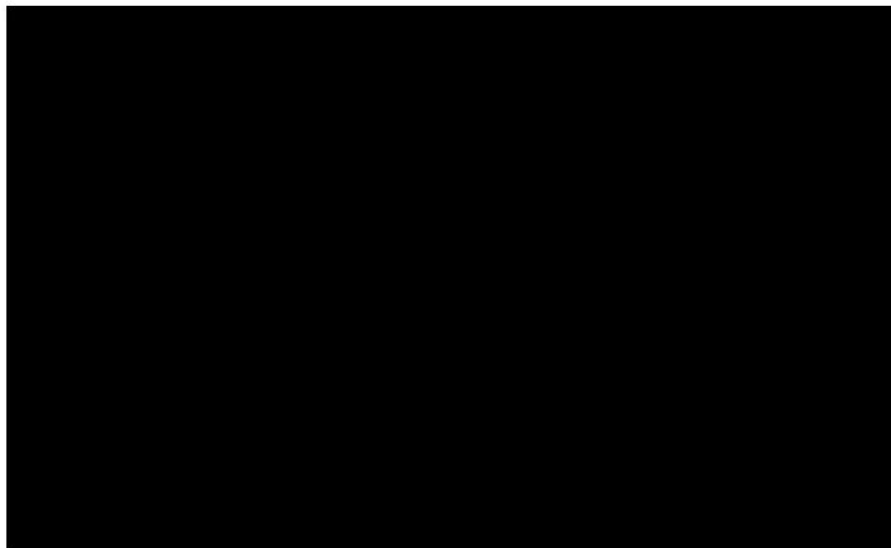
4 ช่องเติม ขนาด 16.00x 20.00 ตารางเมตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.ถังดับเพลิง ชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ระยะทาง 20 เมตร
- 2.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 3.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
- 4.หัวฉีดชนิดปรับฝอย 1 หัว
- 5.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.ใช้ถังดับเพลิงชนิด Drychemical เข้าดับเพลิงเบื้องต้น
- 2.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 1, 2, 3
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการณ Pump Shed, Office และ จุดรับรถ B100 & Ethanol
- 4.เตรียมโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณปั๊มรักษาการ
- 5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟม ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TTLR



Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 35 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

จุดเกิดเหตุ

อาคารโรงบิมน้ำมันลงรถ (Pump Shed)

ขนาด

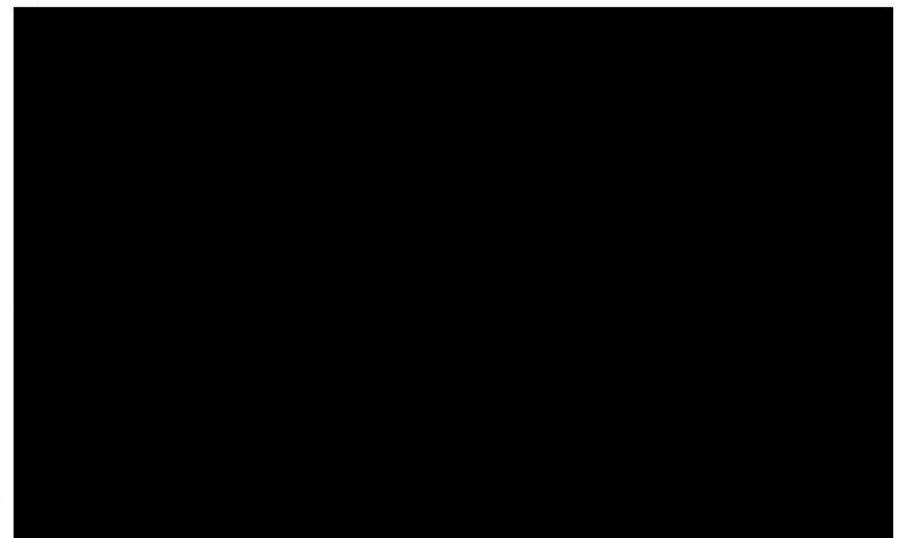
5X16 ตารางเมตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.ถังดับเพลิง ชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ระยะทาง 20 เมตร
- 2.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 3.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
- 4.หัวฉีดชนิดปรับฝอย 1 หัว
- 5.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.ใช้ถังดับเพลิงชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ เข้าดับเพลิงเบื้องต้น
- 2.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 1, 2, 4
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการณ TH05, TH06
- 4.เตรียมโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR
- 5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟม ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ Pump Shed



Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 36 of 58

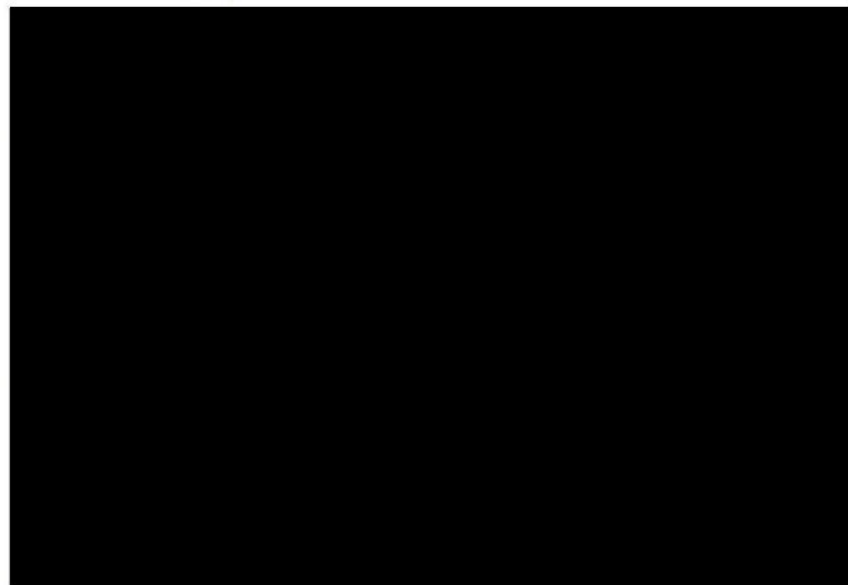
EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

จุดเกิดเหตุ ถังน้ำมันหมายเลข 1 (TH01) น้ำมัน Ethanol
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.00 เมตร ความจุ 0.440 ล้านลิตร
อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้
1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
2.น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 3, 2, 4
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, TH07
- 4.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 1



Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 37 of 58

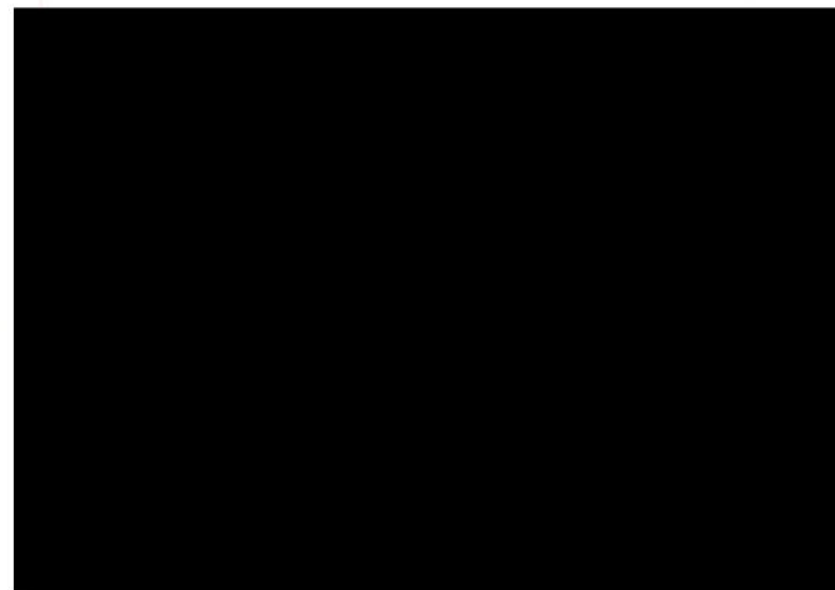
EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

จุดเกิดเหตุ ถังน้ำมันหมายเลข 2 (TH02) น้ำมัน Gasohol Base 91
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.09 เมตร ความจุ 0.450 ล้านลิตร
อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้
1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
2.น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 4, 3, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการณ์ TTLR, Pump Shed
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, TH07
- 4.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 2



Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 38 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

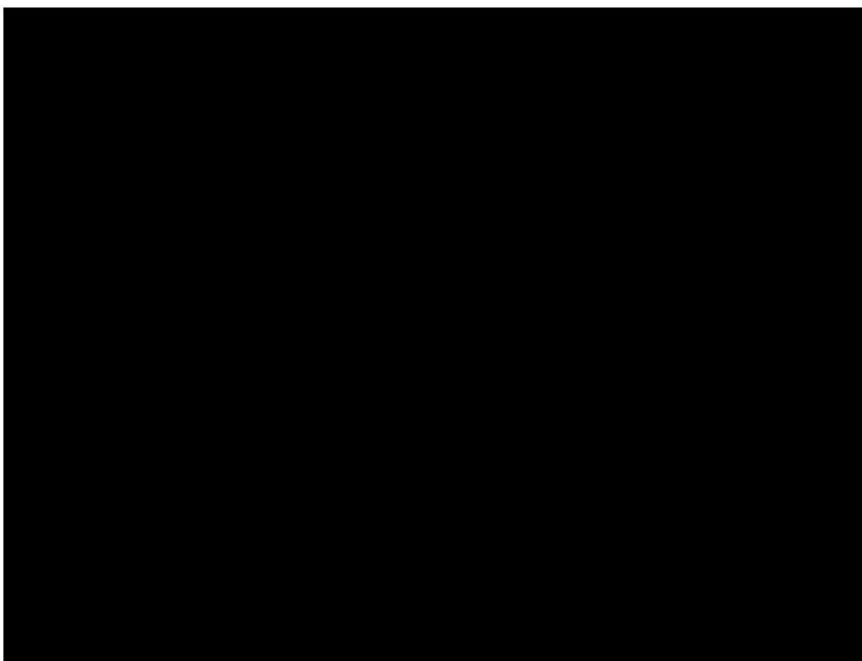
จุดเกิดเหตุ **ถังน้ำมันหมายเลข 3 (TH03) น้ำมัน Gasohol Base 95**
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.09 เมตร ความจุ 0.450 ล้านลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 4, 2, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 พร้อมสังเกตการณ์ TTLR, Pump Shed
- 3.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 3



Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 39 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

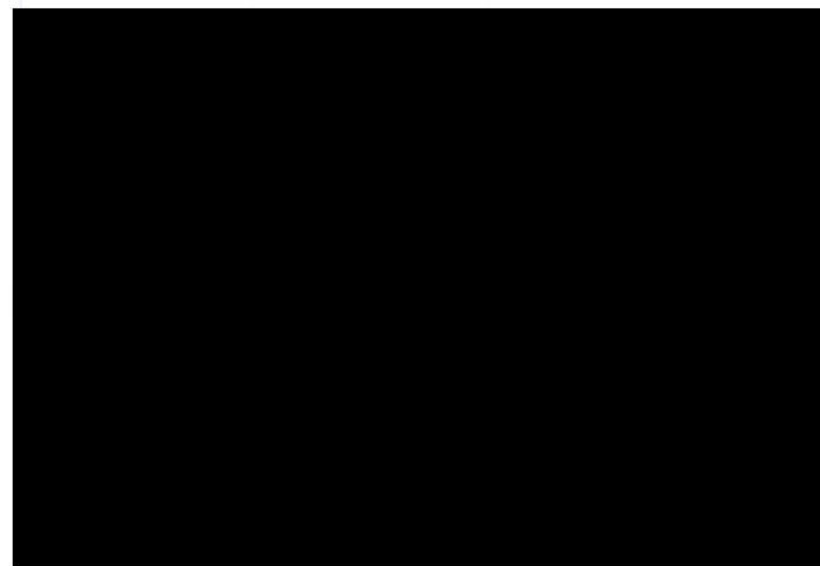
จุดเกิดเหตุ **ถังน้ำมันหมายเลข 4 (TH04) Ethanol**
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 6.0002.00 ล้านลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟมเข้มข้น 6% (AR-FFF) 600 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 3, 2, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed
- 4.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 3 พร้อมสังเกตการณ์ TH07
- 3.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 4



Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 40 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

จุดเกิดเหตุ ถังน้ำมันหมายเลข 5 (TH05) B100

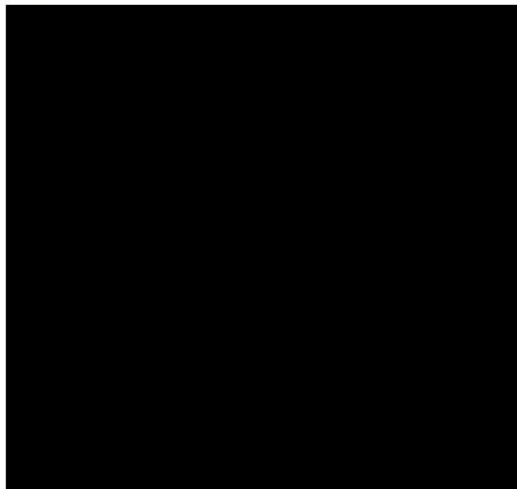
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 11.64 เมตร สูง 10.67 เมตร ความจุ 1.100 ล้านลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 520 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว
- 4.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 4, 3, 2, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 5 พร้อมสังเกตการณ์ TH06
- 4.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 278 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR
- 5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH5



Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 41 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

จุดเกิดเหตุ ถังน้ำมันหมายเลข 6 (TH06) น้ำมันดีเซล

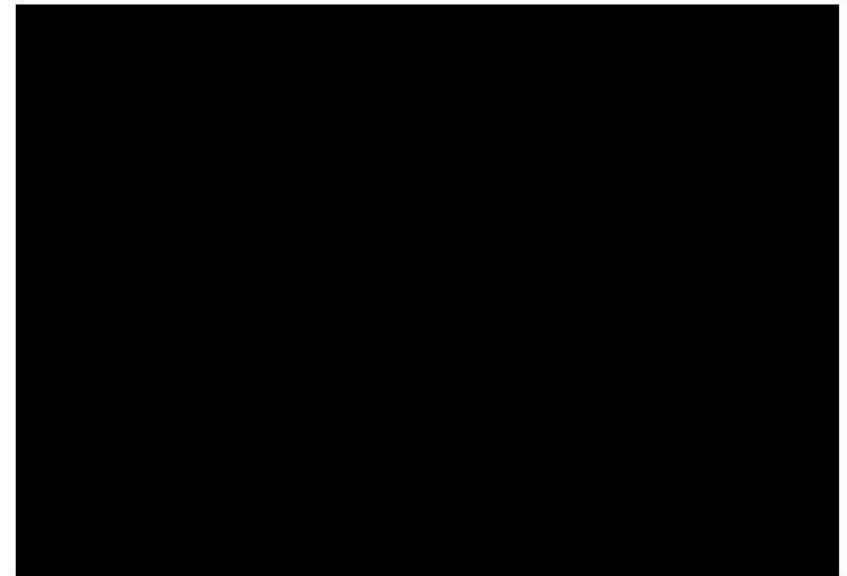
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ล้านลิตร 3.286 เมตร ความจุ 13.71 เมตร สูง 17.47

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 1000 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว
- 4.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 4, 3, 2, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการณ์ TH05, Pump Shed
- 3.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 626 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR
- 4.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH6

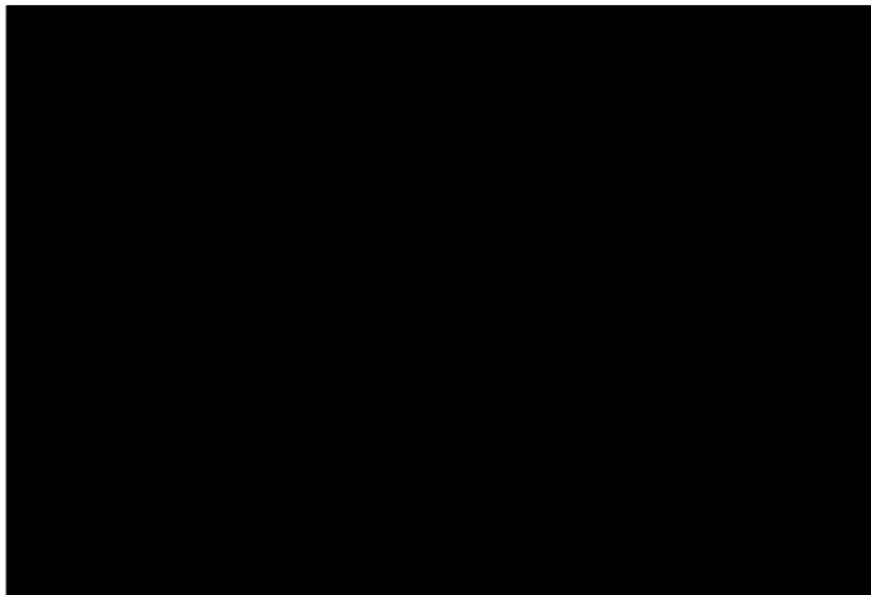


Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 42 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

- จุดเกิดเหตุ** **ถังน้ำมันหมายเลข 7 (TH07) Empty**
- ขนาด** ถังนอนขนาดความยาว ลีตร 44,000 เมตร ความจุ 2.20 เมตร สูง 4
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**
- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
 - 2.น้ำยาโฟม 3% 600 ลิตร
 - 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว
 - 4.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM
- ขั้นตอนการดับเพลิง**
- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 4, 3, 2, 1
 - 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการ TH06, Pump Shed
 - 3.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 190 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 3
 - 4.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 3 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH7

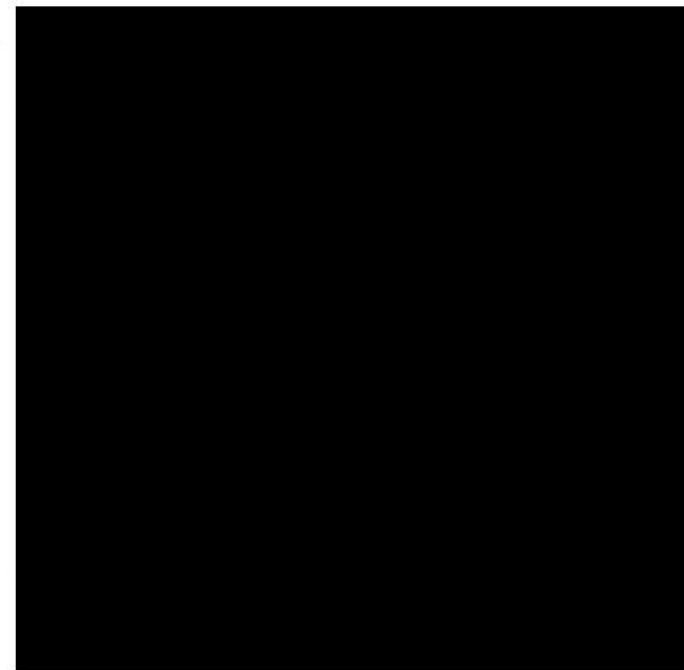


Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 43 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

- จุดเกิดเหตุ** **ถังน้ำมันหมายเลข 8 (TH08) น้ำมันดีเซล**
- ขนาด** เส้นผ่านศูนย์กลาง 27.17 เมตร สูง 12.19 เมตร ความจุ 7.000 ล้านลิตร
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**
- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
 - 2.น้ำยาโฟม 3% 2500 ลิตร
 - 3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM
- ขั้นตอนการดับเพลิง**
- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 9
 - 2.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 14
 - 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 14 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH8



Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 44 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

จุดเกิดเหตุ ถังน้ำมันหมายเลข 9 (TH09) G BASE 91

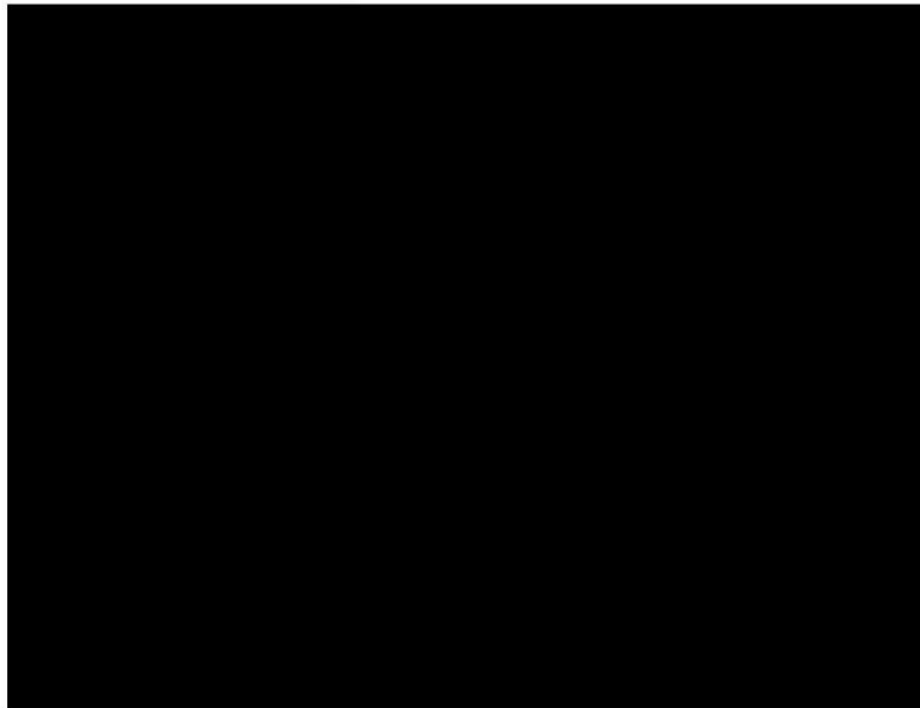
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 19.40 เมตร สูง 15.24 เมตร ความจุ 4.500 ล้านลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 2200 ลิตร
- 3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 8
- 2.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 21
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 21 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH9



Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 45 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

จุดเกิดเหตุ ถังน้ำมันหมายเลข 10 (TH10) G BASE 95

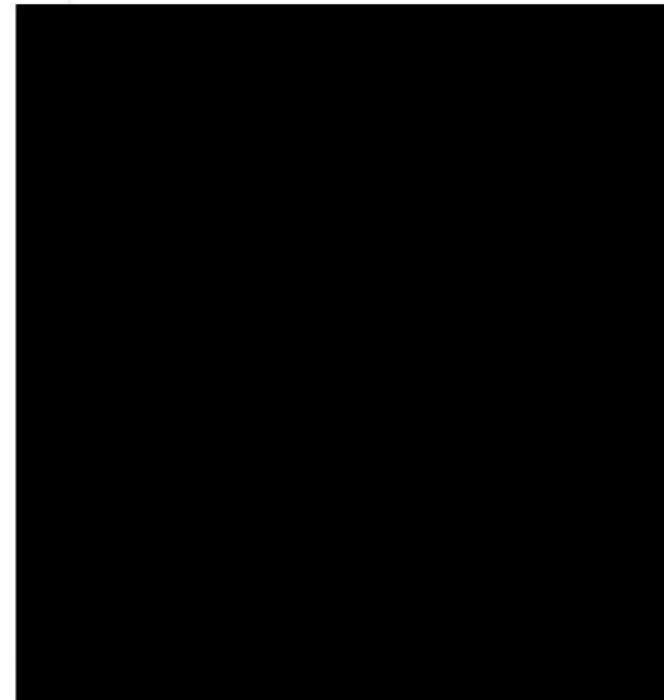
ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.49 เมตร สูง 12.21 เมตร ความจุ 2.263 ล้านลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 2200 ลิตร
- 3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 8
- 2.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 19
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 19 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH10



Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 46 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

จุดเกิดเหตุ

ท่าเรือ(Jetty)

ขนาด

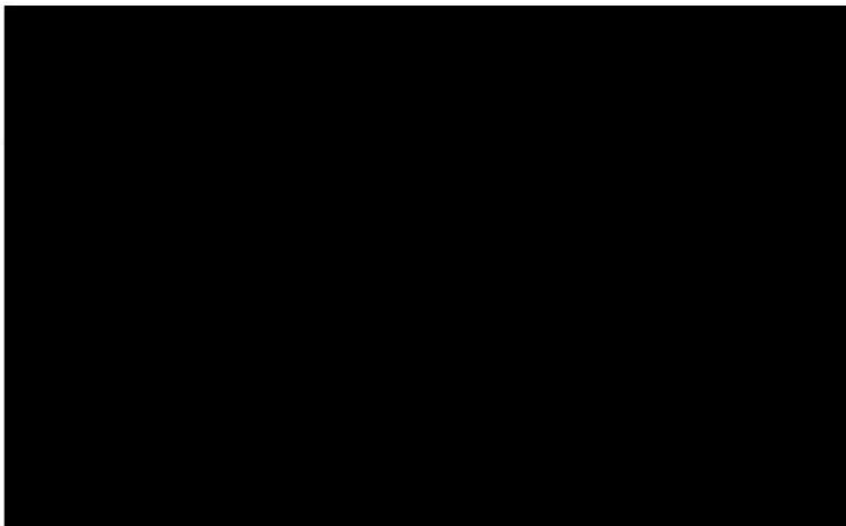
ความยาว 20 เมตร กว้าง 7 เมตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
- 3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM
- 4.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 1, 2, 3, 4
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 คอยเฝ้าสังเกตการณ์ TH05 & TH06
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 5 คอยเฝ้าสังเกตการณ์ TH07
- 4.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 5
- 5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ท่าเรือ



Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 47 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

ภาคผนวก 1 รายงานแจ้งอุบัติเหตุ (Under review)

(จะต้องกรอกและส่งภายใน 24 ชั่วโมงหลังจากเกิดเหตุการณ์)

*วันที่/เวลา ที่เกิดความสูญเสีย:

Loss Date and Time:

*สถานที่เกิดความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสีย:

Loss/Near Loss Location:

*ประเทศที่เกิดความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสีย:

Loss/Near Loss Country:

*การจัดระดับของ II&R:

II&R Classification Level: ☐L1 ☐L2 ☐L3a ☐L3b

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมีความเกี่ยวข้องกับข้อมูลอันเป็นความลับและการค้า หรือไม่

Sensitive Information or Commercial Incident:

*คำอธิบายเหตุการณ์ความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียที่เกิดขึ้น

Loss/Near Loss Description:

*ค่าความเสียหายที่ส่งผลต่อ เชฟรอนฯ) หน่วยเงินเป็น(.....

Costs Impacting Chevron (In U.S. Dollars):

ทรัพย์สินของบริษัทเสียหาย Company Asset Damage	ล้างทำความสะอาด Clean Up	ผลิตภัณฑ์เสียหาย Lost Product	อื่นๆ Other	ค่าเสียหายรวม Total

*สำหรับกรณีอุบัติเหตุด้านยานยนต์หรือการบาดเจ็บเท่านั้น(

(Required for MVC or Injury cases only)

ชื่อ-นามสกุล ของพนักงาน Employee Name	สถานภาพของพนักงาน Employment Status	ชื่อบริษัทผู้รับเหมา Contractor Company

*วันที่/เวลาที่ทีมทำการสืบสวน:

Investigation Team Date and Time:

*หัวหน้าผู้รับผิดชอบ:

Supervisor Responsible:

*CAI ของหัวหน้าผู้รับผิดชอบ:

Supervisor Responsible CAI:

*ทีมสืบสวน: กรุณายกเลิกเครื่องหมายกากบาทและทำเครื่องหมาย

Investigation Team: Complete the entire row for each member.

รายชื่อสมาชิกทีมสืบสวน Investigation Team Member Name	ติดต่อ เบื้องต้น Primary Contact	หัวหน้าทีมสืบสวน Investigation Team Leader	ตำแหน่งงาน Position

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 48 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

ผู้ทำการตรวจสอบทบทวน

Reviewers

รายชื่อผู้ตรวจสอบทบทวน Reviewer Name	Management Sponsor	ตำแหน่งงาน Position	Date Approved

*** ข้อมูลด้านล่างนี้ไม่จำเป็นต้องกรอกจนครบทั้งหมดทุกส่วน สำหรับการสืบสวนความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียในทุกกรณี ให้กรอกข้อมูลเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์เท่านั้น ตัวอย่างเช่น ถ้ามีอุบัติเหตุรถชนซึ่งมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ให้กรอกข้อมูลในส่วนคือ ไม้ปัดถนนบนรถ: ข้อมูลการบาดเจ็บ/เจ็บป่วย) รวมถึง การบาดเจ็บและการสูญเสียเวลาทำงาน (ข้อมูลอุบัติเหตุรถชนที่สวนของยานยนต์ และไม่เป็นไปได้อาจรวมถึง ส่วนข้อมูลของบุคคลที่สามและกลุ่มพยานของเหตุการณ์***

Not all of the fields below are applicable for every LI/NLI, only fill out the sections that are related to the LI/NLI that is being submitted. For example, if there is a motor vehicle accident that involves an injury, complete the following sections: Injury/Illness Info (including the Injury and Work Time Loss sub-sections), Motor Vehicle Accident, and, if applicable, the 3rd Party and Witness sections

*ข้อมูลการบาดเจ็บ/เจ็บป่วย (สำหรับกรณีการบาดเจ็บเท่านั้น)

Injury/Illness Info (Required for Injury cases only)

ชื่อพนักงาน: Employee Name:		อัตราเงินเดือน: Wages Salary:	
ตำแหน่งงาน: Position:		ระยะเวลาจ่ายเงินเดือน: Pay Period:	
ระยะเวลาตำแหน่งปัจจุบัน: How long in present job:		เกิดขึ้นในสถานที่ของเจ้าจ้าง: On Employer's Premises:	

ที่อยู่ของสถานที่ทำงาน: Work Location Address:	
เขตปกครอง: County:	
ประเทศ: Country:	

วันที่/เวลาที่ได้รับการบาดเจ็บ: Injury Date and Time:	
--	--

วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับรายงานความสูญเสีย: Date Employer was notified of Loss:		ได้แจ้งรายงานต่อ: To Whom Reported:	
มีพนักงานผู้อื่นได้รับบาดเจ็บหรือไม่? Other workers injured?		วันที่พนักงานได้รับแบบฟอร์มจากรบริษัท: Date Employee provided with Worker's Comp form:	
เป็นข้อกล่าวหาว่าด้วยเรื่องTSCA 8 (c) หรือไม่ : TSCA 8 (c) Allegation:	<input type="checkbox"/> ใช่ <input type="checkbox"/> ไม่ใช่	เลขที่เอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง: Control # of Associated LI:	
ได้รับบาดเจ็บจาก: Injury Source:		พนักงานเสียชีวิตหรือไม่? Did Employee Die?	

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 49 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01April 2025

ประเภทของการบาดเจ็บ/เจ็บป่วย: Injury/Illness Type:		วันที่เสียชีวิต: Date of Death:	
---	--	------------------------------------	--

พนักงานได้รับการรักษาในห้องฉุกเฉินหรือไม่? Employee Treated in Emergency Room?	
พนักงานนอนพักรักษาตัวเพื่อรับการรักษาก่อนกลับบ้านหรือไม่? Employee Hospitalized overnight as in-patient?	

สถานพยาบาลที่เข้ารับการรักษาก Treatment Facility	ผู้ให้บริการด้านดูแลสุขภาพ Health Care Provider
---	--

ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ Part of Body Injured	ลักษณะของการบาดเจ็บ Nature of Injury
--	---

ระบุกิจกรรมที่พนักงานเข้าไปมีส่วนร่วมในขณะที่เกิดความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียขึ้น: Specific activity the employee was engaged in when the Loss/Near Loss occurred:	
---	--

อุปกรณ์หรือวัสดุอะไรที่ทำอันตรายโดยตรงต่อพนักงาน? What object or substance directly harmed the employee?	
---	--

การสูญเสียเวลาทำงาน

Work Time Loss

วันที่/เวลา ที่พนักงานเริ่มทำงาน/กะการทำงาน: Date and Time Employee began workday/shift:	
พนักงานสูญเสียเวลาอย่างน้อย 1 กะเวลาทำงานหรือไม่? Did Employee lose at least one full shift?	
พนักงานได้กลับมาทำงานหรือไม่? Has Employee returned to work?	
วันที่กลับมาทำงาน: Date Returned to Work:	

ระยะเวลาของการหยุดงาน		
Time Absent from Work		
วันที่เริ่มหยุดงาน	วันสิ้นสุดของการหยุดงาน	รวมจำนวนวันหยุดงานทั้งหมด:
Date Absent Start	Date Absent End	Total Days Absent from Work

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 50 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

กลับมาทำงานได้อย่างจำกัด: Restricted Return to Work		
วันเริ่มต้น Date Restricted Start	วันสิ้นสุด Date Restricted End	รวมจำนวนวันทำงานได้อย่างจำกัด Total Days Restricted Work

*อุบัติเหตุด้านยานยนต์ (สำหรับกรณีอุบัติเหตุจากยานยนต์เท่านั้น)

Motor Vehicle Crash (Required for MVC incidents only)

สถานการณ์ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ: Accident Situation:		
Vehicle Ownership:		
ประเภทของยานพาหนะ: Vehicle Type:		หมายเลขทรัพย์สิน: Equipment No:
อัตราความเร็วที่ใช้ก่อนเกิดการชน:)ยานพาหนะที่เร็วที่สุด ทั้งของบริษัทฯ/ผู้รับเหมา/ บุคคลที่สาม(
Travel speed prior to impact: (Fastest company/contractor/third party vehicle)		
ยานพาหนะของบริษัทฯ/ผู้รับเหมาสามารถขับเคลื่อนต่อไป ได้ในสภาพที่ปลอดภัยหรือไม่?		
Could company/contractor vehicle be driven from the scene under its own power in a roadworthy state?		
ยานพาหนะของบริษัทฯ/ผู้รับเหมาพลิกคว่ำหรือไม่?		
Did company/contractor vehicle rollover?		
จำนวนของยานพาหนะที่ต้องถูกลากจูง:		
Number of Vehicles Towed:		
จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บ:		จำนวนคนที่เสียชีวิต:
Number of Injuries (People):		Number of Fatalities (People):
วัสดุที่เป็นอันตราย:		
Hazardous Materials:		
เป็นผู้ขับรถมืออาชีพ:		
Professional Driver:		
จำนวนปีที่ขับรถในกับ เชฟรอน:		จำนวนปีทั้งหมดของการขับ รถ:
Years Driving with Chevron:		Total Years of Driving:
ตารางเวลาการทำงาน:		ระดับ:
Work Schedule:		Tier:

ข้อมูลขององค์กรหรือหน่วยงาน

ให้ข้อมูลขององค์กรหรือหน่วยงานในประเทศอย่างเฉพาะเจาะจง หลีกเลี่ยงการใช้ชื่อย่อ, ให้ใช้ชื่อเต็ม

Agency Info

***Enter in the country specific Government Agency information (avoid acronyms, spell out the agency name) ***

ชื่อบุคคลที่เป็นตัวแทนขององค์กรหรือหน่วยงาน:	ชื่อบุคคลที่เป็นตัวแทนขององค์กร
--	---------------------------------

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 51 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

Agency/Other Name:	Agency Personnel Name:
หมายเลขโทรศัพท์: Agency Phone Number:	หมายเลขของรายงาน: Agency Report Number:
วันที่/เวลา ที่ได้รับการติดต่อจากองค์กรหรือหน่วยงาน: Agency Call Date and Time:	ชื่อพนักงานที่ได้รับแจ้งรายงาน: Notifying Employee Name:
ข้อคิดเห็นจากตัวแทนองค์กร Agency Notification Comments:	

*ข้อมูลการรั่วไหล/คุณภาพผลิตภัณฑ์ (สำหรับกรณีอุบัติเหตุจากการรั่วไหลเท่านั้น)

Spill Release/Product Quality Info (Required for Spill/Release incidents only)

ชื่อผลิตภัณฑ์	หน่วยที่วัด	ปริมาณ ที่รั่วไหล/ผสมเจือปน Quantity Released/Contaminated	รั่วไหลทาง อากาศ, พื้นดิน, ทางน้ำReleased By (Air, Cont., Land, Water)	ปริมาณที่ เก็บกลับคืน ได้ Quantity Recovered	เก็บกลับคืนโดยทาง อากาศ, พื้นดิน, ทาง น้ำ Recovered by (Air, Cont., Land, Water)
Product Name	Units of Measure				

ข้อมูลของบุคคลที่สาม)ภายนอกบริษัทฯ(

3rd Party Info

ชื่อเจ้าของ Owner Name	ที่อยู่ Address	หมายเลขโทรศัพท์ Phone Number

คำอธิบายเกี่ยวกับความเสียหายที่เกิดขึ้น

Description of Damage:

ข้อมูลของพยาน

Witness Info

ชื่อพยาน Witness Name	ที่อยู่ Address	หมายเลขโทรศัพท์ Phone Number

การหาแนวทางเพื่อการป้องกัน

Solution

ใช้หลักวิธีการของ TapRoot® หรือไม่? ☐ Yes / ☐ No

Was TapRoot® Methodology Used (Y/N)?

*บัญชี 10 ประการในการปฏิบัติงานข้อใดบ้างที่ถูกละเมิด? (ถ้ามี เลือกข้อที่ถูกละเมิด)

OE Tenets Violated (Y/N)? If yes, select those violated

1. ปฏิบัติงานให้อยู่ในภายใต้ข้อกำหนดการออกแบบหรือ สภาพแวดล้อม Always operate within design or environmental limits.	6. บำรุงรักษาระบบที่ถูกต้องแบบมาเพื่อการใช้งานนั้นๆ Always maintain integrity of dedicated systems.
---	--

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 52 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

2. ปฏิบัติงานภายใต้สภาวะที่ควบคุมได้และปลอดภัย operate in a safe and controlled condition.	Always	7. ปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องทั้งหมด Always comply with all applicable rules and regulations.
3. ต้องแน่ใจว่ามีการติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยซึ่งสามารถทำงานได้ตามปกติ Always ensure safety devices are in place and functioning.		8. ตรวจสอบสภาพการทำงานที่ไม่ปกติ พร้อมทำการแก้ไข Always address abnormal conditions.
4. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและขั้นตอนการทำงาน Always follow safe work practices and procedures.		9. ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงสูง หรือ ไม่ปกติให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นลายลักษณ์อักษร Always follow written procedures for high risk or unusual situations.
5. ตอบสนองตามหรือสูงกว่าความต้องการของลูกค้า Always meet or exceed customers' requirements.		10. รวมกับบุคคลที่รู้จักในการตัดสินใจใด ๆ ซึ่งผลกระทบต่อขั้นตอนการปฏิบัติงานและอุปกรณ์ Always involve the right people in decisions that affect procedures and equipment.

เกี่ยวข้องกับ OE Process ข้อใดบ้าง:

OE Process(es) Implicated:

--	--

สาเหตุแท้จริง

Root Cause

ข้อ ที่ No.	<p>*อธิบายอย่างละเอียดว่า ทำไม? ความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียจึงเกิดขึ้น Describe in Detail Why the Loss/Near Loss Occurred. จดบันทึกปัจจัยต่างๆ ที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุนี้ๆ โดยแต่ละปัจจัยต้องมีคำอธิบายอย่างละเอียดว่าเพราะเหตุใด(ทำไม)เหตุการณ์ต่างๆ เหล่านี้จึงเกิดขึ้น โดยใช้เทคนิคการตั้งคำถามว่า“ทำไม” 5 ครั้ง หรือที่เรียกว่า 5-Why technique (ตัวอย่างเช่น คำถามที่1: ทำไมเหตุการณ์นี้จึงเกิดขึ้น?, คำถามที่2: ตั้งคำถามว่าทำไมกับคำตอบที่ได้รับจากข้อที่1, จากนั้นก็ ตั้งคำถามว่าทำไมกับคำตอบที่ได้รับจากข้อที่2, และถามเช่นนี้ต่อไปเรื่อยๆ...) List the contributing factors that led to the incident occurring. Each contributing factor requires a detailed explanation why it occurred. Use the 5 – Why technique (For example: Question #1: Why did the incident occur? Question #2: Ask why to the response to question #1 and then ask why to response to question #2 and so on).</p>
----------------	---

การวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุแท้จริง (RCA)

Root Cause(s) Analysis (RCA)

1. การขาดทักษะหรือความรู้ในงาน Lack of skill or knowledge.	5. การปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ใช้อย่างเหมาะสมหรือไม่ Doing the job according to procedures or acceptable practices takes more time/effort.
2. การขาดหรือไม่เพียงพอของขั้นตอนการทำงาน Lack of or inadequate procedures.	6. การทำงานโดยลัดขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ได้รับการส่งเสริมหรือเอื้อเฟื้อ Short-cutting procedures or acceptable practices is positively reinforced or tolerated.
3. การขาดการสื่อสารถึงความคาดหวังของขั้นตอนในการทำงาน หรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ Inadequate communication of expectations regarding procedures or standards.	7. ในอดีต, เคยไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ แต่ไม่พบสาเหตุใด ๆ เกิดขึ้น(การบาดเจ็บ, บิดเบือนสภาพผลิตภัณฑ์, ความเสียหายของอุปกรณ์, การตรวจสอบตามกระบวนการเบื้องต้น หรือความล่าช้าในการผลิต) In past, did not follow procedures or acceptable practices and no incident occurred (injury, product quality incident, equipment damage, regulatory assessment or production delay).
4. ความไม่พร้อมของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ (ความพร้อมใช้งาน, บำรุงรักษา และสามารถใช้ได้อย่างปลอดภัย, ออกแบบให้เหมาะสมสำหรับใช้กับงานและสถานที่ปฏิบัติงาน) Inadequate tools or equipment (available, operable & safely maintained; proper task & workplace design).	8. ปัจจัยภายนอก External Factors.

สาเหตุแท้จริงย่อยจำแนกตามประเภท

Sub Root Cause Category

กลุ่มของสาเหตุแท้จริงย่อย สำหรับ RCA #1

Root Cause Sub-category for RCA Category #1

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 53 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

RCA1	การขาดทักษะหรือความรู้ในงาน Lack of skill or knowledge.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุแท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	ไม่มีการจัดการฝึกอบรม หรือ บุคคลนั้นไม่ได้เข้ารับการฝึกอบรม There was no training or the person missed the training.
2	บุคคลนั้นผ่านการฝึกอบรมแล้ว แต่ไม่เข้าใจในเนื้อหาความรู้หรือทักษะนั้นๆอย่างเพียงพอ การฝึกสอนจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง (การฝึกปฏิบัติอย่างซ้ำๆเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่ง, การทดสอบ, ฯลฯ) Person was trained, but did not fully understand skill or knowledge. (Instruction needs improvement, practice or repetition needed, testing, etc).
3	บุคคลที่ได้รับเลือกไปปฏิบัติงานนั้นๆไม่มีความรู้หรือทักษะที่เหมาะสมกับประเภทของงาน แต่ในขณะเดียวกันบุคคลอื่นที่มีคุณสมบัติพร้อมกลับ ไม่ถูกเลือกไปปฏิบัติงาน Person selected to perform the task did not have the right skill or knowledge and another qualified person was available.

กลุ่มของสาเหตุแท้จริงย่อย สำหรับ RCA #2

Root Cause Sub-category for RCA Category #2

RCA2	การขาดหรือไม่เพียงพอของขั้นตอนการทำงาน Lack of or inadequate operational procedures.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุแท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	ไม่มีวิธีขั้นตอนในการปฏิบัติงาน หรือไม่มีพร้อมที่จะถูกนำมาใช้งาน (อื่นๆ, ยากที่จะหามาใช้งาน) Procedure does not exist or was not available for use (hard to access, etc).
2	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นไม่ถูกต้องแต่อาจไม่ถูกต้องในเชิงเทคนิค จึงจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง Procedure or acceptable practice exists and is technically wrong. Therefore it needs to be improved.
3	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นไม่ถูกต้องและถูกต้องในเชิงเทคนิค แต่ไม่ถูกนำไปใช้ให้ถูกต้องตามขั้นตอน สั้นสั้นในรูปแบบ) กำหนดสิ่งที่ต้องทำมากกว่า, ของขั้นตอน 1 รายการ (อื่นๆ, มีการอ้างอิงที่มากเกินไป, ขั้นตอน/ Procedure or acceptable practice exists and is technically right. However, it was followed incorrectly (format confusing, more than 1 action / step, excessive references, etc)
4	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นไม่ถูกต้องและถูกต้องในเชิงเทคนิค แต่อย่างไรก็ตามมีความจำเป็นที่ต้องได้รับการปรับปรุง (อื่นๆ, ไม่ครอบคลุมรูปแบบหรือขั้นตอนที่เพิ่มเติมขึ้นมา, ปรับปรุงความชัดเจน) Procedure or acceptable practice exists and is technically right. However, it needs to be improved (to improve clarity, to cover additional scenario/steps, etc).
5	การตรวจสอบคุณภาพของงานมีความจำเป็น แต่ไม่ได้เป็นข้อบังคับ A quality check/inspection of work was necessary but not required.
6	ความบกพร่องในการตรวจสอบคุณภาพของกระบวนการทำงานทำให้เกิดปัญหา เช่น วิธีการตรวจวัดหรือเทคนิคในการตรวจสอบ รวมทั้ง) (อุปกรณ์เครื่องมือวัดต่างๆ นั้นไม่เหมาะสม A deficiency in the quality check/inspection of work process caused a problem to be missed (instructions or inspection techniques/measurement devices inadequate etc).
7	การบริหารจัดการการทบทวนในเรื่องของการตรวจสอบและประเมินผลที่ไม่ดีพอ (ความถี่ของการตรวจสอบน้อยเกินไปตรวจสอบไม่ทั่วถึง หรือ , การตรวจสอบขาดความเป็นอิสระ) Management failed to be made aware of an issue due to inadequate audits and evaluations (audits performed too infrequently, not thoroughly enough or not sufficiently independent).

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 54 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

Root Cause Sub-category for RCA Category #3

RCA3	การขาดการสื่อสารถึงความคาดหวังของขั้นตอนในการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ Inadequate communication of expectations regarding procedures or acceptable practices.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	มีความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนจากการสื่อสาร(สั้นๆ,เสียงรบกวนจากสิ่งแวดล้อม,ความยาวของข้อความ,ไม่ใช่อักษรย่อที่เป็นมาตรฐาน) Communication is misunderstood (standard terminology not used, long message, noisy environment, etc).
2	ไม่มีการสื่อสาร หรือการสื่อสารนั้นไม่ได้ถูกกระทำอย่างทันทางที่ No communication or communication was not done in time.
3	ผลจากการปรับเปลี่ยนบุคลากรภายในองค์กรทำให้การสื่อสารที่ถ่ายทอดระหว่างบุคลากรที่รับงานกันนั้นจำเป็นต้องพัฒนาให้ดีขึ้น เพื่อ แน่ใจว่าองค์กรมีการประสิทธิภาพที่ดีในการสื่อสารภายใน The “turnover” process or communication between personnel replacing each other needs to be better to ensure effective communication takes place.
4	การสื่อสารจากระดับผู้บริหารในเรื่องความคาดหวังที่จะเห็นการใช้ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นจำเป็นต้องได้รับการ ปรับปรุงให้ดีขึ้น Communication by Management on expectations of usage of procedure or accepted practice needs improvement.
5	การสื่อสารระหว่างการเตรียมความพร้อมสำหรับการทำงานจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง การสรุปย่องานที่ต้องทำก่อนเริ่มงานจริงจะ อนุญาตเข้าไปปฏิบัติงาน(สั้นๆ,อธิบายงานที่ทำทั้งหมดอย่างละเอียด, Communication during job preparation needs improvement (pre-job briefing, work package/permit, job walk-thru, etc).
6	ผลจากการทำงานเป็นทีมหรือได้รับการสนับสนุนอย่างไม่เพียงพอจากหัวหน้างานในระหว่างปฏิบัติงาน ทำให้ขาดการส่งเสริมอย่างมี ประสิทธิภาพถึงความคาดหวังให้ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน Crew teamwork or lack of supervision during work does not effectively reinforce expectation of procedural usage.
7	การบริหารจัดการบทพ้องในเรื่องของการสื่อสาร อันส่งผลให้เกิดความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนระหว่างพนักงานและผู้บริหาร Management failed to be made aware of an issue as a result of poor lines of communication between employees and Management.

Root Cause Sub-category for RCA Category #4

RCA4	ความไม่พร้อมของเครื่องมือหรืออุปกรณ์) ความพร้อมใช้งาน ,บำรุงรักษาและสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี ,ออกแบบให้เหมาะสมสำหรับใช้กับ งานและสถานที่ปฏิบัติงาน(Inadequate tools or equipment (available, operable & safely maintained; proper task and work place design).
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	เครื่องมือหรือเครื่องวัดต่างๆจำเป็นต้องได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น เครื่องมือนั้นไม่สามารถใช้งานได้,ไม่ใช่เครื่องมือที่พัฒนาขึ้นมาเอง) (สั้นๆ,เต็มที่ Tools / instruments need improvement (no homemade tools used, tool is not fully functioning, etc).
2	สิ่งแวดล้อมในสถานที่ทำงาน ส่งผลทำให้ต้องเลือกใช้อุปกรณ์ที่แตกต่างออกไปตาม (สั้นๆ,เสียงดัง,มืด,แฉัด,เปียกชื้น,หนาว,ร้อน) สภาพการทำงาน Work environment produces conditions (hot, cold, wet, cramped, dark, noisy, etc) that require use of a different tool.
3	อุปกรณ์นั้นไม่ได้รับการออกแบบอย่างเหมาะสม Equipment is not designed properly.
4	อุปกรณ์นั้นมีความบกพร่องในการใช้งาน (สั้นๆ,จัดเก็บอย่างไม่ถูกวิธี,เคลื่อนย้าย,ผลิต) Equipment is defective (improper manufacturing, handling, storage, etc).
5	อุปกรณ์นั้นขาดการดูแลรักษา การตรวจเช็คบำรุงรักษา(สั้นๆ, Equipment is not maintained (preventive maintenance, etc)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 55 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

6	อุปกรณ์นั้นเสียหรือมีปัญหาการใช้งานอยู่บ่อยครั้ง แต่ยังไม่ได้รับการแก้ไขให้เสร็จสิ้น Equipment has repetitive failures that have not been corrected yet.
7	ระบบมีความซับซ้อนมาก จำเป็นต้องตัดสินใจในเรื่องที่ไม่ได้ระบุไว้ในขั้นตอนการทำงานหรือที่ได้รับการฝึกอบรมมา และหรือ จำเป็นต้องเฝ้าดู/ มีค่าตัวแปรจำนวนมากในเวลาเดียวกัน A system is excessively complex or complicated. Decisions were required to be made without support from the procedures or training and/or too many variables were required to be monitored at one time.
8	ระบบและอุปกรณ์ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อสามารถตรวจพบสิ่งผิดปกติได้ล่วงหน้าก่อนที่ความผิดพลาดใดๆจะเกิดขึ้น System or Equipment is designed in such a way that errors are undetectable or unable to be detected before a failure/incident occurs.
9	เป็นความผิดพลาดที่ยอมรับได้ (เนื่องจากค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการแก้ไขความผิดพลาดนั้นมีค่าสูงเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับความ , ผิดพลาดนี้ไม่เกิดขึ้นบ่อยครั้งนัก เป็นต้น) The failure is tolerable (the cost of fixing the cause of this failure would outweigh any potential benefits, the failure happens very infrequently etc).

Root Cause Sub-category for RCA Category #5

RCA5	การปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ใช้เวลาหรือความพยายามมากกว่า Doing the job according to procedures or acceptable practices takes more time/effort.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นยาวเกินไปหรือไม่เหมาะสม ดังนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง Procedure or accepted practice is too long or not optimized, therefore needing improvement.
2	บุคคลนั้นเลือกที่จะไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ ทั้งยังไม่สนใจหรือรับผิดชอบต่อสิ่งที่อาจส่งผลกระทบ มา Person chooses to not follow procedure or accepted practice and does not hold themselves accountable for following.
3	ปัญหาหรือข้อบกพร่องที่เป็นที่ทราบกันดี ไม่ได้รับการแก้ไขอย่างมีประสิทธิภาพโดยผู้บริหาร หรือไม่ได้รับการแก้ไข (เคยเกิดขึ้นมาก่อนหน้า) อย่างทันทางที่ Corrective actions identified by Management to address known deficiencies (recurring failures) were inadequate or were not implemented in a timely manner.

Root Cause Sub-category for RCA Category #6

RCA6	การทำงานโดยลัดขั้นตอนในการปฏิบัติงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ได้รับการส่งเสริมหรือเพิกเฉย Short-cutting standards or acceptable practices are positively reinforced or tolerated.
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย Root Cause Sub-Category Description
1	การบังคับใช้ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง หัวหน้างานรับทราบถึงการละเมิดการใช้ขั้นตอน การทำงานแต่ไม่ได้ทำการแก้ไขใดๆ (สั้นๆ,เพิกเฉยต่อการไม่ทำตามไป,ไม่ดำเนินการใดๆ) Enforcement of procedure or accepted practices needs improvement. Supervisor is aware of procedure violation and does not correct it (lack of action, tolerates mis-use, etc).
2	การบังคับใช้ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง หัวหน้างานรับทราบถึงการละเมิดการใช้ขั้นตอน การทำงานแต่กลับส่งเสริมการกระทำนั้นๆในเชิงบวก (สั้นๆ,ให้รางวัลสิ่งที่ไม่ถูกต้อง) Enforcement of procedure or accepted practices needs improvement. Supervisor is aware of procedure violation and positively rewards it (rewarding wrong thing, etc).

Root Cause Sub-category for RCA Category #7

RCA7	ในอดีต ,เคยไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนในการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ แต่ไม่มีอุบัติเหตุใดๆ เกิดขึ้น(การบาดเจ็บ ,ปัญหาคุณภาพ ผลิตภัณฑ์ ,ความเสียหายของอุปกรณ์ ,การถูกตรวจสอบตามกฎระเบียบข้อบังคับ หรือความล่าช้าในการผลิต) In past did not follow procedures or acceptable practices and no incident occurred (injury, product quality incident, equipment damage, regulatory assessment or production delay).
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงย่อย

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 56 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

	Root Cause Sub-Category Description
1	บุคคลนั้นเลือกที่จะไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ เพราะว่าจากประวัติที่ผ่านมาของการไม่ปฏิบัติตามนั้นไม่เคยส่งผลที่ไม่ดีใดๆตามมา Person chooses to not follow procedure or accepted practice because history of not following has not resulted in bad consequence.

Root Cause Sub-category for RCA Category #8

RCA8	ปัจจัยภายนอก External factors
Sub#	คำอธิบายของกลุ่มของสาเหตุที่แท้จริง Root Cause Sub-Category Description
1	ปรากฏการณ์ธรรมชาติที่นอกเหนือการควบคุม (เช่น, แผ่นดินไหว, พายุ) Natural phenomenon outside our control (lightning, earthquake, etc).
2	เหตุการณ์ใดๆที่ไม่สามารถควบคุมได้ ตัวอย่างเช่นอุบัติเหตุรถชนจากความผิดพลาดของคู่กรณี(เช่น, MVC อื่นๆ) Other uncontrollable event outside our control (i.e., MVC other driver error, etc)

*หากการป้องกัน: จะทำอะไรเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์/ปัจจัยด้านงาน นั้นกลับมาเกิดขึ้นซ้ำอีก:
Solution(s): How to Prevent Undesirable Behavior/Job Factor from Recurring:

ในปัจจัยแต่ละข้อจำเป็นต้องกรอกข้อมูลให้ครบทั้งหมดทุกช่อง เพื่อให้แบบฟอร์มนี้จะสามารถบันทึกเข้าฐานข้อมูลได้อย่างสมบูรณ์

ระบุลำดับหมายเลขของข้อสรุปที่เกี่ยวข้อง, หมายเลขของสาเหตุที่แท้จริง(RCA), ชื่อและ CAI ของบุคคลที่รับผิดชอบต่อการดำเนินการป้องกันที่กำหนดขึ้นไว้, วันที่ครบกำหนด, วันที่ทำเสร็จสิ้น, และวันที่ทำการตรวจสอบประเมินผล
Each contributing factor must have the whole line completed in order for the LPS tool to be completed in the IPS Application.

Enter in the number to the associated conclusion, RCA number, person's name and CAI responsible for implementing the identified solution, due date, completion date, and the V&V date.

No. ข้อที่	RCA # สาเหตุที่แท้จริง#	Sub Categ. สาเหตุย่อยที่	Person Responsible บุคคลผู้รับผิดชอบ	Solution(s) แนวทางการป้องกัน	Due Date วันที่ครบกำหนด	Completion Date วันที่ทำเสร็จสิ้น	Supervisor V&V Date วันที่หัวหน้างานตรวจสอบ&ประเมินผล

*ผลการตรวจสอบและประเมินผลแนวทางการป้องกันของหัวหน้างาน:

Results of Supervisor Solution Verification & Validation:

อธิบายว่าแนวทางการป้องกันนั้นๆได้ร้การทำงานไปอย่างไรในขณะปฏิบัติงาน
Describe how the solution is working in the work place.

ภาคผนวก 2 ระดับ LOC ของน้ำมันแต่ละถัง

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 57 of 58

EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2025 update 01 April 2025

TANK LEVELS OF CONCERN (LOCs) WORKSHEET														
CALCULATIONS ARE BASED UPON MAXIMUM ALLOWABLE PUMPING RATES PER TANK														
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
Tank Number	Max. Flow Product (liters per minute)	Manual Response Minimum 3 mins	Rate of Rise (mm per minute)	Setting Distance (mm)	High Level (mm)	High Level (mm)	High Level (mm)	Normal Fill Level (mm)	Normal Fill Level (mm)	DOEB Min. 50% (mm)	High Level (mm)	High Level (mm)	High Level (mm)	Dead stock (liters)
TH401 G Base 96	3.400	5	73	47	235	5.000	5.995	5.130	5.095	387.724	5.095	387.724	433.027	97.786
TH402 G Base 96	3.400	5	74	46	230	5.000	5.130	4.900	4.870	365.276	4.870	365.276	433.027	97.786
TH403 G Base 96	3.400	5	73	47	235	5.000	5.995	5.060	5.025	403.741	5.025	403.741	433.027	97.786
TH404 Ethanol	1.200	7	20	41	237	6.070	6.383	6.006	5.920	176.690	5.920	176.690	433.027	97.786
TH405 B 100	1.000	5	108	14	70	9.720	9.880	9.590	9.520	1.048.811	9.520	1.048.811	433.027	97.786
TH406 DT	8.500	5	229	36	180	13.430	13.250	13.070	12.960	2.944.059	12.960	2.944.059	433.027	97.786
TH408 DT	6.000	8	579	10	80	11.940	11.860	11.780	11.700	6.317.459	11.700	6.317.459	433.027	97.786
TH409 G Base 91	6.000	8	193	32	256	12.010	11.754	11.483	11.242	2.200.644	11.242	2.200.644	433.027	97.786
TH410 G Base 95	7.400	8	169	39	312	11.910	11.668	11.408	11.154	2.203.687	11.154	2.203.687	433.027	97.786
Calculation base on LWR @ 85%														

Columns ABCDE (first five columns) = input by Terminal (data from the field)

Columns H and L (remaining unshaded columns) = data from strapping charts of storage tanks

NORMAL FILL LEVEL: Normal fill is the height to which tank is filled under normal conditions.

HIGH LEVEL: The High Level will always be set above the normal fill level and shall not be used for routine tank filling.

HIGH HIGH LEVEL: The High High Level will always be set above the normal and High Level and shall not be used for routine tank filling operations.

NOTE: The High High Level will be set at the same level as the independent High High Level Alarm

*หมายเหตุ 64-4 was 5 lit/min (ขึ้นอยู่กับ DOEB 90% 4.167 ลิตร/วินาที 90% ของ DOEB 4.6 ลิตร/วินาที) สำหรับ TH408, TH409 และ TH410

Approved by: Terminal Manager

Revised date January 03, 2019

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/04/2025	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2026	Page 58 of 58

เอกสารแนบที่ 12

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งและ
คุณภาพน้ำในแม่น้ำตาปี

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED.
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : JANUARY 23, 2025
SAMPLING TIME : 10:50 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS AKSARIN BUNKONG

RECEIVED DATE : JANUARY 24, 2025
ANALYTICAL DATE : JANUARY 24 - FEBRUARY 1, 2025
ISSUE DATE : FEBRUARY 4, 2025
REPORT NO. : 2025-U008784
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AB522-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 1 T25AB522-0001		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	8.0 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	87	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR -		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED.
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : JANUARY 23, 2025
SAMPLING TIME : 11:10 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS AKSARIN BUNKONG

RECEIVED DATE : JANUARY 24, 2025
ANALYTICAL DATE : JANUARY 24 - FEBRUARY 1, 2025
ISSUE DATE : FEBRUARY 4, 2025
REPORT NO. : 2025-U008786
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AB522-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 2 T25AB522-0002		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.9 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	183	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR YELLOW		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED.
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : JANUARY 23, 2025
SAMPLING TIME : 10:10 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : JANUARY 24, 2025
ANALYTICAL DATE : JANUARY 24 - FEBRUARY 1, 2025
ISSUE DATE : FEBRUARY 4, 2025
REPORT NO. : 2025-U008789
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AB522-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			TAPI RIVER T25AB522-0004		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.7 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	12	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	8.4	-	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	199	-	25
SULPHIDE ^c	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ D)	0.02	-	0.02
OIL AND GREASE ^c	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	-	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT STILL NOT ACCREDITED

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING
(2) AGRICULTURE

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED.
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : FEBRUARY 16, 2025
SAMPLING TIME : 10:10 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS AKSARIN BUNKONG

RECEIVED DATE : FEBRUARY 17, 2025
ANALYTICAL DATE : FEBRUARY 17-24, 2025
ISSUE DATE : FEBRUARY 27, 2025
REPORT NO. : 2025-U016374
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AD226-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 1 T25AD226-0001		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.8 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 2.0	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	77	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR -		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED.
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : FEBRUARY 16, 2025
SAMPLING TIME : 10:20 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS AKSARIN BUNKONG

RECEIVED DATE : FEBRUARY 17, 2025
ANALYTICAL DATE : FEBRUARY 17-24, 2025
ISSUE DATE : FEBRUARY 27, 2025
REPORT NO. : 2025-U016375
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AD226-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTIFICATION (LOQ)
			GREASE TRAP 2 T25AD226-0002		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	8.2 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	173	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^b	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR -		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED.
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : FEBRUARY 16, 2025
SAMPLING TIME : 10:50 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : FEBRUARY 17, 2025
ANALYTICAL DATE : FEBRUARY 17-24, 2025
ISSUE DATE : FEBRUARY 27, 2025
REPORT NO. : 2025-U016377
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AD226-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTIFICATION (LOQ)
			TAPI RIVER T25AD226-0004		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.4 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.8	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	6.1	-	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	1,477	-	25
SULPHIDE ^b	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ D)	0.02	-	0.02
OIL AND GREASE ^b	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	-	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENTAL BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR

- (1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING
- (2) AGRICULTURE

(MRS PIYAPAT SUTTAMANUTWONG)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED.
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : MARCH 17, 2025
SAMPLING TIME : 09:10 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS AKSARIN BUNKONG

RECEIVED DATE : MARCH 18, 2025
ANALYTICAL DATE : MARCH 18-25, 2025
ISSUE DATE : MARCH 31, 2025
REPORT NO. : 2025-U026603
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AF786-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 1 T25AF786-0001		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	8.1 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	79	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION					
WATER'S COLOUR/TURBID			COLOURLESS/CLEAR		
SEDIMENT			YELLOW		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED.
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : MARCH 17, 2025
SAMPLING TIME : 09:50 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS AKSARIN BUNKONG

RECEIVED DATE : MARCH 18, 2025
ANALYTICAL DATE : MARCH 18-25, 2025
ISSUE DATE : MARCH 31, 2025
REPORT NO. : 2025-U026605
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AF786-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 2 T25AF786-0002		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	8.0 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	221	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION					
WATER'S COLOUR/TURBID			YELLOW/CLEAR		
SEDIMENT			YELLOW		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED.
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : MARCH 17, 2025
SAMPLING TIME : 10:50 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : MARCH 18, 2025
ANALYTICAL DATE : MARCH 18-25, 2025
ISSUE DATE : MARCH 31, 2025
REPORT NO. : 2025-U026608
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AF786-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			TAPI RIVER T25AF786-0004		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM. PART 4500-H ⁺ B)	7.3 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^b	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM. PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.9	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	CLOSED REFLEX, COLOURIMETRIC METHOD (SM. PART 5220 D)	< 25.0	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM. PART 2540 D)	14.2	-	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM. PART 2540 C)	268	-	25
SULPHIDE ^c	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD(SM. PART 4500-S ²⁻ D)	0.02	-	0.02
OIL AND GREASE ^c	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM. PART 5520 B)	< 3	-	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING
(2) AGRICULTURE

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR


ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED.
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : APRIL 20, 2025
SAMPLING TIME : -
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS AKSARIN BUNKONG

RECEIVED DATE : APRIL 21, 2025
ANALYTICAL DATE : APRIL 21-28, 2025
ISSUE DATE : APRIL 30, 2025
REPORT NO. : 2025-U037853
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25A1415-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 1 T25A1415-0001		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM. PART 4500-H ⁺ B)	7.9 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM. PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 2.0	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLEX, COLOURIMETRIC METHOD (SM. PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM. PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM. PART 2540 C)	96	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM. PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM. PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR YELLOW		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR


ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED.
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : APRIL 20, 2025
SAMPLING TIME : -
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS AKSARIN BUNKONG

RECEIVED DATE : APRIL 21, 2025
ANALYTICAL DATE : APRIL 21-28, 2025
ISSUE DATE : APRIL 30, 2025
REPORT NO. : 2025-U037855
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AH15-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 2 T25AH15-0002		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.4 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^b	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	109	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^c	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED.
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : APRIL 20, 2025
SAMPLING TIME : -
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : APRIL 21, 2025
ANALYTICAL DATE : APRIL 21-28, 2025
ISSUE DATE : APRIL 30, 2025
REPORT NO. : 2025-U037858
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AH15-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			TAPI RIVER T25AH15-0004		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.2 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^b	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	2.0	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D)	22.5	-	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	394	-	25
SULPHIDE ^c	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	0.03	-	0.02
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	-	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/TURBID BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR

(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING
(2) AGRICULTURE

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED.
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : MAY 26, 2025
SAMPLING TIME : 10:10 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS AKSARIN BUNKONG

RECEIVED DATE : MAY 27, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 27 - JUNE 4, 2025
ISSUE DATE : JUNE 9, 2025
REPORT NO. : 2025-U050433
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AL319-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT GREASE TRAP 1 T25AL319-0001	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.8 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	93	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED.
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : MAY 26, 2025
SAMPLING TIME : 10:30 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS AKSARIN BUNKONG

RECEIVED DATE : MAY 27, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 27 - JUNE 4, 2025
ISSUE DATE : JUNE 9, 2025
REPORT NO. : 2025-U050434
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AL319-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT GREASE TRAP 2 T25AL319-0002	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.7 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	247	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED.
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : MAY 26, 2025
SAMPLING TIME : 11:03 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : MAY 27, 2025
ANALYTICAL DATE : MAY 27 - JUNE 4, 2025
ISSUE DATE : JUNE 9, 2025
REPORT NO. : 2025-U050436
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AL319-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			TAPI RIVER T25AL319-0004		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.3 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^b	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.6	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	30.8	-	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	235	-	25
SULPHIDE ^c	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD(SM: PART 4500-S ² D)	0.07	-	0.02
OIL AND GREASE ^c	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	-	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/TURBID BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING
(2) AGRICULTURE

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : JUNE 23, 2025
SAMPLING TIME : 13:50 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : JUNE 24, 2025
ANALYTICAL DATE : JUNE 24 - JULY 1, 2025
ISSUE DATE : JULY 2, 2025
REPORT NO. : 2025-U060416
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AN862-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 1 T25AN862-0001		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.9 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^b	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	115	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	KODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ² F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR YELLOW		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : JUNE 23, 2025
SAMPLING TIME : 14:10 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOCKHUM

RECEIVED DATE : JUNE 24, 2025
ANALYTICAL DATE : JUNE 24 - JULY 1, 2025
ISSUE DATE : JULY 2, 2025
REPORT NO. : 2025-U060417
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AN862-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 2 T25AN862-0002		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.7 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	129	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^a	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ² F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR


ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : JUNE 23, 2025
SAMPLING TIME : 14:50 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOCKHUM

RECEIVED DATE : JUNE 24, 2025
ANALYTICAL DATE : JUNE 24 - JULY 1, 2025
ISSUE DATE : JULY 2, 2025
REPORT NO. : 2025-U060419
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AN862-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			TAPI RIVER T25AN862-0004		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.5 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	14	< 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	12.2	-	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	172	-	25
SULPHIDE ^a	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD(SM: PART 4500-S ² D)	0.03	-	0.02
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	-	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR

(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING
(2) AGRICULTURE

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR


ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : JULY 20, 2025
SAMPLING TIME : 10:10 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : JULY 21, 2025
ANALYTICAL DATE : JULY 21-29, 2025
ISSUE DATE : AUGUST 1, 2025
REPORT NO. : 2025-U068979
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AQ016-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 1 T25AQ016-0001		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.8 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	76	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ² F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^b	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560.
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : JULY 20, 2025
SAMPLING TIME : 10:30 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : JULY 21, 2025
ANALYTICAL DATE : JULY 21-29, 2025
ISSUE DATE : AUGUST 1, 2025
REPORT NO. : 2025-U068980
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AQ016-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 2 T25AQ016-0002		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.6 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	90	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ² F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^b	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560.
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : JULY 20, 2025
SAMPLING TIME : 11:00 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : JULY 21, 2025
ANALYTICAL DATE : JULY 21-29, 2025
ISSUE DATE : AUGUST 1, 2025
REPORT NO. : 2025-U068982
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AQ016-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			TAPI RIVER T25AQ016-0004		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.4 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^b	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.3	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	32.0	-	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	153	-	25
SULPHIDE ^b	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD(SM: PART 4500-S ²⁻ D)	0.05	-	0.02
OIL AND GREASE ^c	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	-	3
SAMPLE CONDITION					
WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/TURBID BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR

- (1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING
- (2) AGRICULTURE

(MISS WILALAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : AUGUST 25, 2025
SAMPLING TIME : 09:30 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : AUGUST 26, 2025
ANALYTICAL DATE : AUGUST 26 - SEPTEMBER 2, 2025
ISSUE DATE : SEPTEMBER 4, 2025
REPORT NO. : 2025-U079627
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25ASS33-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 1 T25ASS33-0001		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	8.3 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 2.0	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	61	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^b	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION					
WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILALAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR

ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : AUGUST 25, 2025
SAMPLING TIME : 09:50 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : AUGUST 26, 2025
ANALYTICAL DATE : AUGUST 26 - SEPTEMBER 2, 2025
ISSUE DATE : SEPTEMBER 4, 2025
REPORT NO. : 2025-U079629
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25A5533-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 2 T25A5533-0002		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.9 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^b	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^b	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	68	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^c	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^c	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : AUGUST 25, 2025
SAMPLING TIME : 10:20 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : AUGUST 26, 2025
ANALYTICAL DATE : AUGUST 26 - SEPTEMBER 3, 2025
ISSUE DATE : SEPTEMBER 4, 2025
REPORT NO. : 2025-U079632
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25A5533-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			TAPI RIVER T25A5533-0004		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.2 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^b	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	1.1	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^b	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^b	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	514	-	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	1,408	-	25
SULPHIDE ^c	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	0.07	-	0.02
OIL AND GREASE ^c	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	-	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/TURBID BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO 8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING
(2) AGRICULTURE

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : SEPTEMBER 22, 2025
SAMPLING TIME : -
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : SEPTEMBER 23, 2025
ANALYTICAL DATE : SEPTEMBER 23-29, 2025
ISSUE DATE : OCTOBER 2, 2025
REPORT NO. : 2025-U089171
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AV333-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 1 T25AV333-0001		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.8 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^b	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	78	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR YELLOW		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : SEPTEMBER 22, 2025
SAMPLING TIME : -
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : SEPTEMBER 23, 2025
ANALYTICAL DATE : SEPTEMBER 23-29, 2025
ISSUE DATE : OCTOBER 2, 2025
REPORT NO. : 2025-U089173
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AV333-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 2 T25AV333-0002		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.6 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^b	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	191	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR YELLOW		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24TH EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560,
PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : SEPTEMBER 22, 2025
SAMPLING TIME : -
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : SEPTEMBER 23, 2025
ANALYTICAL DATE : SEPTEMBER 23-29, 2025
ISSUE DATE : OCTOBER 2, 2025
REPORT NO. : 2025-U089175
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AV333-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT TAPI RIVER T25AV333-0004	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.3 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	< 10	≤ 2.0	10
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	211	-	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	127	-	25
SULPHIDE ^c	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD(SM: PART 4500-S ²⁻ D)	0.05	-	0.02
OIL AND GREASE ^c	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	-	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR YELLOW		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE RECEIVING
(2) AGRICULTURE

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : OCTOBER 20, 2025
SAMPLING TIME : -
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : OCTOBER 21, 2025
ANALYTICAL DATE : OCTOBER 21-30, 2025
ISSUE DATE : OCTOBER 31, 2025
REPORT NO. : 2025-U099149
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AX771-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT GREASE TRAP 1 T25AX771-0001	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	8.2 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	75	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR YELLOW		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : OCTOBER 20, 2025
SAMPLING TIME : -
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : OCTOBER 21, 2025
ANALYTICAL DATE : OCTOBER 21-30, 2025
ISSUE DATE : OCTOBER 31, 2025
REPORT NO. : 2025-U099150
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AX771-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTIFICATION (LOQ)
			GREASE TRAP 2 T25AX771-0002		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.5 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^b	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	208	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^c	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR YELLOW		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : OCTOBER 20, 2025
SAMPLING TIME : -
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : OCTOBER 21, 2025
ANALYTICAL DATE : OCTOBER 21-29, 2025
ISSUE DATE : OCTOBER 31, 2025
REPORT NO. : 2025-U099152
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25AX771-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTIFICATION (LOQ)
			TAPI RIVER T25AX771-0004		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.2 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^b	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	< 1.0	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	28.2	-	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	118	-	25
SULPHIDE ^c	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	0.03	-	0.02
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	-	3
SAMPLE CONDITION WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/TURBID YELLOW		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING
(2) AGRICULTURE

LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : NOVEMBER 20, 2025
SAMPLING TIME : 09:50 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : NOVEMBER 21, 2025
ANALYTICAL DATE : NOVEMBER 21-27, 2025
ISSUE DATE : DECEMBER 2, 2025
REPORT NO. : 2025-U109162
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25BA363-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 1 T25BA363-0001		
pH ^c	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.9 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	69	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION					
WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			COLOURLESS/CLEAR		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR


ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : NOVEMBER 20, 2025
SAMPLING TIME : 10:20 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : NOVEMBER 21, 2025
ANALYTICAL DATE : NOVEMBER 21-27, 2025
ISSUE DATE : DECEMBER 2, 2025
REPORT NO. : 2025-U109163
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25BA363-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 2 T25BA363-0002		
pH ^c	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.5 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	196	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^a	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION					
WATER'S COLOUR/TURBID SEDIMENT			YELLOW/CLEAR YELLOW		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR


ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : NOVEMBER 20, 2025
SAMPLING TIME : 11:00 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : NOVEMBER 21, 2025
ANALYTICAL DATE : NOVEMBER 21-27, 2025
ISSUE DATE : DECEMBER 2, 2025
REPORT NO. : 2025-U109165
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25BA363-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			TAPI RIVER T25BA363-0004		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.2 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^b	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	15	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^c	mg/L	CLOSED REFLEX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	116	-	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	250	-	25
SULPHIDE ^c	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD(SM: PART 4500-S ²⁻ D)	< 0.02	-	0.02
OIL AND GREASE ^c	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5620 B)	< 3	-	3
SAMPLE CONDITION					
WATER'S COLOUR/TURBID			YELLOW/CLEAR		
SEDIMENT			BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENTAL BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING
(2) AGRICULTURE

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR


ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 1 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : DECEMBER 22, 2025
SAMPLING TIME : 10:10 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : DECEMBER 23, 2025
ANALYTICAL DATE : DECEMBER 23-30, 2025
ISSUE DATE : JANUARY 7, 2026
REPORT NO. : 2026-U000509
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25BC964-0001

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 1 T25BC964-0001		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.8 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C)	< 2.0	≤ 20	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLEX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	58	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^b	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ²⁻ F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^c	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5620 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION					
WATER'S COLOUR/TURBID			YELLOW/CLEAR		
SEDIMENT			YELLOW		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR


ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : GREASE TRAP 2 OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : EFFLUENT
SAMPLING DATE : DECEMBER 22, 2025
SAMPLING TIME : 10:30 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : DECEMBER 23, 2025
ANALYTICAL DATE : DECEMBER 23-30, 2025
ISSUE DATE : JANUARY 7, 2026
REPORT NO. : 2026-U000511
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25BC964-0002

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			GREASE TRAP 2 T25BC964-0002		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.7 (25°C)	5.5-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	5-DAY BOD TEST, MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O ₂ G)	< 2.0	≤ 2.0	2.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	≤ 120	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	< 5.0	≤ 50	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	150	≤ 3,000	25
SULPHIDE ^c	mg/L	IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S ² F)	< 0.50	≤ 1	0.50
OIL AND GREASE ^c	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	≤ 5	3
SAMPLE CONDITION					
WATER'S COLOUR/TURBID			YELLOW/CLEAR		
SEDIMENT			BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : INDUSTRIAL EFFLUENT STANDARDS, NOTIFICATION OF THE MINISTRY OF INDUSTRY, B.E. 2560, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL 134, PART 153 D, DATED JUNE 7, 2017.

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



ANALYSIS REPORT

CUSTOMER NAME : STAR FUELS MARKETING LIMITED
ADDRESS : 104/1 MOO 5 SAI PAK NAM ROAD BANG KUNG MUEANG SURAT THANI SURAT THANI 84000
CONTACT INFORMATION : TEL : 0 7728 3045 e-mail : seksunb@sprc.co.th
SAMPLING SOURCE : TAPI RIVER IN FRONT OF SURAT THANI PETROLEUM TERMINAL
SAMPLE TYPE : SURFACE WATER
SAMPLING DATE : DECEMBER 22, 2025
SAMPLING TIME : 11:00 HOUR
SAMPLING METHOD : -
SAMPLING BY : CUSTOMER
ANALYZED BY : MISS NAPAPORN KHUNNOKKHUM

RECEIVED DATE : DECEMBER 23, 2025
ANALYTICAL DATE : DECEMBER 23-30, 2025
ISSUE DATE : JANUARY 7, 2026
REPORT NO. : 2026-U000514
WORK NO. : 2025-000211
ANALYSIS NO. : T25BC964-0004

PARAMETER	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	RESULT	REGULATORY STANDARD	LIMIT OF QUANTITATION (LOQ)
			TAPI RIVER T25BC964-0004		
pH ^a	-	ELECTROMETRIC METHOD (SM: PART 4500-H ⁺ B)	7.3 (25°C)	5.0-9.0	-
BIOCHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O ₂ C)	3.2	≤ 2.0	1.0
CHEMICAL OXYGEN DEMAND ^a	mg/L	CLOSED REFLUX, COLOURIMETRIC METHOD (SM: PART 5220 D)	< 25.0	-	25.0
TOTAL SUSPENDED SOLIDS ^a	mg/L	TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED FROM 103 TO 105 °C (SM: PART 2540 D)	7.7	-	5.0
TOTAL DISSOLVED SOLIDS ^b	mg/L	TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C)	108	-	25
SULPHIDE ^c	mg/L	METHYLENE BLUE METHOD(SM: PART 4500-S ² D)	< 0.06	-	0.06
OIL AND GREASE ^c	mg/L	LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B)	< 3	-	3
SAMPLE CONDITION					
WATER'S COLOUR/TURBID			YELLOW/CLEAR		
SEDIMENT			BROWN		

^a : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY THAI INDUSTRIAL STANDARDS INSTITUTE (TISI)

^b : ISO/IEC 17025 ACCREDITED BY DEPARTMENT OF SCIENCE SERVICE (DSS)

^c : VERIFIED BY OWN LABORATORY QUALITY SYSTEM, BUT NOT IN SCOPE OF ACCREDITATION

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 24th EDITION, 2023.

REGULATORY STANDARD : SURFACE WATER QUALITY STANDARDS CLASS 3, NOTIFICATION OF THE NATIONAL ENVIRONMENT BOARD, NO.8, B.E. 2537 ISSUED UNDER THE ENCHANCEMENT AND CONSERVATION OF NATIONAL ENVIRONMENTAL QUALITY ACT, B.E. 2535, PUBLISHED IN THE ROYAL GOVERNMENT GAZETTE, VOL. 111, PART 16, DATED FEBRUARY 24, B.E. 2537 (1994).

CLASS 3 : MEDIUM CLEAN FRESH SURFACE WATER RESOURCES USED FOR
(1) CONSUMPTION, BUT PASSING THROUGH ON ORDINARY TREATMENT PROCESS BEFORE USING
(2) AGRICULTURE

(MISS WILAILAK SRISUK)
LABORATORY SUPERVISOR



เอกสารแนบที่ 13

จดหมายนำส่งผลการวิเคราะห์น้ำไปยังกรมเจ้าท่า
และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

ที่ UAE01044/2025

วันที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
 บริษัท สดาร์ ฟูลเอส มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
 บริษัท สดาร์ ฟูลเอส มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
 ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2568 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สดาร์ ฟูลเอส มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
 เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ
 บริษัท สดาร์ ฟูลเอส มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน
 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สดาร์ ฟูลเอส มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
 ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2568 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาตาม
 สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวอภิญญา วิชาญพงษ์)
 เจ้าหน้าที่บริหารงาน

๑๑ ก.พ. ๒๕๖๘

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ที่ UAE01509/2025

วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
 บริษัท สดาร์ ฟูลเอส มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
 บริษัท สดาร์ ฟูลเอส มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สดาร์ ฟูลเอส มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
 เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ
 บริษัท สดาร์ ฟูลเอส มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน
 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สดาร์ ฟูลเอส มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
 ประจำเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาตาม
 สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ลายเซ็น
 ๐๖๖๖๖๖๖๖ - ๖๖๖๖๖๖๖๖
 โทร ๐-๒๖๖๖-๖๖๖๖-๖๖๖๖๖๖๖๖ (สารบรรณ)

ที่ UAE02085/2025

วันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ
บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
ประจำเดือนมีนาคม พ.ศ. 2568 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

กรมเจ้าท่า

สายเคเบิล

โทร. ๐-๒๒๒๓๓๓-๑๓๑๑-๔ ต่อ ๔๕๕๑ (สารบรรณ)

- ๔ เม.ย. ๒๕๖๘

ที่ UAE02833/2025

วันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

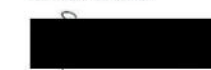
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. 2568 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ
บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สดาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
ประจำเดือนเมษายน พ.ศ. 2568 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

๑๕ พ.ค. ๒๕๖๘

โทร. ๐-๒๒๒๓๓๓-๑๓๑๑-๔ ต่อ ๔๕๕๑ (สารบรรณ)

ที่ UAE03505/2025

วันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
 บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
 บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
 ประจำเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์
 เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ
 บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน
 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
 ประจำเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาตั้งรายละเอียดตาม
 สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]
 (นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)
 ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อใน [Redacted] ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๘
 โทร ๐-๒๒๓๓๓-๑๓๑๑-๘ ต่อ ๕๒๑๐ (สารบรรณ)

ที่ UAE03985/2025

วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
 บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
 บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
 ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์
 เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ
 บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูไนเต็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน
 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
 ประจำเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาตั้งรายละเอียดตาม
 สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]
 (นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)
 ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อใน [Redacted] ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๘
 โทร ๐-๒๒๓๓๓-๑๓๑๑-๘ ต่อ ๕๒๑๐ (สารบรรณ)

ที่ UAE04784/2025

วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
ประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
ประจำเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(นางสาวอภิญญา วิภาสจันทนา)
ผู้อำนวยการกอง

๑๘ ส.ค. ๒๕๖๘

ที่ UAE05457/2025

วันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
ประจำเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
ประจำเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

๑๒ ก.ย. ๒๕๖๘



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

Head Office: 3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Tel. 0 2763 2828 www.uaiconsultant.com E-mail: uae@uaiconsultant.com

ISO 9001 ISO 14001 & ISO 45001 CERTIFIED



ISO/IEC 17025 Accredited



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

Head Office: 3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Tel. 0 2763 2828 www.uaiconsultant.com E-mail: uae@uaiconsultant.com

ISO 9001 ISO 14001 & ISO 45001 CERTIFIED



ISO/IEC 17025 Accredited

ที่ UAE05990/2025

วันที่ 10 ตุลาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
(คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนกันยายน พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
(คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนกันยายน พ.ศ. 2568 จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
ประจำเดือนกันยายน พ.ศ. 2568 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ.....

โทร. 0-202444-1311-14 ต่อ 9910 (สารบรรณ)

ผู้ประสานงาน: อภิสิตี ทองบ่อ

เบอร์โทรศัพท์: 09 2949 6944

Email: aphisit.t@uaiconsultant.co.th

ที่ UAE06613/2025

วันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
(คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
(คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 1 เล่ม

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
ประจำเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568 เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ..... ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๘

โทร. 0-202444-๑๓๑๑-๑๔ ต่อ ๙๙๑๐ (สารบรรณ)

ผู้ประสานงาน: อภิสิตี ทองบ่อ

เบอร์โทรศัพท์: 09 2949 6944

Email: aphisit.t@uaiconsultant.co.th

ที่ UAE07229/2025

วันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
(คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
(คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2568 จำนวน 1 เล่ม

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
ประจำเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ที่ UAE00183/2026

วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2569

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
(คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดิน บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
(คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) ประจำเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 1 เล่ม

ตามที่ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์
เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ
บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี) เพื่อเสนอให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเป็นประจำทุกเดือนนั้น

ในการนี้ บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดทำรายงาน
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำผิวดินของ บริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด (คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี)
ประจำเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวมาเพื่อพิจารณาดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[Signature]

(นายวรวิทย์ จิตหมายเกษม)

ผู้จัดการฝ่ายตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี		104.1 หมู่ที่ 2 อ.สายป่าน้ำ ค.บางกุ้ง
เลขที่	๒๓๖๕	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000
วันที่	๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๘	โทร : 077-956-180
เวลา	๑๓.๕๑	

ที่ สป 01/04/68

16 เมษายน 2568

เรื่อง ขอนำส่งผลการวิเคราะห์น้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากคลังน้ำมันร่วมฯ ระหว่าง 3 เดือน (ม.ค.-มี.ค. 2568)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม(คุณภาพน้ำทิ้ง, น้ำผิวดิน) ที่ปล่อยออกจากคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ บางจาก สุราษฎร์ธานี ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มีนาคม 2568 (3 เดือน)

ตามที่บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้รับอนุญาตให้ทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งสู่ลำน้ำสาธารณะเลขที่ 08/2567 โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2567 แล้วนั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากคลังฯ โดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนภายนอก (UAE) ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มีนาคม 2568 (3 เดือน) โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

ลงชื่อ

(นายเสกสรรค์ บำรุงพาณิชย์การ)

ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ บางจาก สุราษฎร์ธานี

สำเนา : JOC Members

บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี		104.1 หมู่ที่ 2 อ.สายป่าน้ำ ค.บางกุ้ง
เลขที่	๒๓๖๕	อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000
วันที่	๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๘	โทร : 077-956-180
เวลา	๑๓.๕๑	

ที่ สป 07/02/68

17. กรกฎาคม 2568

เรื่อง ขอนำส่งผลการวิเคราะห์น้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากคลังน้ำมันร่วมฯ ระหว่าง 3 เดือน (เม.ย.-มิ.ย. 2568)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม(คุณภาพน้ำทิ้ง, น้ำผิวดิน) ที่ปล่อยออกจากคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ บางจาก สุราษฎร์ธานี ระหว่างเดือน เมษายน ถึง มิถุนายน 2568 (3 เดือน)

ตามที่บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้รับอนุญาตให้ทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งสู่ลำน้ำสาธารณะเลขที่ 08/2567 โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2567 แล้วนั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากคลังฯ โดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนภายนอก (UAE) ระหว่างเดือน เมษายน ถึง มิถุนายน 2568 (3 เดือน) โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

ลงชื่อ

(นายเสกสรรค์ บำรุงพาณิชย์การ)

ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟิวเอลส์ บางจาก สุราษฎร์ธานี

สำเนา : JOC Members

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี
เลขที่ ๖๕๒๓
วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๐๙.๓๕

บริษัท สตาร์ ฟูลต์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

104/1 หมู่ที่ 2 ต.สายป่าน้ำ ค.บางกุ้ง

อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000

โทร : 077-956-180

ที่ สบ 17/10/68

20 ตุลาคม 2568

เรื่อง ขอนำส่งผลการวิเคราะห์น้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากคลังน้ำมันร่วมฯ ระหว่าง 3 เดือน (ก.ค.-ก.ย. 2568)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม(คุณภาพน้ำทิ้ง, น้ำผิวดิน) ที่ปล่อยออกจากคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูลต์ บางจาก สุราษฎร์ธานี ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง กันยายน 2568 (3 เดือน)

ตามที่บริษัท สตาร์ ฟูลต์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้รับอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งสู่ลำน้ำสาธารณะเลขที่ 06/2568 โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568 แล้วนั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากคลังฯ โดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนภายนอก (UAE) ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง กันยายน 2568 (3 เดือน) 2568 (3 เดือน) โดยมีรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

ลงชื่อ.....

(นายเสกสรรค์ บำรุงพาณิชย์การ)

ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูลต์ บางจาก สุราษฎร์ธานี

สำเนา : JOC Members

สำเนาถูกต้อง

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี
เลขที่ ๓๖๕
วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๐.๕๓

บริษัท สตาร์ ฟูลต์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

104/1 หมู่ที่ 2 ต.สายป่าน้ำ ค.บางกุ้ง

อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000

โทร : 077-956-180

ที่ สบ 02/01/69

19 มกราคม 2569

เรื่อง ขอนำส่งผลการวิเคราะห์น้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากคลังน้ำมันร่วมฯ ระหว่าง 3 เดือน (ค.ค.-ธ.ค. 2568)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม(คุณภาพน้ำทิ้ง, น้ำผิวดิน) ที่ปล่อยออกจากคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูลต์ บางจาก สุราษฎร์ธานี ระหว่างเดือน ตุลาคม ถึง ธันวาคม 2568 (3 เดือน)

ตามที่บริษัท สตาร์ ฟูลต์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ได้รับอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งสู่ลำน้ำสาธารณะเลขที่ 06/2568 โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568 แล้วนั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากคลังฯ โดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนภายนอก (UAE) ระหว่างเดือน ตุลาคม ถึง ธันวาคม 2568 (3 เดือน) โดยมีรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

ลงชื่อ.....

(นายเสกสรรค์ บำรุงพาณิชย์การ)

ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูลต์ บางจาก สุราษฎร์ธานี

สำเนา : JOC Members

สำเนาถูกต้อง

เอกสารแนบที่ 14

ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำตาปี



ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำตาปี

เลขที่ ๐๙/...../๒๕๖๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี ผู้รับมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จากอธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงอนุญาตให้..... คลิ่งน้ำม่นร่วม สตาร์ ฟูลเอลล์ - บางจาก สุราษฎร์ธานี

เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่า ลงสู่..... แม่น้ำตาปี..... พิกัด ๙.๑๖๘๔๖๗, ๙๙.๓๕๑๖๙๙

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๔/๑ หมู่ที่ ๒ ถนนสุราษฎร์ - ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน
๒. ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีระบบตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่จะสามารถกับปัญหาเฉพาะหน้าหรือฉุกเฉินได้ทันทั่วทั้ง
๓. กรณีการเททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชนหรือเกิดความเสียหายในทรัพย์สินบริเวณข้างเคียง ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
๔. ผู้รับอนุญาตต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบเมื่อมีการซ่อมบำรุงระบบหรือกิจกรรมอันอาจเป็นเหตุให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเฉียบพลันต่อน้ำทิ้ง และยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าเข้าตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและด้านสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ตามความจำเป็น
๕. ผู้รับอนุญาตต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งอย่างน้อย เดือนละ ๑ ครั้ง โดยให้ตรวจสอบความเป็นกรดด่าง(pH) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด(TSS) ของแข็งที่ละลายในน้ำทั้งหมด(TDS) ค่าบีโอดี(BOD_๕) ค่าซีโอดี(COD) ปริมาณน้ำมันและไขมัน(FOG) และซัลไฟด์(Sulfide) ส่งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี ทราบทุกสามเดือน นับจากได้รับใบอนุญาตฉบับนี้ หรือช่องทางรายงานออนไลน์ดังปรากฏในส่วนท้ายนี้^๑
๖. หนังสืออนุญาตฉบับนี้มีอายุ ๑๒ เดือน นับแต่วันที่อนุญาต การยื่นขอต่ออายุครั้งต่อไปให้ยื่นก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หากไม่ยื่นภายในกำหนดให้ถือว่าผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะขอต่อใบอนุญาต
๗. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาตหรือเงื่อนไข ให้ถือว่าหนังสืออนุญาตฯ นี้ เป็นอันสิ้นสุดโดยมิต้องบอกกล่าวก่อน

อนุญาต ณ วันที่..... สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(ลงชื่อ).....

(นายประวิทย์ ใจดี)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทร. ๐ ๗๗-๒๗๒๕๘๗

อีเมล. SURATTHANI@MD.GO.TH



แบบบันทึกออนไลน์ นท.๑

^๑ การรายงานให้สามารถรายงานผลลงใน แบบบันทึกออนไลน์ นท.๑

ใช้บันทึกข้อมูลการขออนุญาตและรายงานผลคุณภาพน้ำทิ้งตามเงื่อนไขแนบท้าย

เอกสารที่ 67408582
เลขอ้างอิง 6722303
เลขที่ใบกำกับเงิน 67008 / เลขที่ 12
REF1:



เล่มที่ 1267224
เลขที่ 003
วันที่ 07/08/2567

ใบเสร็จรับเงิน

ในราชอาณาจักรไทย

หน่วยงาน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก บริษัท สตาร์ พัลเลตส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด 104/1 ม.2 ต.สายป่าน้ำ
104/1 ม.2 ต.สายป่าน้ำ ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

ที่อยู่
เลขทะเบียนเรือ ชื่อเรือ ขนาด ตันกรอส
IMO. No. ใบอนุญาตเลขที่ ดังมีรายการต่อไปนี้

รหัสรายได้	ประเภทค่าธรรมเนียม	จำนวนเงิน
6701	ประเทียบตรา (ค่าประเทียบตรา)	
	ชำระผ่านเครื่อง EDC	20.00
6708	อื่นๆ (ค่าใบอนุญาตเทกซิ่งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ) ชำระผ่านเครื่อง EDC	100.00
		120.00
หมายเหตุ	(หนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน)	รวมเงิน

ตัวอักษร

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ ผู้รับเงิน
(.....)
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี

กรณีชำระเงินด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ได้เรียกเก็บเงินตามเช็คได้ครบถ้วนแล้ว

1733_0513



ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำตาปี

เลขที่๑๖...../๒๕๖๘

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี ผู้รับมอบอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จากอธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงอนุญาตให้..... คลิ่งน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูลเอลล์ – บางจาก สุราษฎร์ธานี

เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่า ลงสู่..... แม่น้ำตาปี..... พิกัด..... ๙.๑๖๘๔๖๗, ๙๙.๓๕๑๖๙๙.....

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๔/๑ หมู่ที่ ๒ ถนนสุราษฎร์ – ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน
๒. ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีระบบตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่จะสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าหรือฉุกเฉินได้ทันทั่วทั้ง
๓. กรณีการเททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งสร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชนหรือเกิดความเสียหายในทรัพย์สินบริเวณข้างเคียง ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
๔. ผู้รับอนุญาตต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบเมื่อมีการซ่อมบำรุงระบบหรือกิจกรรมอันอาจเป็นเหตุให้เกิดการเปลี่ยนแปลงเฉียบพลันต่อน้ำทิ้ง และยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าเข้าตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและด้านสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ตามความจำเป็น
๕. ผู้รับอนุญาตต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งอย่างน้อย เดือนละ ๑ ครั้ง โดยให้ตรวจสอบความเป็นกรดต่าง(pH) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด(TSS) ของแข็งที่ละลายในน้ำทั้งหมด(TDS) ค่าบีโอดี(BOD_๕) ค่าซีโอดี(COD) ปริมาณน้ำมันและไขมัน(FOG) และซัลไฟด์(Sulfide) ส่งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี ทราบทุกสามเดือน นับจากได้รับใบอนุญาตฉบับนี้ หรือช่องทางรายงานออนไลน์ดังปรากฏในส่วนท้ายนี้ *
๖. หนังสืออนุญาตฉบับนี้มีอายุ ๑๒ เดือน นับแต่วันที่อนุญาต การยื่นขอต่ออายุครั้งต่อไปให้ยื่นก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หากไม่ยื่นภายในกำหนดให้ถือว่าผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะขอต่อใบอนุญาต
๗. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาตหรือเงื่อนไขนี้ ให้ถือว่าหนังสืออนุญาตฯ นี้ เป็นอันสิ้นสุดโดยมิต้องบอกกล่าวก่อน

อนุญาต ณ วันที่.....๙.....สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ).....
(นายประมวล เทศนา)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี
ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทร. ๐ ๗๗-๒๗๒๕๔๗

อีเมล. SURATTHANI@MD.GO.TH



แบบบันทึกออนไลน์ นท.๑

* การรายงานให้สามารถรายงานผลลงใน แบบบันทึกออนไลน์ นท.๑

ใช้บันทึกข้อมูลการขออนุญาตและรายงานผลคุณภาพน้ำทิ้งตามเงื่อนไขแนบท้าย

เอกสารเลขที่ : 68417589
เลขที่อ้างอิง : 426824386
ใบสั่งเก็บเงินเลขที่/Billing No : PAY684200389
REF1 : 42680116589906



ใบเสร็จรับเงิน/Receipt

ในราชการกรมเจ้าท่า

ต้นฉบับ (Original)

เล่มที่/Book No : 4268244

เลขที่/Bill No : 86

วันที่/Date : 01/08/2568

ชำระให้กับ /Pay For: สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาสุราษฎร์ธานี
28 ถนนหน้าเมือง ตำบลตลาด อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000
077-272587

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมจาก/Received from : บริษัท คลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูลเอเซลล์ - บางจาก สุราษฎร์ธานี

เลขบัตรประชาชน/Passport No : เลขทะเบียนนิติบุคคล :

ที่อยู่/Address : บริษัท คลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูลเอเซลล์ - บางจาก สุราษฎร์ธานี 104/1 ถนนหน้าตาปี ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

เลขทะเบียนเรือ/Registration No : ชื่อเรือ/Ship Name :

IMO. No : ขนาด/Gross Tonnage : ตันกรอส/Tons ใบอนุญาตเลขที่/License No :

ตามรายละเอียดดังนี้/Description as below

ลำดับ/ Item	รหัสรายได้	รายการ/Description	จำนวนเงิน/ Amount (Baht)
1	6708	อื่นๆ (ค่าใบอนุญาตเทหังหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่น้ำสาธารณะ)	100.00
2	6701	ประทับตรา	20.00
หมายเหตุ			
รวมทั้งสิ้น (บาท) Total (Baht)			120.00

จำนวนเงินทั้งสิ้น/Amount

หนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน

ได้มีการรับเงินไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ช่องทางรับเงิน/Payment

ลงชื่อ

นางศิริวรรณ เกตุแสง

ผู้รับเงิน/ผู้รับมอบอำนาจ

KTB

ตำแหน่ง

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

พิมพ์โดย: นางศิริวรรณ เกตุแสง

เวลา 01/08/68 11:16

Digitally signed by นางศิริวรรณ เกตุแสง
MARINE OFFICE SURAT THANI BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID : 0994000568193
Signed Date: 01/08/2025 11:16:38



ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะมีมูลค่าเมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว กรณีชำระด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อเจ้าหน้าที่ได้เรียกเก็บเงินตามเช็คได้ครบถ้วนแล้ว
หมายเหตุ : กรมเจ้าท่าได้ยกเว้นการบังคับใช้ใบเสร็จรับเงินอิเล็กทรอนิกส์ในกรณีที่มีข้อผิดพลาดของเจ้าหน้าที่ผู้รับเงิน
ตามหนังสือกรมเจ้าท่าที่ กต 0402.2/40644 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2565